

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

La presente declaración testimonial del **Capitán de Navío D. JUAN CARLOS MOEREMANS (02FEB83)**, ha sido extraída de los tomos "Declaraciones" (páginas 385 a 398) pertenecientes al Informe Rattenbach y colocada por separado a fin de facilitar su acceso para poder analizarla y confrontarla con los hechos y con otros documentos.

Se puede acceder tanto al Informe Rattenbach como a sus Anexos en el sitio:

www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR

DECLARACION TESTIMONIAL
DEL

CAPITAN DE NAVIO

D. JUAN CARLOS MOEREMANS



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



DECLARACION TESTIMONIAL DEL CAPITAN DE NAVIO D. JUAN CARLOS MOERE-/
MANS.

En la Ciudad de Buenos Aires, a los dos días del mes de Febrero del año mil novecientos ochenta y tres, siendo las nueve y veinticinco horas, comparece ante la Comisión el Capitán de Navío D. Juan Carlos MOEREMANS, quien presta juramento de decir verdad en todo lo que supiera y le fuere preguntado (Art. 266 del Código de Justicia Militar).

PREGUNTADO: Sobre todo lo que sepa, desde que tuvo noticia de la operación Malvinas, su intervención en el planeamiento de la defensa de las Islas, y todo lo que usted crea que pueda ser de interés para los fines de esta Comisión.

DIJO: Voy a tratar de recordar todos los hechos vividos. También quisiera que me hicieran las preguntas correspondientes.

Voy a empezar relatando lo vivido, que creo va a dar una idea completa. El año pasado fui Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina. En mi recinto se planeó la toma de Malvinas sin tener yo intervención, pero sí participando Unidades mías: los vehículos anfibios y los comandos anfibios. Se planeó el tema de la invasión. Yo presentaba lo que se estaba planeando, pero no tenía conocimiento. Tomé conocimiento oficial, unos días antes de hacerse la operación. Hecha la operación, el día seis de Abril recibí la orden -aproximadamente después de almorzar- de trasladarme al día siguiente a las Islas Malvinas. Fundamentalmente recibí la orden de trasladarme allí, a los efectos de ser un coordinador de las dos Unidades que iba a mandar la Infantería de Marina, que eran el Batallón Antiaéreo y la Compañía de Ingenieros.

Cuando aclaré el problema de las órdenes a recibir, o aclaré un poco el tema de para qué iba allí, se me informó que en Comodoro Riva debía ir a recibir más aclaraciones al respecto. Decidí con quién iba a ir -porque la orden era ir yo solo- y llevé parte de mi Estado Mayor. O sea, llevé a mi Jefe de Estado Mayor, al Jefe de Operaciones y al Jefe de Logística.

Ese día, en horas de la tarde inicié la preparación para el traslado del Batallón Antiaéreo, que se iba a realizar, a partir de ese mismo día, en aviones Hércules. Ordené eso al Batallón Antiaéreo y a la Compañía de Ingenieros, también, que a posteriori se preparaba para trasladarse a las Malvinas; y yo, al otro día, en un avión de Aerolíneas, me fui a Comodoro. Allí pedí hablar con el Brigadier Castellano. Me informó el Brigadier Crespo, que estaba en las Malvinas. Así que en el primer Fokker que salió a las Malvinas, a mi gente la llevé a las Islas, aproximadamente pasado medio día, y me encontré, ya de entrada, con la ceremonia del General Menéndez, en la cual participé, por ser el Oficial más antiguo presente de Marina, firmando el acta.

A posteriori, después de ubicarme, porque tampoco nadie nos esperaba, hablé con el General Daher. Hablé varias veces con él por el tema defensa. El General Daher, en ese momento, estaba organizando el traslado de su Regimiento 8 a la isla Gran Malvinas. Yo le presenté mi inquietud de que, en ese momento, le quedaría el Regimiento 25 solamente, en la zona de Puerto Argentino. Me pareció muy inconveniente, hasta no tener más efectivos, trasladar una Unidad y dejarla totalmente aislada en la Isla de enfrente. Ese tema se discutió bastante. Al final, el General Daher aceptó demorar el traslado del Regimiento 8, hasta que vinieran más efectivos.

Yo, viendo la cantidad de medios -porque ya había recibido la información de que la defensa iba a ser organizada por efectivos de Ejército- y ante los pocos efectivos que había, en ese momento, de la Brigada IXa., insté a que mi Comando dispusiera el traslado del Batallón 5. Entonces, se dispuso el traslado del Batallón 5 a la Isla.



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



Ahí hubo una serie de hechos, yo diría de tipo anecdótico, pero que no hacen a este tema.-----

Con el General Daher, dejé al Jefe de Operaciones que trabajó en// forma conjunta, colaborando en lo que Infantería de Marina podía ha- cer. Vistos los objetivos que tenía Ejército, que había una Briga- da, yo analicé que era mucho más conveniente integrarme a la Briga- da IXa. y no formar un bloque independiente, porque no se justifica- ba; era totalmente ilógico. Y dejé un Oficial, un Jefe de enlace en el Estado Mayor del General Daher.-----

Se planeó la defensa dándole distintos sectores, fundamentalmente, / al Regimiento 25 y al Batallón 5, prácticamente dividiendo en dos// la zona de Puerto Argentino y, en ese momento, se decidió mandar al Regimiento 8 a la isla Gran Malvina.-----

