ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El presente informe: Informe del Tcnel D. Italo Angel Piaggi, J RI 12 (¿? 83), ha sido extraído de los Anexos (páginas 1644 a 1670) al Informe Rattenbach y colocado por separado a fin de facilitar su acceso para poder analizarlo y confrontarlo con los hechos y con otros documentos.

=aclaración de radar Malvinas: se reordenaron las páginas, colocando las 1648 y 1649 a continuación de la 1662; se eliminó la página 1660 por ser repetición de la 1659=

Se puede acceder tanto al Informe Rattenbach como a sus Anexos en el sitio:
www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach

Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO ATLANTICO SUR

ANEXO Nº VII / 5

INFORME DEL Tcnl D ITALO ANGEL PIAGGI, J RI 12

FOJAS 1644 a 1670

ORIGEN COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

REFERENCIAS CM III/96/83

SECRETO

(Espacio a llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES(1)

(Inicialar)

A. DATOS PERSONALES Y DE REVISTA

Apellido: PIAGGI Nombres: Italo Angel

Grado: Tcnl Arma: Infantería

Especialidad y/o Aptitud Adquirida: OEM

Matrícula Individual: DNI 4.836.574 Nº Instituto: 10.630.-

Domicilio Particular (Localidad, Calle, Nº, Teléfono): Bo Of Cu. Casa 2. MERCEDES
Alfredo Palacio 1317. (1644) Victoria - BAIRES. (744-1726

Unidad de Revista; Regimiento 12 de Infantería "General ARENALES"

Unidad de Movilización; (2) —

Cargo: Jefe de Regimiento.-

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Revista: 7 meses (desde 24 Nov 81)

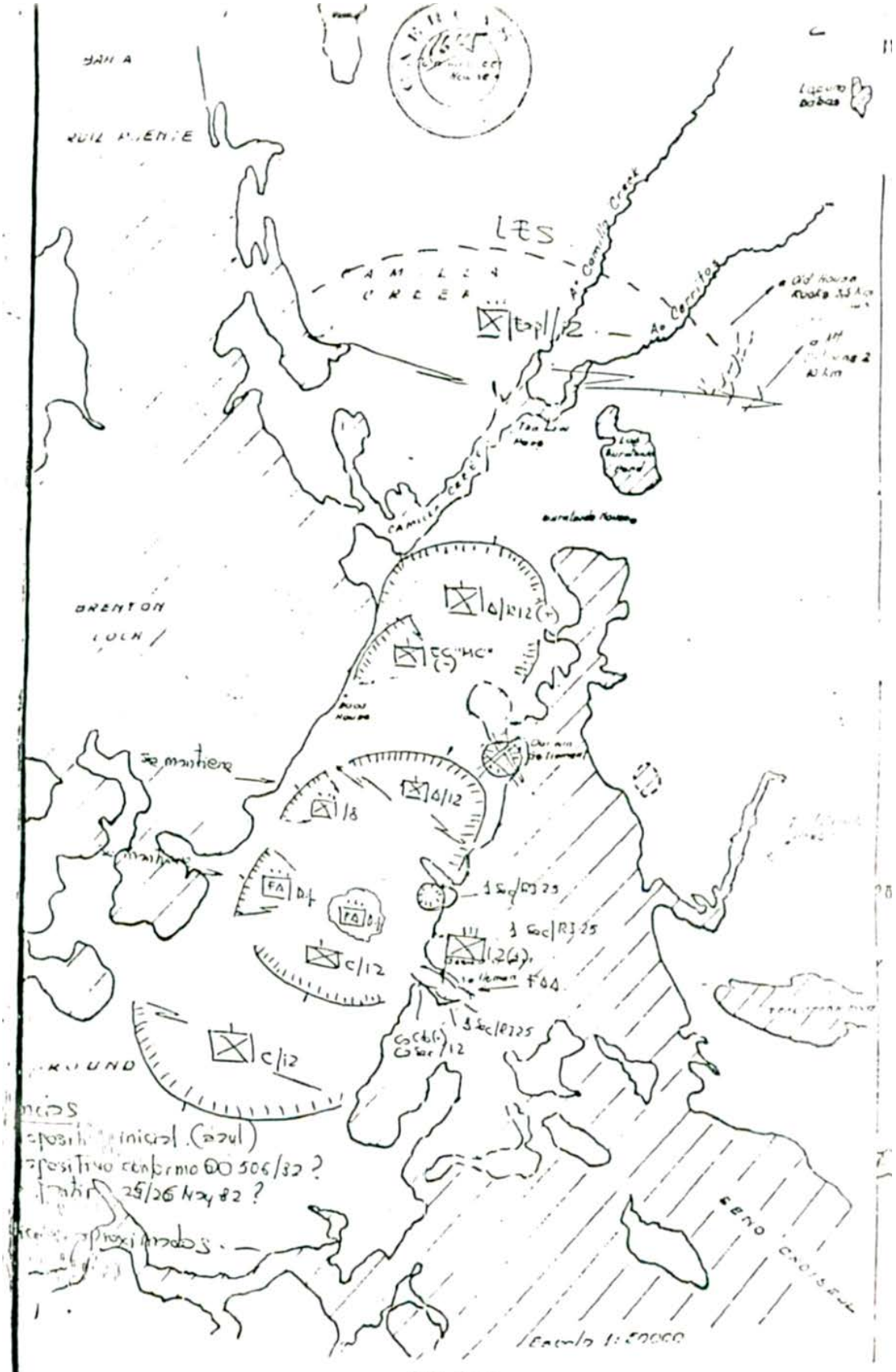
Tiempo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (2) —

Fecha de Ingreso al T O A S: 13 Abr 82 - (Comodoro Rivadavia)

SECRETO

(1) El presente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."