En esa etapa de planeamiento, llegaron efectivos de Ingenieros, de/ Infantería de Marina. Se comenzó a hacer un plan de minado en la zo- na de playa, en la zona del aeropuerto, con efectivos y medios de// la Infantería de Marina. Del análisis realizado, se llegó a la nece- sidad urgente de nuevos efectivos. Al llegar la Brigada Xma., todo// el Estado Mayor de la Brigada IXa. fue reemplazado totalmente, en// forma muy acelerada; creo que no se utilizó la experiencia de la// Brigada que estaba ahí desde el dos de Abril. La Brigada IXa. esta- ba presente y estando todavía el Estado Mayor de la Brigada IXa.,// el General Daher entregó en forma muy rápida al General Jofre el Co- mando; su Estado Mayor fue desplazado y, posteriormente, después de un par de días, el Estado Mayor de la Brigada IXa. se fue a Comodo- ro. Esta situación y su inconveniencia fue informada a COATLANSUR, / por despachos.-----

El General Daher, unos días después, también se fue a Comodoro. Yo/ le expuse al General Menéndez la conveniencia de que utilizara al// General Daher, dado que era uno de los que habían participado en la ocupación y el que estaba ahí hacía mayor tiempo, que se aprovecha- ra su conocimiento de la zona. O sea, él tenía -mejor que cualquier otro- un panorama mucho más completo. No se pudo hacer, pero sí el/ General Menéndez buscó la solución y lo trajo como Jefe de Estado// Mayor, del Estado Mayor Conjunto.-----

En lo que hace a las operaciones de Ejército y de Infantería de Ma- rina, no hubo ningún tipo de problemas, porque nuestro objetivo era totalmente reducido, comparado con las dos Brigadas que había. Nos/ integramos dentro de ese Comando, en ese caso la Brigada Xma., que/ es la que tomó la "manija"; y en lo que hace a la Fuerza Aérea, con- cretamente se movió merced a directivas que recibía, creo que del// Brigadier Crespo o del Jefe de Operaciones Aéreas, lo cual a veces/ traía algún tipo de inconvenientes.-----

Le manifesté al General Menéndez, en reiteradas oportunidades, que/ era conveniente que los tres componentes expusieran diariamente lo/ que se estaba haciendo. Sinó, las cosas iban a salir totalmente des- hilvanadas y teníamos, ya en ese momento, bastantes problemas logís- ticos. Los requerimientos no se hacían a través de un solo canal, // sino a través de tres canales, y con medios distintos, lo que iba// en detrimento de la organización defensiva de la Isla.-----

Más tarde, cuando la Marina envió al Almirante Otero, aproximadamen- te el veintisiete de Abril, a partir de este momento se empezaron// a hacer reuniones de los más antiguos.-----

PREGUNTADO: ¿Qué medios navales tenía usted a su disposición hasta/ ese momento?-----

DIJO: Los medios navales que teníamos a nuestra disposición eran, // de Infantería de Marina: el Batallón V, la Compañía de Ingenieros y el Batallón Antiaéreo; llegaron prácticamente antes que llegara el/ Almirante Otero. Y había un pequeño grupo naval compuesto por un// servicio de puertos, el buque "Bahía Buen Suceso" y efectivos de la Prefectura. Habiendo visto la necesidad de embarcaciones, se solici-



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



taron y llegaron dos lanchas. Teníamos el "Buen Suceso" y al "Isla de los Estados"; eran los dos buques de la Armada. Inicialmente estuvo una corbeta, calculo que el día diez. Dicha Corbeta estuvo en la zona y partió rumbo al continente. Después hubo buques civiles, no sé exactamente la fecha, los cargueros "Formosa" y "Carcaraña". Después se mandó desde el continente una especie de remolcador, un buque de Bidas, el "Yewin" que, fundamentalmente, se utilizó en la descarga de los buques, dado que el calado del "Formosa" y del "Carcaraña" impedía que los atracaran en muelle. O sea, que había que hacer una tarea de alije, que era bastante importante. Después habían otros; teníamos un grupo de comunicaciones que permitía conectarse con Puerto Belgrano, fundamentalmente.

Aéreos, habían efectivos de la Aviación Naval en el aeropuerto de las Islas Malvinas, los cuales contaban con un avión Sky Van y un helicóptero de la Prefectura. Después llegaron -no recuerdo la fecha- aviones T-34. Hubo bastantes inconvenientes en mover los aviones de la Aviación Naval, por un problema de control del espacio aéreo. Al helicóptero le fue negada, en varias oportunidades, la posibilidad de trasladarse del continente a las Malvinas, lo mismo que al Sky van. Pero después, con el Brigadier Castellano, los temas se suavizaron y, en lo que hace a la gente que estaba ahí, se vivió en armonía. Los que vivimos el problema tratamos de solucionar todos los problemas. Con el Brigadier Castellano tuvimos muy buen trato y nunca tuvimos ningún tipo de inconvenientes: al contrario, tratamos de alguna forma, de ver cómo podíamos colaborar nosotros, para solucionar los temas, ya que fuera de las Islas teníamos la sensación que no se solucionaban.

A esa altura des mes, en los mediados fines de abril, llegaron los tres Comandantes en Jefe a las Islas, vino el Almirante Anaya, vino el Brigadier Lami Dozo y vino el General Galtieri. Se les expuso, a los tres, la situación en ese momento.

El Almirante Anaya, después de expuesta la situación y creo que ante un requerimiento de posibilidades de apoyo logístico, contestó que pensaba que no había posibilidad de darle apoyo marítimo en cuanto al problema de víveres -dijo una cosa similar- o que en la Isla había en el orden de las seiscientos mil ovejas. Y él planteó el tema en cuanto a las posibilidades de defensa, como que eso se debía convertir en un nuevo "Alcázar de Toledo". Eso dijo el Almirante Anaya. Después de estas aclaraciones, no hubo un planteamiento de parte nuestra, de algún tipo de requerimiento. En realidad, más que nosotros exponerle a él, nosotros recibimos información general de lo que pasaba, de esta situación fuera de las Malvinas. Con el Brigadier Lami Dozo fue similar.

El General Jofre expuso la situación de los efectivos de Ejército; yo expuse las tareas que estaba haciendo la gente de Marina; y el Brigadier Castellano, las tareas que estaba cumpliendo la Fuerza Aérea. Con el General Galtieri también fue lo mismo y él planteó, como cosa importante, la necesidad de defender la Isla de enfrente, o sea la Gran Malvina, y expuso la necesidad táctica de defender las alturas que tiene la isla Soledad. Yo no estuve de acuerdo en defender eso, porque eso va de la nada a la nada. No es un terreno clave que permita la conexión de zonas importantes. Esas alturas en la Isla no significaban nada y sí significaba para nosotros gran problema logístico, que ya lo sabían que ya había. El traer más gente para la defensa o llevar gente ahí -yo en ese momento no sabía que iba a venir otra Brigada más- nos iba a complicar muchísimo la vida. Además, el General Galtieri me preguntó en forma general -y como anécdota- dónde podían desembarcar los ingleses, independientemente de Puerto Argentino. Yo le manifesté que en toda la costa; en cualquier lugar que fuera apto para poner transportes navales podría ser el desembarco, y donde hubiera alguna estancia era un punto de apoyo logístico y eso era un punto



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



importante. Pero, evidentemente, no estábamos en fuerza para defender todo, lo cual era imposible. O sea, fuerza que mandáramos a distintas estancias que tenía la Isla -creo que son del orden de cincuenta y pico de estancias- significaba fraccionar los efectivos y, además, aislarlos; y, de no tener posibilidad de dominio aéreo, era muy difícil de mantener. Se hizo la reunión y, a posteriori, quedaron los tres Generales con el General Galtieri y creo que en el viaje de vuelta del General Galtieri se decidió mandar a la Brigada IIIa.

PREGUNTADO: A esa altura de la defensa de la Isla -usted ya sabía// que dependía del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, del TOAS- a esa altura de la defensa operacional y estratégica de la Isla, en cuanto a componentes terrestres -que en realidad la masa estaba en la Isla- y la ayuda desde afuera de la Fuerza Aérea y los elementos navales necesarios, ¿tenía usted la impresión de que eso estaba planeado de antemano, o que se hacía según las necesidades del momento?

DIJO: No; eso no estaba planeado y tampoco se podía planificar.// La última Brigada que vino, ni el General Menéndez sabía que venía; o sea, lo que se fue haciendo, fue ir emparchando sobre la marcha.

PREGUNTADO: Cuando usted expresó que el General Galtieri planteó la necesidad de defender la isla Gran Malvina y colocar tropas en las principales alturas de la isla Soledad, usted dijo que no estaba de acuerdo con ese despliegue operacional. ¿Usted le hizo presente eso al General Galtieri?

DIJO: No. Con el General Galtieri, de ese tema, no hablé porque estaban todos los Oficiales Superiores y los Generales.

PREGUNTADO: ¿Pero alguien objetó eso?

DIJO: Se planteó después. Entiendo que ese tema se objetó a nivel de los Generales. No se dijo, en la reunión porque discutir con el General Galtieri, en ese momento, pareció que no era adecuado. Pero entiendo que sí; aunque yo no estaba presente, creo que los Generales presentes -los Generales Menéndez y Daher- le hicieron llegar al General Galtieri ese tipo de inconveniente.

PREGUNTADO: Pero, aparentemente, siguió prevaleciendo el criterio del General Galtieri, porque fue la Brigada IIIa. con esa orden. ¿No es así?

DIJO: La Brigada fue, y yo personalmente desconocía que iba la Brigada; y puedo decir que casi nadie lo sabía. Llevar una Brigada a Puerto Argentino -el problema, en ese momento, era logístico, que era tan monstruoso- llegar ahí y no tener pensado dónde mandarla... Además, la gente que vino no estaba en claro, digamos, totalmente, de lo que eran las Malvinas; y no estaba en claro de lo que eran las Malvinas, porque no conocía las características. Cuento un hecho que pinta esto. El General Parada me mandó a su Ayudante. El iba a mandar un Regimiento, -creo que el 12- caminando desde Puerto Argentino a Darwin. Al Mayor, al Ayudante de él, al mediodía le expliqué, dadas las características que tenía el equipo que llevaba su gente -la gente venía con un bolso de plástico- que allí llovía por lo menos una vez por día, y que tenía una marcha de setenta u ochenta kilómetros, en un terreno donde en un sector había un camino y después había nada más que huellas; y que, fundamentalmente, tenía que pasar por un lugar que se llamaba Fitz Roy, en el cual yo había preparado la voladura del puente y había gente puesta ahí, aproximadamente a unos veinte o veinticinco kilómetros de Puerto Argentino. Esa gente, al no saber que venían efectivos, podían muy bien volar el puente, que era de ciento cuarenta metros, lo que lo hacía un puente respetable. Al no saber que de la retaguardia venía gente, podían volar el puente que, hasta ese momento, era conveniente mantenerlo y se podían producir inconvenientes entre esa fuerza y los otros.