(2) Se llenará solo en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.



SECRETO

(1) El presente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."

(2) Se llenará solo en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.

1. Ingreso al TOAS: J RI 12 y Pl My (-). (COMODORO RIVADAVIA)
2. Ingreso al TOAS del Elón Ae de Unidad.
3. Ingreso al TOAS de 1er Elón FC de Unidad.
4. Ingreso al TOAS de 2do Elón FC de Unidad.
5. Ocupación Z Reun en RI 8.
6. Recepción de OO para la ocupación de una posición de defensa en el litoral maritimo en el Sector C RIVADAVIA - C OLIVIA.
7. Ejecución de reconocimientos generales.
8. Movimiento de la Unidad a la Z Resp.
9. Organización y ocupación de posiciones.
10. Recepción de OO para la ocupación de una posición de defensa en la frontera CH en el sector EL TURBIO - EL ZURDO.
11. Ejecución reconocimientos generales (J Unidad exclusivamente).
12. Preparación de la Unidad para el movimiento a la nueva zona de empleo.
13. Inicio del movimiento de la Unidad a Z Resp (2 jornadas de marcha - 900 Km).
14. Interrupción del movimiento de la Unidad y regreso al sector de cumplimiento de misión primaria (Defensa litoral maritimo).
15. Recepción de O Prep para el movimiento a Islas Malvinas.
16. Preparación de la Unidad para el movimiento en Dos (2) Elon(s) (1 Elon Ae - 1 Elon Mar).
    a. Elon Ae: Personal equipo individual, armamento portátil (se incluyo Mor(s) 81 mm DO JR); dotaciones individuales e iniciales de munición.
    b. Elon Mar: Resto de totalidad de material de la Unidad, con Dos (2) Jeep MB, 1 A/R Coc, 1 A/R Ag.
    c. Resto de columna automotor: a disposición Cdo TOAS en Z Reun (RI 8).
17. Movimiento del Elon Mar a Pto DESEADO.
18. Embarque del Elon Mar en el Buque CORDOBA para su movimiento a Islas MALVINAS (no se ejecutó).

Dep 1-5

(1647)

19. Movimiento del Elon Ae a Islas Malvinas (a Días).

20. Ocupación de una Z Reun (en despliegue preventivo) 1,5 Km S de Aeropuerto Malvinas (Pto Argentino) hasta el completamiento del movimiento del Elon Ae de la Unidad.

21. Recepción de orden para el movimiento de la Unidad a Pto DARWIN,

Formando parte de la Agr "Cap GIACHINO" a órdenes del 2do Cte y JEM/Cdo Br I III.

a. Misión: reserva del CTT y defensa de las instalaciones de la BAM "CONDOR" y de la localidad de Pto DARWIN.

b. Previsiones para la ejecución del movimiento

1) Modo automotor: hasta punta de camino al S de Mt CHALLENGER (± 17 Km).

2) Modo a pie: resto de camino hasta Pto DARWIN (± 70 Km) en las jornadas necesarias conforme a condiciones de terreno; apreciados: 4/5.

3) Equipamiento: mínimo (grupo), armamento individual y dotaciones de munición individual.

4) Resto de material: modo aéreo en oportunidades a determinar (a órdenes J Ca Cdo).

5) Apoyo logistico: modo aéreo.

6) Comunicaciones: no se previeron.

22. Preparación de la Unidad para el movimiento.

23. Iniciación del movimiento (nocturno) modo automotor.

24. Interrupción del movimiento automotor y pasaje al alojamiento en punto alcanzado (Cancha de foot-ball y sector de parque al E de Residencia Sr Gobernador Islas).

25. Recepción de orden para la ocupación de una Z Reun al S de la línea general de alturas Mt CHALLENGER - Mt WALL (punta de camino Pto ARGENTINO - FITZ ROY BRIDGE); ejecución: modo automotor; misión: no precisada. (posible: continuación posterior del movimiento, por modo aéreo, a Pto DARWIN).

26. Ejecución del movimiento automotor a la Z Reun prevista (Dos (2) Elon(s)).

Pág 2-5

1650

27. Reconocimientos ejecutivos de la Z Reun para su ocupación ejecutando defensa ante la posibilidad de operaciones enemigas de desembarco en la zona de acuerdo a capacidades asignadas (la Z Reun se encontraba en Av Aprox disponible por enemigo).

28. Ocupación y organización de la posición.

29. Visita del Sr Cte Br. Exposición de situación.

30. Visita del Sr 2do Cte Br y JEM . Exposición de situación.

31. Visita del Sr Gobernador. Exposición de situación.

32. Recepción de orden para la continuación del movimiento de la Unidad a Pto DARWIN. (en esta oportunidad se recibe (en realidad) la orden asentada en punto .....,) a excepción de la ejecución del movimiento).

33. Segregación de la Ca J B/RI 12 y movimiento a pie para proporcionar seguridad inmediata a B Av Ej 601 (Helicopteros) en su Z Reun (H de Mt TWO SISTERS).

34. Inicio del movimiento aéreo de la Unidad a Pto DARWIN (por Elon(s) a helitransportar conforme evolución situación aérea y disponibilidad de medios) (30 Abr 82).

35. Arribo del 1er Elon a Pto DARWIN (J, Pl My(-), Ca A (-), Ca Ser (-); a partir del 30 Abr 82 continuará la ejecución del movimiento de la Unidad a Pto DARWIN, que se completará en la 2da quincena del mes de May 82. El Elon Mar nunca alcanzó Pto DARWIN en razón del ejercicio efectivo del bloqueo marítimo ingles.

36. Contacto con J BAM "CONDOR" y elemento terrestre (Ca C/ RI 25) para el cumplimiento de la misión.

37. 010825 May 82 - Ataque aéreo: bajas de personal y material en la BAM.

38. Ejecución de reconocimientos generales y de detalle para el cumplimiento de la misión asignada.

39. Organización y ocupación de una posición de defensa que comprendía en su dispositivo la localidad de DARWIN GRSEN y las instalaciones de la BAM.

40. 04 May 82 - Ataque aéreo; bajas: propias s/n, enemigos: Dos (2) aviones SEA HARRIET.

41. Traslado J R a Pto ARGENTINO y recepción de OO [illegible] constituir con el RI 12 y elementos terrestres en Pto DARWIN, a más de otros a agregar la FT "MERCEDES".

Pag 3-5

1651

a. Misión: la vigente; además: constituirse en reserva a órdenes del Cdo Br I III para su empleo, modo aéreo parcial o completo en Pto ARGENTINO y zonas inmediatas al N, O y S de su dispositivo.

42. Ejecución de reconocimientos ejecutivos para el cumplimiento de esta misión, modo aéreo, con los JJ Subun(s) dependientes.

43. Recepción de Orden para la segregación de un elemento de nivel subunidad (-) (1 Pel Cdo Ca, 1 Sec Tir, 1 Sec Apy (2 Mor 81 mm, 2 Cñ s/r 105 mm) constituído, por orden, sobre la base de la C/RI 25 (Pel Cdo y Sec Tir) y RI 12 (Sec Apy).

a. Misión: Ocupar Alt 234 (extremo NO de Estrecho SAN CARLOS) para negar a enemigo el acceso al mismo.

b. Movimiento: Helitransportado.

c. Dependencia: Logístico: FT MERCEDES; Operacional: Cdo Br I III.

44. Ejecución del movimiento del elemento segregado.

45. Establecimiento de la cabeza de playa enemiga en SAN CARLOS y pérdida de contacto radial con el EC "GUEMES".

46. Visita de EM del 2do Cte y JEM/Cdo Br I III; tema: Asuntos Civiles (Dos (2) días)

47. Recepción de orden (Defensa) del Cdo Br I III

Misión: Ratifica la vigente ampliando el dispositivo inicial y ordena la ejecución de patrullaje, fuegos de A de hostigamiento y ataques de desarticulación de nivel Subunidad en y a la línea general de alturas Mt CANTERA - Mt USBORNE 1 - Mt USBORNE 2 - TABLEROCK y BLUE Mt.

48. Ejecución de reconocimientos generales y particulares y reorganización para el combate.

49. Ocupación del nuevo dispositivo e inicio de la organización de las nuevas posiciones.

50. Ataque con fuego naval 260900/1300 May 82 ?) al dispositivo de la FT "MERCEDES" desde Una (1) ? fragata emplazada en Estrecho SAN CARLOS (rada BLACK ISLAND). Sin bajas personales; 1 pieza 20 mm DA de la BAN. ES ?.

51. Ataques aéreos consecutivos, (Cuatro (4)), a la posición el 271230/1300 May 82 ? - Sin consecuencias; es derribado por fuego AA uno (1) SEA HARRIET.

Pag. 4-5

52. Ejecución de fuegos de hostigaciimiento de A y un ataque de desarticulación a las alturas al N de la posición: sin novedad.

53. 272230 May 82 - Inicio del ataque enemigo a la posición GOOSE GREEN con fuego naval.

REFERENCIAS:

(1) El detalle de acontecimientos expresado es resultado de la aplicación exclusiva de un esfuerzo de memoria y sujeto a modificaciones que pudieren surgir del asoramiento de la Pl My del suscripto. No ha sido posible fijar fechas.

Se aprecia conveniente y necesaria la inclusión de un informe producido para el suscripto por el Pl de la Pl My Cap LAVAYSSE, que obra en su poder.

Pag 5-5

SECRETO
1653

(inicialar)

TEXTO DEL INFORME:

1. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE: (1)

2. ASPECTOS DE INTERES (Ver Guía):

a. Misión:
La establecida en 47º, B., 1.-

b. Situación particular del elemento
1) Ubicación: graficada.-
2) Dispositivo: graficado.-
3) Encuadramiento: la F
la FT "MERCEDES" no se encontraba
drada.-
4) Enemigo: q
Graficado; conforme a nivel de inform
disponible en la Unidad.-
5) Situación de material y otras circuns
a) Armas de apoyo de fuego disponibles
- 2 Mor(s) 81 mm. (126 proyec
- 1 Cñ s/r cal 105 mm (sin aparato
puntería.-
- 4 amet MAG cal 7.62 (un

1654
SECRETO

(Inicialar)

facilitada por la tripulación del buque MONSUNNEN, anclado en Pto GOOSE GREEN desde el 23/24 May 82 por averías) en el sistema de propulsión.—

b) Comunicaciones

Con las Subun(s) A, C y EC "MC" BaA por medios radioeléctricos civiles requisados, vehiculares (VHF), a partir de una red organizada para salvar la carencia de comunicaciones telefónicas.—

La red alámbrica y el material de cable disponible, en tanto satisfacía las necesidades para el dispositivo inicial no lo hacía para el adoptado en cumplimiento de la orden recibida que se inserta en 47., B., 1 en razón de ampliar considerablemente las distancias — Hubiera sido necesario disponer de ± 10 km más de cable.

c) Puesto de Comando

Se mantuvo el inicial, atenta la necesidad de permanecer en el Pues Com Rad, cabecera instalada en base a equipos que para su funcionamiento requerían la energía del sistema territorial (220 Hw) y constituían el único medio de Comunicaciones que integraba la red del Comando Superior (Cdo Br I III).—

La BAM "CONDOR" proporcionaba apoyo de Com adicional y circunstancialmente con medios radioeléctricos "crypto" propios, a requerimiento

d) Apoyo de fuego de A.