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



El Mayor me dijo que él estaba acostumbrado a marchar de noche en el orden de los cuarenta kilómetros. Me acuerdo de esto porque es un hecho anecdótico. Yo le dije "Mire, Mayor, que las condiciones de esta Isla son distintas a las condiciones a las que está habituada su/// Brigada. Las características meteorológicas que ya a sufrir la gente, son serias. Tiene que marchar con todo el equipo". Bueno, quedó así. La gente esa llegó hasta la punta del camino que salía de Puerto Argentino, aproximadamente a unos diez kilómetros, en vehículos, y se quedó ahí hasta que, por transporte de helicópteros, los fueron trasladando a la zona de Darwin.-----
Yo aclaro que esa Brigada fue ubicada de acuerdo a lo que se veía en ese momento, sobre la llegada de la Brigada. Entonces, independiente de la capacidad que tuvieran las Unidades de esa Brigada, es// muy difícil actuar sin ningún planeamiento previo. Esto es, más o menos, para contestar este tema.-----
Voy un poco más atrás. Al volver el General Daher, llegaron los Coronales y se creó un Estado Mayor Conjunto. Se dividió la Isla y se// asignaron responsabilidades y se le dio la Gran Malvina y la zona de Darwin y San Carlos, como responsabilidad de la Brigada IIIa. La zona de Puerto Argentino, era responsabilidad del General Jofre, y lo que era general, era del General Menéndez, ya que él era el Comandante Militar.-----
Antes que llegara el Almirante Otero, yo planteé la necesidad de cubrir con efectivos San Carlos, porque tenía una característica de mar y logística bastante importante. Tenía lo que yo llamo Estancia San Carlos Norte, con una buena cantidad de casas y depósitos para lana// importantes, un brazo de mar también bastante importante y debajo, y muy cerca, tenía lo que yo llamaba San Carlos Sur, donde había otra// estancia con características logísticas menores, pero también muy importantes; y en frente, tenía una antigua construcción que era un antiguo frigorífico o un depósito.-----
Ese requerimiento mío no fue aceptado. Luego, el Almirante Otero insistió en el tema y se consiguió que después efectivos de Ejército// -alrededor de dos Secciones- ocuparan la zona de San Carlos.-----
Desgraciadamente, lo que habíamos visto nosotros se cumplió, pero ya tarde.-----
Voy a otra parte que también es importante: la defensa aérea. Al no// haber un planeamiento, conseguimos de alguna forma unir las tres Fuerzas a través de un Centro de Operaciones de Defensa Aérea, montado// por el Batallón de Aa. de Infantería de Marina, que era el que tenía en realidad, armamento más antiguo, pero que tenía, en cuanto// a concepción de la cosa, montado un Centro de Operaciones muy importante. O sea, tenía las comunicaciones; cantidades considerables para operar un Centro. Entonces, decidimos ahí juntar a la gente, los elementos de defensa, de la Fuerza Aérea y del Ejército. Con el Batallón de Infantería de Marina se trabajó en ese Centro, y la defensa aérea// estuvo unificada -yo diría- fundamentalmente a través de los más antiguos de las tres Fuerzas. Yo diría que trabajó muy bien.-----
O sea, ellos vieron la necesidad; se unieron; el sistema les pareció// bueno, tanto a la Fuerza Aérea como a Ejército; el sistema evidentemente caminaba, y ahí el sistema ese caminó y creo -personalmente-// que la defensa aérea trabajó muy bien.-----
Vuelvo al tema. El primero de Mayo se produjo el ataque aéreo. Hubo// uno en la madrugada, aproximadamente a las cuatro de la mañana, y otro a media mañana. Ese fue el inicio de las hostilidades. También// prosiguió con un ataque de fuego naval. Durante ese día fue diurno. A partir de entonces y en todas las noches restantes, fue nocturno. Hubo bombardeo naval permanente, sobre todas las posiciones, de una// punta a la otra. Eso, evidentemente, afectó bastante -pienso- a la gente, sobre todo a la gente que no tenía ninguna experiencia, porque era medio tirar a discreción y el personal que no era de esa zona//



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



-el personal de Marina venía de la zona de Tierra del Fuego, o sea, que las condiciones meteorológicas a ese personal no le afectaban- pero por sobre todo para el personal de la Brigada IIIa., éste fue un shock; y la gente tenía que permanecer en sus posiciones durante ese bombardeo. Dadas las características del bombardeo naval, yo diría que no era de gran efectividad si nos encontraba en buena posición, pero si los encontraba afuera, era una baja -muerte o herida- Producía en la gente, un shock bastante grande, sobre todo porque era todas las noches.

La gente del Batallón 5 se siguió atrincherando y recibiendo apoyo/ en lo que hace a la parte logística, bastante bien organizada. Fue/ bastante fácil, yo diría, a pesar de los problemas.

Las cosas venían a través de Río Grande y, algunas pocas, de Comodoro. En Comodoro, la parte logística -tengo la impresión- fue con muchísimo desorden. Yo diría que no se explotaron los medios aéreos y vinieron Hércules cargados con cosas que me parecen absurdas. O sea, en ese aspecto, creo que la Armada tuvo la ventaja de poder moverse desde un centro un poco menos concentrado. Con aviones que se movieron más fluidamente. Los Hércules tenían que traer las cosas// de Ejército, las cosas de la Fuerza Aérea y, a veces, algunas cosas de Marina. Creo que no hubo interpretación de las prioridades que tenía la Isla. Creo que se quiso manejar desde Comodoro, interpretar cuáles eran las prioridades que tenía la Isla. Cuando creo que los que tenían que decir las prioridades, eran los que estaban ahí. Eso produjo algunos desajustes. Creo que hubo Unidades del Ejército que tuvieron problemas con sus cosas.

PREGUNTADO: Los requerimientos logísticos que usted dice que eran// de Marina, ¿los hacían ustedes directamente a Marina o al Centro de Coordinación?.

DIJO: Nosotros, prácticamente, lo hacíamos directamente a Marina.// Se formó después, más tarde, un centro logístico.

PREGUNTADO: ¿Era el CEOPECOM?.

DIJO: No, no. Logístico. En la Isla. En la Isla hubo un centro logístico -agrupación logística- al mando del Coronel Gonzalez. Pero evidentemente el que tenía mayores problemas era el Ejército, sin ninguna duda. La Fuerza Aérea, con los elementos que tenía en las Islas, mientras hubo vuelos fluidos, no tuvieron problemas. Con los nuestros, como de estrada prácticamente fuimos con la mayoría de las cosas, no hubo problemas; pero sí los hubo con Unidades del Ejército que fueron paseadas por todo el sur y posteriormente trasladadas a Malvinas. Elementos de ellos nunca llegaron a la Isla; se quedaron en el continente. Era muy difícil solucionar ese tipo de problemas.