Era proporcionado por 1 Ba/GA Aerot 4 (a 4 pza(s); 1 FS por problemas de recuperación en la cuna). Material: OM Cal 105 mm.—
Jefe Batería: Tte 1ro CHAMAMPA.—

7655

13

e) Situación logística

- Clase I: precaria; se disponían 3/5 días

  • A partir del 17 May 82 ? se recibe orde del Cdo Br de reestructurar la composición de las raciones diarias del person teniendo como base que 1 día equivalía 2 días de racionamiento disponible.

  • Esta situación fué obviada parcialmente con el faenamiento de ganado ovino de l zona, pero constituyó un factor de seri perjuicio a la salud fisica y estado mo ral de la tropa.

  • A mediados de May 82 (15/20 May) debió recibirse racionamiento para 12 días po modo aéreo. Se recibieron para: 12 días de desayuno, 3 ½ días de comidas (almue zo y cena), 6 días ? postre y/o confort

- Clase II y IV: mala. (Ars e Int).

  La Unidad no recibió el material embarcad en el Buque CORDOBA (Pto DESEADO).

- ClaseIII: sin limitaciones; se carecía de vehículos.

- Clase V: regular.en calibres de armamento portatil, mal en Mor(s), bien en Cal 105 mm y A (para el material disponible. No dispongo datos.

f) Vinculación de dependencia y/o relaciones de comando

No fueron establecidos en relación con la Jef BAM "CONDOR". Lo expresado motivó el ej cicio independiente de la conducción de los medios y cumplimiento de misiones asignadas respectivamente, en un marco de mutua satisfacción de necesidades de coordinación, apoyos, etc.

La falta de unidad de comando perjudicó considerablemente la ejecución de la defensa de la posición GOOSE GREEN a impedir al J Elon Terr el aprovechamiento integral de los medios a disposición de la BAM (una (1) Ca Def y armas pesadas de apoyo (2 Mor(s) 81).

Salvo 1 Sec/Ca Def/BAM incluída, con mando independiente, en el dispositivo de la posición, el resto se mantuvo a órdenes del J BAM.

Doy 1-2

La BAM ejecutó apoyo de fuego eficaz a distancias medias mediante fuego de Amet Cal 7.6; montadas de aviones PUCARA FS (Dos (2) Amet) 1 Amet 12.7 facilitada a la Base por el HON-SUNNEN y la instalación precaria de una cámara de avión disparada por un ingenio eléctrico implementado por el My TOMBA (FAA).

5) Desarrollo de los hechos: Separata.

6) Hechos individuales o de conjunto con gravitación negativa o positiva en el combate

a) Positiva

- El apoyo de fuego aéreo de Pto ARGENTINO.
- El apoyo de fuego de la BAM "CON[illegible]"
- El apoyo de fuego y ejecución de [illegible] de fuego previas al ataque de la Ba/Ba Aerot 4

b) Negativa

- Pánico y repliegue sin orden al [illegible] el combate de algunas fracciones de [illegible]ÓN del dispositivo.

Pág 2-2

1657

5) Desarrollo de los hechos

- 272230 May 82.

  Inicio del ataque inglés a la posición GOOSE GREEN, mediante ejecución de fuego naval (posible ejecución por medio y desde zona del día 26 May 82, continúa hasta 280500 May.).

- Contacto y combate por el fuego con Sec Expl/RI 12, repliegue del elemento sobre la Avanz Comb/A/RI 12. El J Sec Expl, 1 Subof y 2 Sold(s) (Pel Cdo), fueron capturados el 271230 May 82 previo combate, mientras ejecutaba patrullaje en zonas ordenadas. La Jefatura FT no tomó conocimiento.

- Combate por el fuego de las Avanz Comb/A/RI 12 con apoyo de fuego naval complementado por A?, Mor(s) 51, 60? y armas automáticas.

- Ejecución de apoyo de fuego de A y Mor(s) 8 disponibles en la posición a órdenes del Jefe FT el primero y comandos a los cuales estaban agregadas las armas.

- Continúa combate por el fuego - se tiene información del repliegue con bajas de las Avanz Comb (no se disponía medios de Com(s) con las mismas).

- Recepción de las Avanz Comb por el LACPC - combate por el fuego del LACPC (Ca [illegible]) con apoyo disponible - continúa el [illegible] nocturno.

- En el curso de la noche y hasta las primeras luces (± 280730/0815 May 82) se combate por el fuego en las distancias medias y cortas.

- La Ca A/RI 12 informa imposibilidad de mantenerse y se repliega combatiendo a [illegible] posiciones organizadas en el dispositivo inicial, con bajas, en el curso de la noche.

- El EC "MC" ha iniciado el combate por el fuego en las distancias cortas y se ve forzado a replegarse, combatiendo, hacia el S (dispone de 1 Mor 120, que debe abandonar por FS).

Doy 1-4

(FOLIO 1658)

- La A/RI 12, Elem(s) residuales Sec Expl y EC "MC" alcanzan posiciones iniciales, combatie: do, a l 1000/1030 Hs.

- Los fuegos de A, de BAM de apoyo y la resist cia para el avance del ataque inglés.

- Apoyo de fuego aéreo de PUCARA con bombas, na palm y ametralladoras completan la detención del avance y los elementos en ataque inician u repliegue, ordenado.

- Se aprovecha la pausa para intentar recompon el LACPC de la posición N, desarticulado parcialmente en sus extremos O y E (con mayor gr vedad al E, al N de Pto DARWIN). Deficiencias serias en Comunicaciones.

- Se ordena el refuerzo del LACPC (A/RI 12) con 1 Sec/RI 25 (ocupaba PF al N de GOOSE GREEN); al concurrir a ocupar posiciones se encuentra con efectivos ingleses en la altura, combate por el fuego con bajas numerosas (muere el J Sec Tte ESTEVEZ) en el lugar el LACPC no es reconstituído.

- Reordenado, el enemigo reinicia el ataque, re forzado con nuevos elementos; ha utilizado he licópteros en cantidad para abastecimiento, transporte de personal y evacuación de herido con apoyo de fuego de inusitada potencia.

- Cede el extremo E de la posición N y se agrava la situación del O; el enemigo conforma un CG en el O y penetra en dirección a la cabecera de la pista BAM, sobre la costa (terreno bajo y relativamente cubierto).

- Combate por el fuego de la Sec/Ca Def/BAM, se desconoce acciones posteriores.

- Sector S de la posición (Ca C/RI 12): sin novedad - se retiene ese elemento en sus posiciones ante posibilidad de ataque desde esa dirección por elementos que podrían haber sido desembarcados en el sector YEGUADA RINCON - SALADERO (no se produce).

- Se ordena a la C/RI 12 ante la penetración O, reforzar con 1 Sec (Res) ese sector y replegarse a posiciones iniciales con el resto. Se ejecuta.

- Apoyo de fuego aéreo con resultados relativamente positivos.

Pag 2-4

(1659)

- Arribo por modo aéreo del EC "GUEMES" (-) y empleo inmediato en la organización de una posición de recibimiento inmediatamente al E de muelle de Pto DARWIN, continuando la línea de la posición de la península GOOSE GREEN (N).

- Cede parcialmente la posición N; elementos aislados y fracciones se repliegan en dirección a GOOSE GREEEN, se ordena su reorganización y ocupación de posiciones en la Pos Rec ordenada; se ejecuta parcialmente con dificultades (pánico) - Sin información del sector O de la posición N . Radar y material 20 mm de BAM: destruido o FS.

- Ataque aéreo enemigo directo sobre GOOSE GREEN se completa la destrucción del Radar y materia 35 mm (Dos (2) piezas) de 1 Sec/B/GADA 601 (Subt BRAGHINI) anteriormente afectada por fuego de-morteros.

- Ultimas luces: cede completamente la posición N, que se repliega combatiendo parcialmente hacia la posición LANC ordenada.

- Arriba al S la Ca B/RI 12 (-) (1 Sec) por modo aéreo (helitransportada), a 4/5 Km del dispositivo - es atacado con fuego de morteros desde posiciones al NE de GOOSE GREEN.

- El elemento se ve obligado a dispersarse por la acción de los fuegos y la desarticulación del desembarco.

- Continúa el combate por el fuego de toda la posición desde sus LANC, con esfuerzo principal al SE y N.

- Apoyo de fuego de A propia debe ser interrumpido en razón de que el mismo debía ejecutarse a distancias del orden de los 1400 m (falta seguridad a propia tropa).

- Noche: combate por el fuego, discontínuo, hasta las 282100/2130 May 82 en la LANC.

- Informe de situación al Cdo Br.

- 282230/2300 May 82 se presenta en el PC el Cap CORSIGLIA, J B/RI 12 (-) informando hacerlo con parte de sus efectivos (Pel Cdo, 1 Sec (1)) y del extravío del resto de la Subun a su mando.

Pag 3-4

(1661)

- Informe de situación al Cdo Br, Cte Ae y Gobernador Malvinas y resolución adoptada: resistir en la posición conforme al resultado de la evaluación de los factores de la situación y en tanto no significara un sacrificio estéril de vidas humanas.

  Condicionante en tal sentido: operaciones previstas por el Cdo Sup que justificaron el mantenimiento de la posición a ese extremo y que tiempo No había.

- Reunión conjunta (J FT "MERCEDES", J BAM, Cte Buque MONSUNNEN, evaluación de situación y resolución de rendición ante la carencia de elemento. de juicio y condiciones que permitiran continuar el cumplimiento de la misión.

- 280130 May-contacto radial con J Elem Eno.

- 291030 May-contacto personal y rendición; influye la amenaza de bombardeo y destrucción completa de la localidad, sin consideración a bajas civiles.