Después, hubo evidentemente algunos elementos que contribuyeron a que algunas Unidades del Ejército tuvieran problemas. El famoso tema de las cocinas, evidentemente, fue un grave problema. O sea, independientemente de, en determinado momento, haber escasez de víveres, hubo también escasez de elementos aptos para dar de comer a la gente. Creo que las cocinas eran inadecuadas; creo que las Unidades no tuvieron la cantidad de cocinas necesaria. Un ejemplo: nosotros llevamos las cocinas al Batallón 5, las llevamos en helicópteros y las metimos encima de las alturas y las enterramos en las alturas. O sea, que esas Unidades organizadas en esos sectores como punto fuerte por los elementos logísticos, tuvieron siempre los abastecimientos mínimos, o más que mínimos, para poder subsistir. Pero al no contar las Unidades en algunos Regimientos -lo he visto- con la cantidad de cocinas adecuadas, con la cantidad de cocinas aptas para trabajar en esa zona, el tema se puso, evidentemente, muy difícil. No es fácil abastecer a Unidades que estaban muy dispersas en el terreno.

Vuelvo al tema de San Carlos. Producido el tema de San Carlos, se pidió a la Fuerza Aérea -que demoró para nosotros demasiado- se pi-



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



dieron definiciones de objetivos, en detalle, los cuales no se po-//
dían dar. Los únicos que tenían idea de San Carlos, eran el Teniente
Primero Esteban, que nos dio los datos, y un aviador naval que hizo/
un vuelo y vio los buques ingleses; pero nosotros no teníamos avia-//
ción apta para mover aviones y saber lo que estaba pasando. O sea, //
mandar tanto a un Pucará o a un T-34 que tenía la Marina, a ese lu-//
gar, era directamente perderlo. Eran aviones para otro tipo de con-//
flicto y no para éste. O sea, que requerido el apoyo, entiendo que//
se demoró mucho tiempo cuando se pidió detalles explícitos de la u-//
bicación exacta de lo que había ahí. En algún momento se llegó a in-//
ventar qué era lo que había ahí, para que mandaran apoyo. O sea que/
no estuvieron muy en claro cuáles eran las características del te-//
rreno y la zona de mar y facilidades logísticas que ofrecía la zona/
de San Carlos. No hubo una continuidad de apoyo y, después de produ-//
cido el desembarco, durante algunos días, al General Parada le mani-//
festé la necesidad de saber qué era lo que habían desembarcado. Te-//
níamos que saberlo. Acá se habló de un contraataque; creo que los///
efectivos no estaban en condiciones, no estaban preparados. No te-//
nían los medios y no estaban en condiciones de hacerlo. Pero, por lo
menos, los que estaban en Darwin debían averiguar qué era lo que ha-
bían desembarcado. Después de dos o tres días, el General Parada or-
ganizó tres patrullas, para poder tener alguna idea de qué era lo///
que estaba pasando con los ingleses, porque ya los ingleses -indepem-
dientemente del desembarco de San Carlos- ya, aparentemente, habían//
metido fracciones entre la zona de San Carlos y Puerto Argentino; ya
tenían comandos desplazándose. El dominio aéreo inglés era total en/
la Isla, y siempre fue total. El comandante del BIM 5 se ofreció con
su Unidad para realizar un ataque a los efectivos ingleses desembar-
cados.

PREGUNTADO: Cuando se produjo el desembarco en San Carlos -en el mo-
mento en que recibieron la información del desembarco principal- al-
parecer todavía la dotación de helicópteros que se disponía en la Is-
la -la dotación de Ejército- estaba prácticamente intacta; había te-
nido pequeñas pérdidas, pero un noventa por ciento de las máquinas//
estaba disponible. ¿Qué posibilidades había, con esta dotación de he-
licópteros, de hacer un traslado de fuerzas propias, para tratar de
interferir -u oponerse, por lo menos- a que prosiguiera el desembar-
co?. ¿Qué cantidad de fuerzas se podían poner en proximidades de San
Carlos?. ¿Era factible esa operación?.

DIJO: Yo no soy piloto, pero creo que era extremadamente arriesgado,
porque el dominio inglés era permanente. O sea, Harrier encima había
todos los días y a toda hora; pienso que hubiéramos podido llevar///
una Compañía con mucho esfuerzo. A lo mejor, se podría haber hecho, //
aceptando también muchas bajas, porque los helicópteros tenían que//
tener algún tipo de protección, que no la tenían. Los aviones nues-//
tros venían, hacían el bombardeo y se iban; o sea, no tenían autono-
mía. Los aviones de la Fuerza Aérea y los aviones de la Armada ha-//
cían el ataque a los buques, el ataque a San Carlos, y volvían al///
continente. Pero los helicópteros se tenían que mover solos.-----
Yo creo que, aceptando grandes pérdidas se podría haber intentado///
mover una compañía. No creo que se pudiera haber movido más.-----
El desplazamiento de helicópteros no hubiera durado más de media ho-
ra. Había ochenta kilómetros de distancia, de forma tal que, si bien
los ingleses tenían el dominio aéreo de la zona, también a ellos les
habría resultado muy difícil estar, en tan poco tiempo, en condicio-
nes de rechazar a toda la fuerza de helicópteros.-----
De **entrada**, cuando desembarcaron, ellos pusieron buena defensa aé-//
rea, tanto que los aviones de la Fuerza Aérea y los aviones navales/
-como se vieron en la película- tuvieron un buen recibimiento, desde
el momento que pudieron **desembarcarlos** ellos. Bajaron, evidentemen-//
te, misiles de defensa aérea en grandes cantidades.-----
Yo creo que se podría haber aproximado, con grandes pérdidas, a lo//