Rap 4-4

19

SECRETO

FOLIO 1662

(Inicialar)

CONSIDERACIONES PERSONALES

a. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:

- El espíritu de la Unidad que permitió ejecutar la defensa de la posición GOOSE GREEN hasta su rendición por resolución de su Jefe, a pesar de la suma de factores adversos al cumplimiento de la misión impuesta -

b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión:

- Falta de unidad de comando -
- Carencia de armas de apoyo pesado -
- Segregación de fracciones orgánicas completas y armas de apoyo absolutamente necesarias
- Asignación de numerosas misiones que impusieron movimientos importantes al elemento -
- Situación psicofísica del personal: intemperie, ataques alimentación deficiente, etc -
- Situación logística deficiente en algunos aspectos -
- Situación de comunicaciones -

c. Otros elementos de juicio que desee aportar:

Extraído de los Anexos al Informe Rattenbach rm

SECRETO

OTROS FACTORES COADYUVANTES AL NO CUMPLIMIENTO DE LA MISION (negativos)

- Carencia de cartografía de escala menor:
Las misiones semiindependientes de elementos dependientes debían cumplirse sin la misma y/o con copia-calco de elementos planimétricos de referencia.
- Recepción tardía de la Batería de Artillería impidió reconocimientos y elaboración de planes de fuego adecuados.
- Falta de provisión de pala linneman individual.
- Equipo personal excesivo: dificultad de los movimientos, falta de flexibilidad.
- Pl My desminuída (falta S1 y S4).
- Responsabilidad primaria de AC en la zona de responsabilidad (GOOSE GREEN y Pto DARWIN) con perjuicio considerable de la atención de los asuntos operacionales, por su complijidad y por la necesaria afectación de efectivos de cuadros y tropa a tareas diversas.
- Falta de material de apoyo y trabajo de todo tipo para el servicio de Pl My (en buque Córdoba).
- El nivel de instrucción de la clase 63 (45 dias-Subperíodo básico) (48 analfabetos) y su inmadurez.
- Los factores metereológicos: clima hostíl a cuya adversidad no se aclimató el personal, proveniente del NO (zona subtropical).

- La condición natural del terreno, que mantenía las obras de fortificación permanentemente inundadas.
- La orden (defensa) de fines de May 82, que desarticuló la posición inicial, determinando que al momento de iniciarse el ataque a la misma, la posición N hubiera sido ocupada pero no debidamente organizada y reforzada en el terreno.
- El considerable desequilibrio de potencia de fuego en relación al enemigo.
- La información proporcionada al enemigo por el señor CASTLE (Gerente de FIC- Residente en Pto DARWIN), a la fecha del ataque en libertad en cumplimiento de órdenes recibidas para la regularización de la vida de la población de esa localidad y GOOSE GREEN (AC).

ITALO ANGEL [illegible]
Tcnl
Jefe R I [illegible]

SECRETO

CAERCAT FOLIO 1663

SECRETO

20

1. VARIOS

a. De ser posible, citar nominalmente, personal que se hubiere destacado por actos de valor:

Subt COLOMBO - Co A/RI 12.
Sgt 1ro COELHO - Enc Co A/RI 12.

Estos nombres y otros posibles, están sujetos a la consideración de la Jefatura de la Unidad, a propuesta de los JJ Subun(s).

b. Citar bajas (muertos o heridos) que le consten (en forma nominal):

— No se disponen datos ciertos
- Fueron requeridos sin éxito en diversas oportunidades por el suscripto a las autoridades inglesas de detención.

c. Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad:

Firma y Aclaración - Grado y Cargo

1664

7

AMPLIACION DE INFORME

1. Al requerimiento Nro 1

a. Empleo de la Ca C

La Ca C/RI 12 (Sector S del dispositivo), no es empleada en función de lo determinado en párrafo 9no, Pag 2-4 del informe del desarrollo de los hechos.

Como la probabilidad de ejecución de ese desembarco no variaba significativamente respecto a oportunidad en tiempo podía ser realizado nocturno aun en lugares más próximos a la posición de los expresados en el párrafo indicado, el suscripto retuvo la decisión de mantener a esa subunidad en el Sector S y ordena el empeñamiento de su reserva en refuerzo del Sector N (párrafo 10mo, Pag 2-4).

Se aclara que esta subunidad estaba organizada a dos (2) Sec(s) Tir(s) a cuatro (4) Gpo(s) y una (1) Sec Apy que, faltándole el material pesado (Buque CORDOBA), debió construírse como Sec Tir (FAL y Pistola básicamente).

b. Empleo de la Ca B/RI 12

1) Esta subunidad arriba a la Z Resp de la FT conforme lo expresado en los párrafos 5to y 6to, Pag 3-4 del informe de desarrollo de los hechos y párrafo último (11mo) del mismo.

2) El J Subun y la totalidad de su persona desconocía el terreno y la situación particular de la posición GOOSE GREEN.

3) El arribo del J Subun, del Cdo y 1 Sec Tir (+) se materializa a las 282230/2300 May 82 porque es comisionada una patrulla al mando de un oficial para tomar contacto con la fracción y guiarla al dispositivo.

4) El resto del elemento se encontraba extraviado en el terreno, en Z Desemb, al S de la Z Desemb de la fracción recuperada y sin contacto con ésta.

5) El empeñamiento de la fracción recuperada de esta Subun, independientemente de la situación de total desconocimiento que vivía, no implicaba la obtención de efectos positivos trascendentes en el balance de la situación general.

6) El suscripto resuelve retenerla como reserva en un Sector Central del dispositivo, próxima a los Tir(s) Comb y construyendo nueva reserva (ver párrafo 5to en Pag 2-4 de Desarrollo y párrafo 10mo del mismo)

1665

8

7) El resto de la Subunidad es recuperada sobre las 291200 May 82, con posterioridad a la rendición de la posición y previo acuerdo con los mandos enemigos para evitar su aniquilamiento.