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



mejor, una fracción. Lo que yo había propuesto al General Parada,/// era que movilizara el Regimiento que estaba en Darwin, porque era el que estaba más cerca, y lo mandara a San Carlos. Ese Regimiento tenía que moverlo porque, evidentemente, a continuación de San Carlos venía Darwin. No hay que ser muy inteligente para pensar que eso iba a suceder así. Y tenerlo parado era correr el riesgo de perder Darwin, como desgraciadamente pasó.-----

Bueno, el General Parada movió tres patrullas, organizó tres patrullas. Una, por el norte, la toma Infantería de Marina, que era la que había estado moviéndose a través de la gente de Comandos. Ahí teníamos diez hombres de Comandos y diez hombres de Buzos tácticos./// Con algunos Oficiales había hecho el chequeo de toda la zona de las estancias. Y otra fracción similar estaba en la cadena montañosa del centro, con efectivos de Comandos del Ejército. Y una de la fracción del sur, con efectivos similares de la Fuerza Aérea.-----
Creo que el efectivo de la Fuerza Aérea no salió; el de Ejército, llegó a la zona que lo desembarcaron, es decir a mitad de camino entre el Estrecho de San Carlos y Puerto Argentino, aproximadamente, que es hasta donde se pudieron mover con seguridad los helicópteros en ese momento; y los de Infantería de Marina se movieron también a una estancia, más o menos a mitad de camino. De ahí, había una serie de comunicaciones entre las tres patrullas; pero después del primer día, la patrulla del Ejército se tuvo que mantener en el lugar alcanzado, por la intransitabilidad del terreno -por el sur no vinieron- y el Capitán de Corbeta en operaciones que quedaba a cargo de los comandos, amplió un poco la misión que le había dado el General Parada. En vez de quedarse en lugar próximo, cercano -desde ese lugar, él no observaba nada- con los Comandos, se metió en San Carlos norte y tomó conocimiento de los movimientos de los ingleses; es decir, del frente de la bahía de toda la zona de San Carlos.-----

Tomado conocimiento de esto, volvió hacia atrás, mandó la mitad de sus Comandos hacia un punto de retorno, donde tenía fijado el helicóptero que iba venir a buscarlos, pero nunca pudo volver a buscarlos./// Con el resto de la patrulla, es decir con cinco hombres restantes, se fue y se metió en San Carlos sur. Allí él fue tomado prisionero, porque evidentemente entró dentro del dispositivo inglés. Fue tomado prisionero y el resto de la patrulla se replegó, perseguida por los ingleses, que tomaron conocimiento que había efectivos argentinos ahí dentro de su zona; los empezaron a seguir con helicópteros de día y de noche. La gente nuestra se movía fundamentalmente de noche; todos armados con visores nocturnos, y fueron esquivando a los ingleses, teniendo contacto, pero esquivándolos. La primera mitad de la patrulla llegó hasta Puerto Argentino; así que caminó, claculo, en el orden de cien kilómetros entre ida y vuelta. La otra, la mitad que iba con el Capitán de Corbeta, fue tomada prisionera; tuvo un encuentro con los ingleses, tuvo dos heridos; la tomaron en Monte Kent.-----
En ese momento, también el General Parada decidió mover parte del Regimiento -creo que el Regimiento 12- y ese Regimiento, en ese movimiento, fue tomado por los ingleses, que ya se habían desplazado para atacar Darwin.-----

Se produjo el combate en Darwin, en el cual creo que ahí se demuestra alguna falta de preparación en forma conjunta. O sea, el General Parada deba algún tipo de directivas; el Brigadier, a través del Vicecomodoro que estaba allí, recibía otro tipo de información... Creo que eso dificultó un poco las cosas. No creo que las hubiera cambiado. Pero sí que demuestra que, evidentemente, alguien tenía que ser el que mandara totalmente. No hubo un Jefe absoluto. Hubo dos Jefes, y eso dificultó las cosas.-----

Producido Darwin, al Estado Mayor se le propusieron algunas cosas. Yo, personalmente, después de hablar con el Almirante Otero - yo quedé como Jefe del Estado Mayor de él - como jefe de la gente de Infantería de Marina que estaba ahí, le propuse una serie de acciones. Es un hecho, para mí ya anecdótico, pero que de-///



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



muestra que, mientras que las Fuerzas Armadas no actúen en conjunto, no se puede encarar nada. Le expliqué al Almirante Otero lo que yo// había pensado que se debería hacer. Yo no participaba de las reuniones de los más antiguos. Mi participación se hacía a través del Estado Mayor Conjunto.-----

El General Jofre es un General con una personalidad fuerte. Evidentemente, es muy difícil -digamos- poder hacer algún tipo de presentación. Hablé con el Almirante y le dije que iba a hablar con el General, que iba a proponer una serie de cosas. Se las propuse. Me sacaron con cajas destempladas.-----

PREGUNTADO: ¿Qué propuso Ud., en pocas palabras?-----

DIJO: Le propuse que teníamos que mover a la gente que estaba abajo, el Regimiento 4 que estaba perdido, para un eventual contraataque, y llevarlo a las alturas, ocupar las alturas, que se fortificaran; y// ocupar después todas las alturas importantes que venían de Darwin a Puerto Argentino, y meter artillería y meter Unidades enteras, o por lo menos Compañías reforzadas. Y, además, como yo había visto a algunos efectivos que habían desembarcado, personalmente aprecié que esa gente necesitaba líderes. Y nosotros, en las Islas, teníamos un grupo comando bastante importante, que yo apreciaba, equivocado o no,// que lo debíamos distribuir entre las Unidades, para que llevaran a// la gente adelante. Es la impresión que yo tuve, al desembarcar alguna gente, al verla desembarcar con algún tipo de problemas.----- Se me contestó que eso era un problema del Ejército. Que el Ejército no se metía con los problemas del mar. Le dije al General Jofre, que lamentaba haberlo molestado con ese tema y "comprendido". No me iba a pelear ahí. Desgraciadamente no se hizo. Eso no se hizo. Las alturas fueron ocupadas sin ningún tipo de limitación por los ingleses, hasta llegar al monte clave que para mí era el Monte Kent- en el// cual tenían una visión desde ahí hasta el aeropuerto y, con la artillería prácticamente nos doblaban en alcance; exceptuando los 155,// que teníamos en poca cantidad. Ellos nos tiraban de cualquier lado.// Tenían cañones de diecisiete mil yardas de alcance, contra un Otto// Melara, que anda en el orden de los diez mil metros, aproximadamente. Les cedimos gratuitamente a ellos, todas las alturas.-----