2. Al requerimiento Nro 2

a. El expresado en párrafo 9no, Pag 3-4 del Informe de Desarrollo de los hechos.

b. La L A N C de la posición se encontraba materializada por el límite general O de la planta edificada de GOOSE GREEN.

c. No se disponía de información cierta en relación a la coherencia y organización para la defensa de los elementos, bajo control de sus comandos, que ocupaban la L A N C.

d. Las Com (s) Rad(s) se encontraban interrumpidas menos con C/RI 12 y Ser/RI 12 salvo error u omisión.

e. Personal aislado, numeroso, cantidad no apreciada, sustraído al control de sus comandos, había buscado refugio en casas desocupadas o instalaciones industriales en la planta edificada de la localidad.

f. Las posiciones ocupadas sobre costa al N y S de la península mantenían su nivel de organización inicial; el Sector N participó activamente en el combate por el fuego durante todo el día.

g. No se disponía información respecto de la situación del elemento aerodesembarcado al S de la posición (B/RI 12 (-) (1 Sec Tir)), observada bajo fuego de morteros al momento de iniciar su desembarco.

h. Información muy confusa respecto a situación de bajas (muertos, heridos, y desaparecidos); la disponible conformaba un cuadro grave en los efectivos de los Sectores N y O de la posición, pero sin precisión de datos.

3. Al requerimiento Nro 3

a. Plan de defensa anterior al 27 May

1) Efectuar la defensa de la localidad e instalaciones de la BAM "CONDOR" con la masa de los elementos dependientes y agregados en 1ro línea (LACPC perimetral), manteniendo como reserva efectivos del orden de 1 Sec Tir.

2) Efectuar acción retardante y repliegue, a orden, con los elementos de 1ra línea hacia la LANC (límite perimetral O de planta edificada)

4

3) Defensa en la L A N C.

4) Apoyo de fuego: medios disponibles agregados a los elementos de 1ra línea, complementados con fuegos terrestres de los medios D A y bajo control B A M.

5) Apoyo de fuego nivel unidad: no se disponía medios.

b. Plan de defensa posterior al 27 May 82

1) Efectuar la defensa por similitud a lo establecido en 3., 1), a) procedente ocupando posiciones iniciales al N y S del itsmo en las líneas generales (LACPC N y S), oportunamente ordenadas por el Cdo Br I III en su OO.

2) Efectuar acción retardante y repliegue, a orden, en el Sector N, ocupando posiciones de retardo sucesivas (PI ordenadas. Posiciones iniciales Plan Defensa anterior 27 May. LANC).

3) Ejecutar acción retardante y repliegue, a orden, en el Sector S, ocupando posiciones sucesivas (PI ordenadas. Posiciones iniciales Plan Defensa anterior 27 May, LANC).

4) Ejecución de patrullaje en los Sectores al N y S del dispositivo en las zonas, fechas y horarios establecidos en la OO Cdo Br I III.

5) Ejecución de fuegos de A de hostigamiento en las zonas, fechas y horarios establecidos por el Cdo Br I III.

6) Ejecución de ataques de desarticulación de nivel subunidad, al N del dispositivo, en las direcciones, fechas y horarios fijados por la OO Cdo Br I III.

7) Reserva: idem plan anterior.

8) Apoyo de fuego: idem plan anterior.

9) Apoyo de fuego nivel unidad: 1 Ba/6A Aerot 4 En AG.

c. Cambio de dispositivo

Resulta del cumplimiento de la OO impartida por el Cdo Br I III que explicitaba, expresamente, los LACPC al N y S del Itsmo GOOSE GREEN y PORT DRAWIN PARES.

. Al requerimiento Nro 4

a. En esencia, se mantiene lo expresado en párrafo 1ro, Pag 4-4 de informe de desarrollo.

b. Se efectuaron consideraciones preliminares del suscripto con relación a (salvo omisión y/o confusión respecto de algun contacto anterior - el suscripto no puede precisar):

1) Situación de personal: bajas numerosas, no precisadas.

Extraído de los Anexos al Informe Rattenbach rm

2) Situación del LACFO (LANC) y la imprecisión de la información respecto de su coherencia y grado de control de los comandos sobre los elementos que la ocupaban.

3) Medidas adoptadas para su refuerzo.

4) Situación del apoyo de fuego en general.

5) Dificultades para el sostenimiento de un combate en localidades controladas, teniendo en cuenta el nivel de instrucción en ese aspecto.

6) Requerimiento del Cte Br: Operaciones previstas por el Cdo Sup o su nivel que pudieran revertir la situación de la posición DARWIN en las horas inmediatamente posteriores a la de la conferencia, o del día siguiente, u operaciones principales del Cdo Sup a la que pudiera apoyar secundariamente el mantenimiento de DARWIN. Y pos cuanto tiempo? respuesta: negativo.

7) El Cte Br, por MEC cifrado que cursara personalmente al suscripto, sugiere y pone a su consideración la posibilidad de ejecutar un repliegue nocturno al SE y embarco [illegible] que en algun punto a determinar de la costa S de la isla SOLEDAD; resolución: a criterio del suscripto.

a) Se analizan las ventajas y desventajas del CI propuesto por el Cdo Br a nivel jefatura y Pl My.

b) Resolución: no se ejecutará.

c) Fundamentos:

(1) Impracticabilidad de una marcha nocturna controlada de la Unidad, en sus actuales condiciones y [illegible] abandono previo de todo equipo y material excedente o que dificulte la marcha, incluso Agy Log.

(2) Implicaba salida a campo abierto sin defensa aérea a luz del día en horas escasas, con posibilidad cierta de ataque aéreo u operaciones helitransportadas, o su combinación y consiguiente aniquilamiento.

(3) Destino no prefijado, equivalentes a distanciar de marcha no determinadas.

(4) No era factible precisar el buque y oportunidad y forma de embarque conforme a tipo de costa (formación de blanco rentable).

(5) Posibilidad de apoyo logístico-aéreo sujeto a la evolución de la situación aérea.

11

5. Al requerimiento Nro 5

a. Situación de personal:

1) Estado general psicofísico regular.

2) Bajas numerosas (muertos, heridos y desaparecidos), no precisadas pero apreciadas y graves en el Sector N por información de los Cdo(s) Dep(s) (J A/RI 12 informó haber perdido su Subun).

3) Efecto pánico en personal numeroso, cantidad no precisada, comprobado personalmente por el suscripto y Pl My, con sustracción voluntaria del campo de combate y fuera del control de sus comandos.

b. Imprecisión en el nivel de información disponible y obtenida respecto al grado de coherencia, organización, control de comandos superiores y subalternos, efectivos, armamento y munición disponible, etc, del LACPC (LANC)

c. Certeza de que el LACPC no disponía de reservas locales mínimas.

d. Reserva de nivel unidad mínima: elemento recuperado de la B/RI 12 (±1 Sec Tir).

e. Apoyo de fuego de armas pesadas de I: inexistentes.

f. Defensa aérea: destruídas.

g. Apoyo de fuego de A: condicionado a la munición disponible (394 proyectiles; ± dos (2) horas de combate) y a las limitaciones impuestas por las distancias a que debía efectuarse el apoyo (± 1400 m), sin afectar la seguridad.

h. Información proporcionada por el CCAT al J BAM en el sentido de que debía esperarse la reiniciación del ataque a partir del 290200 May 82.

i. Situación de la población civil reunida en la capilla: el local había sido afectado por fuego de morteros y armas portátiles y estaba en peligro su vida; agravaría esa posibilidad un combate en localidades. No existía probabilidad de evacuación previa a su disposición en lugar más seguro.

j. Capacidad limitada para restablecer las Com(s) mínimas necesarias para la conducción de la Unidad.

k. Posibilidad apreciada prácticamente nula de ejecutar una reorganización para el combate durante la noche, tendiendo a estructurar elementos de mejor nivel orgánico a partir de los existentes; sin afectar la seguridad.

1669

12

1. Niveles de munición

1) Cal 7,62: bueno
2) Mor 81 mm: sin existencias.
3) Cal 105 mm OM (A): 394 proyectiles.
4) Cal 105 mm OM s/r: el único OM disponible destruído; nivel no utilizable.

m. Fracciones orgánicas y apoyo de fuego de la BAM "CONDOR":

1) Situación: desconocida para el suscripto.
2) Empleo: a órdenes del J BAM

n. Información proporcionada por el Cte Br en el sentido de que no había operaciones previstas por el Cdo Sup, o su nivel, que pudieran revertir la situación de la posición en las horas y/o días siguientes, u operaciones principales del Cdo Sup a la que debiera apoyar secundariamente el mantenimiento de GOOSE GREEN por un tiempo determinado.

o. Informados los JJ Subun(s) en reunión, de la resolución en estudio del suscripto y requerida opinión al respecto y/o exposición de elementos de juicio y cursos de sección apropiados a ese nivel que posibiliten la continuación de las operaciones en el marco de situación expresado, presentaron conformidad sin aportar elementos de juicio.

p. El principio del honor militar profesional que sustenta al suscripto no le permitía continuar las operaciones para el mantenimiento de la posición GOOSE GREEN en el marco de la situación expuesta, teniendo conciencia plena que al costo de vidas humanas militares y quizás civiles numerosas, sólo demoraría el resultado final un lapso indeterminado pero breve, sin ninguna justificación operacional.

Un sentido contrario al expuesto, rechazado por el suscripto equivocado o no, solo satisfaría apetencias personales de gloria militar vivo o muerto, al costo del aniquilamiento factible de una unidad de combate. Más fácil de adoptar.

En la situación expuesta, resolvería nuevamente la rendición de la Unidad a su mando.

6. Al requerimiento Nro 6

a. No existía con el Cte Buque MONSUNEN; el Tte NAY GORCOVICH se subordinó voluntariamente con su tripulación al comando de la FT "MERCEDES".

FOLIO 1670

b. Las existentes con el J BAM "CONDOR" eran resueltas mediante la discusión privada, cordial y con amplio espíritu de colaboración, recíproca.

Normalmente, surgieron del mantenimiento de opiniones disparas respecto de la situación y problemas del campo AT y su solución más conveniente.

El suscripto retenía la responsabilidad primaria en este campo, por orden del Cdo Br I III.

c. En el area operacional no se presentaron, en razón que cada elemento atendía al cumplimiento de misiones independientes.

Este problema, en profundida, afectó la Unidad de comando necesaria para la conducción de las operaciones.

7. Al requerimiento Nro 7

De acuerdo a lo expresado en el apartado correspondiente del Informe de Operaciones.

La consideración efectiva del personal mencionado como destacables por actos de valor queda sujeta a la evaluación en profundidad de todas las circunstancias, opinión de mandos naturales, Pl My, tropa, etc.

Ibb Angel (1966)
Tcnl
J RI 12