Producida esta situación -un poco dura- y llegando a ese momento, la Armada nos propuso, o nos preguntó cómo veríamos llevar algún Exocet para ahí. Les contestamos, con el Almirante Otero, que sí, que era// conveniente. Del Exocet nadie tenía idea, no lo había visto nunca en mi vida, entonces, yo fui el coordinador. Traté de armar ese "mecano" y con el Capitán de Fragata Ingeniero Naval que vino y gente de Infantería de Marina, analizamos cuál era la posibilidad de montar el Exocet, y cuál era la zona adecuada. Porque el Exocet tiene una característica muy particular, porque tiene que tener una zona libre, en el mar, para no "engancharlo". Tiene que tener un terreno apto para aguantar todo el peso de ese gran "mecano". Cada parte pesaba en el orden de seis toneladas.-----

Lo montamos. Analizamos la ruta de los buques ingleses -cuál era el rumbo- y se analizó, porque eso se llevaba perfectamente archivado. Se analizó cuál era el rumbo que tenían cuando bombardeaban a la noche, y se buscó, dentro de dos o tres zonas que había, la más apta// para ubicarlos.-----

Se montaba durante la noche el sistema ése del Exocet, que llevaba// dos o tres horas montarlo y que se desmontaba antes que amaneciera.// Y las partes se desarmaban todas y se camuflayaba todo. Como había// una fotografía aérea permanente -apreciamos nosotros- de los ingleses, evidentemente no íbamos a dejar el sistema ahí montado. Así//// que, **todas las noches**, se armaba el sistema ése y se pasaba una noche "muy cómoda" ahí, en el medio del campo y sin ninguna defensa, y// sí con la colaboración de la gente que estaba ahí, del Regimiento// 25, del Teniente Coronel Seinfeldin. El me daba lo que era la defensa



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



cercana, y se trabajaba en ese aspecto muy bien. Y el Exocet, más de lo que se podía haber hecho, representaba a toda la gente que estaba ahí, como el maná del cielo. No porque pudiera destruir toda la Flota inglesa pero, evidentemente, significaba una cosa distinta.----- Se hicieron, a lo largo de esos diez días que estuvo, dos lanzamientos. En uno, el sistema tuvo una falla en una conexión de las fases y la corrección se sumó al error, y el misil se fue a cualquier lado. Y en el otro, con un misil de esos se averió un Destructor pesado inglés; que no se hundió, pero sí se averió, y que estaba en el orden de los treinta kilómetros.-----

Yo creo que el Exocet representaba lo que debían haber sido las Fuerzas Armadas. El radar era del Ejército. El radar de búsqueda cercana lo operaba un Oficial retirado de la Armada, que estaba ahí. Colaboraban algunos civiles que habían venido a tomar secuencias filmicas. La defensa la daba el grupo del Regimiento 25 y, dentro de la Armada, había un Ingeniero Naval, dos Oficiales de Infantería de Marina -que eran los que realmente efectuaron el tiro- y un grupo de gente naval; había gente de los buques: maquinistas, contadores. O sea, era un gran equipo que trabajaba todas las noches para armar ese gran "mecano".-----

Así que yo, en esos días, coordiné ese tipo de tareas y el Batallón/5 se movió directamente a órdenes del Comandante de la Xma. Brigada. Llegados los cuatro últimos días le pedí al Almirante Otero que le hablara al General Jofre para que me dejara estar en el Comando de las fuerzas terrestres, porque se había producido una situación de tirantez. El General Jofre no tuvo ningún inconveniente. Así que yo estuve los últimos tres días en el Comando, conjuntamente con su comando, en el cuarto de guerra -digamos- ahí donde se movieron las operaciones.-----

En esos días viví todo lo positivo y lo negativo de esos tres días. La defensa fue cediendo rápidamente. Ese Regimiento 4, que fue remontado a ocupar una altura en el monte Harriet y Dos Hermanas, estuvo mucho tiempo parado abajo, esperando ser utilizado en algún contraataque, que no se hizo, y cuando lo ubicaron en las alturas, tenía poco tiempo de fortificarse.-----

A esos elementos le tuvimos que facilitar, como ejemplo, hasta las palas para hacer sus construcciones. No había mucho espíritu para hacer las construcciones, cuando en la construcción de los refugios iba la vida de ellos.-----

Esos Regimientos, que eran, yo diría, las tropas delante de la posición, en el primer ataque, creo que el día once, cedió rápidamente y se replegó sobre el Batallón 5 y más atrás. Pero el Regimiento 7, que también tuvo ataques en esas alturas, perdió prácticamente la mitad del monte Longdon y perdió parte de sus efectivos. Hubo una fracción, creo que del orden de una Sección, a la cual la perdieron. No sé si los encontraron durmiendo o no sé cuál era la situación.-----

El día doce se produce una gran calma. El General Jofre mandó reforzar el Regimiento 7, creo que con una Compañía, y el día trece se produjo el ataque. El Regimiento 7 cedió muy, muy rápidamente toda su zona defensiva, y el extremo derecho -digamos- del frente desaparece; al desaparecer el Regimiento 7, desapareció todo. Se produce una gran confusión. El Batallón 5 quedó en la posición, quedó durante toda la noche, hizo varios contraataques. En determinado momento, al General Jofre, que gobernaba o conducía las operaciones con un sistema de comunicaciones no muy apto -o sea, solamente con un canal, con un canal del cual había muchos corresponsales y, además, conducía los fuegos él- le preguntamos y dijo que era una forma de conducir que tenía. Pero, evidentemente, traía complicaciones, porque metía todos los corresponsales. Cuando hacía los fuegos en la misma frecuencia, eso se hacía muy difícil.-----



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



En determinado momento, cuando el Regimiento 7 cedía muy rápidamente, no tenía posibilidades. Lo que no se movió antes, no se podía mover durante la noche. El ataque inglés era muy intenso en lo que hace al fuego de artillería; muy intenso.-----

En determinado momento, él quedó un poco derrumbado moralmente; entonces le pedí si me dejaba conducir la artillería; que la artillería, que estuvo en las Islas, personalmente creo que estuvo sobresaliente. Estuvo con el Teniente Coronel Balza y el Teniente Coronel Quevedo. Le pedí si me dejaba conducir la artillería, mientras analizaba con su Segundo Comandante, qué podía hacer. A continuación empiezo a conducir los fuegos de artillería, apoyando fundamentalmente al Batallón de Infantería de Marina N° 5, que mantenían sus posiciones.-----

Hicimos varios apoyos de fuego con todo el Grupo, el Grupo del Teniente Coronel Balza. En determinado momento se batieron las posiciones del Batallón 5, al tener efectivos ingleses sobre las mismas. Siempre me quedó una duda, si realmente había sido efectivo; pero hablando con Conscriptos del Batallón 5, a posteriori me manifestaron que no fueron alcanzados por ese apoyo, porque estuvieron en posiciones muy protegidas. Si no es un impacto directo y el hombre tiene una posición, no pasa nada. Tuvieron -confirmado por el Capitán Robacio a posteriori, ya estando prisionero a esa altura- tuvieron los ingleses muchas bajas, y se operó fundamentalmente moviendo el grupo de Barza y el Capitán Robacio haciendo de observador adelantado del grupo del Teniente Coronel Quevedo, que siguió tirando hasta con una sola pieza.-----

Esa gente tiene que haber tirado además, nosotros teníamos una batería en una posición directa una gran cantidad de municiones. Los grupos de Artillería del Ejército tiraron alrededor de diecisiete mil proyectiles y nuestra Batería, alrededor de dos mil tiros, que para la Infantería de Marina significa, en época de adiestramiento, diez años de consumo.-----

Para dar una idea de la intensidad del fuego, digo que a la batería nuestra los ingleses nos dieron vuelta dos obuses con fuego directo. O sea que la gente tiraba, hacía dos o tres salvas, iba al refugio y ahí venía la contestación inglesa, con todo. En determinado momento habían llegado a tirar -era más saludable para el físico- prácticamente sobre el fuego de artillería inglesa. Así que esa gente, en lo que hace a la artillería, muy bien.-----

El Capitán Robacio, hizo creo que dos contraataques -todo esto yo lo estaba escuchando en un cuarto como éste- y después, aclaró que estaba recibiendo mucha presión inglesa; entonces, el General, el Comandante de la Xma. Brigada, le ordenó replegarse para ocupar una posición defensiva sobre el monte Williams.-----

El Capitán Robacio inició el repliegue de su Unidad al Monte Williams, y lo que quería hacer el Comandante de la Xma. Brigada, era formar otro frente defensivo al nivel del Monte Williams y sobre el sector derecho de la posición. Nunca lo pudo formar, no pudo ubicar efectivos como para hacer un frente. Se produjo el repliegue de las tropas sobre la ciudad y el día catorce el General Menéndez, que estaba presente en el cuarto ése -el que tomó las decisiones fue siempre el Comandante de la Xma. Brigada- habló con el General Galtieri y se produjo el tema de la capitulación o rendición. El Batallón de Infantería de Marina 5 fué la última Unidad en replegarse, ya que lo hizo recién el catorce al mediodía, aproximadamente.-----

PREGUNTADO. ¿Estuvo Ud. presente durante la conversación?-----

DIJO: No. Creo que hubo dos conversaciones. Escuché una, digamos, a la cual escuché porque, sin quererlo, estaba en la habitación de al



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



lado y se sentía que el General Menéndez contestaba. Aparentemente, el General Galtieri le ordenó hacer un contraataque. Yo creo que, en ese momento, no tenía efectivos para hacer un contraataque. No tenía una fuerza orgánica. Lo único que le quedaba orgánico como fuerza, era el Batallón 5 que todavía estaba en la posición. Lo demás se había dispersado. O sea, yo creo que había Unidades de Ejército que no pelearon; me hubiera gustado verlas como el Regimiento 25, pero ya, en ese momento, las tenía en el aeropuerto y no las podía traer a ocupar una posición en la cual no se había pensado para pelear. El no tenía efectivos; le contestó que él no iba a hacer el contraataque y que, concretamente, se iba a hacer responsable de firmar la capitulación. Palabras más, palabras menos, fue lo que le contestó al General Galtieri.

PREGUNTADO: ¿Tuvo el Almirante Otero, en cierto momento -días antes/ de todo este final- la sensación de que la defensa de la Isla no era posible, que iba a un fracaso?.

DIJO: Nosotros teníamos dudas, bastantes dudas de que la defensa esa pudiera caminar.

PREGUNTADO: ¿Usted, personalmente, también?.

DIJO: Claro.

PREGUNTADO: ¿Puede dar, más o menos, una idea del tiempo atrás en que ya ustedes dudaban del éxito?.

DIJO: Tanto teníamos dudas, que hicimos un proyecto que no era muy viable, por el riesgo que representaba. La idea nuestra era hacer algo. Este tema se lo expusimos al Estado Mayor Conjunto que había en la Isla, que era atacar a los ingleses por el oeste. Concretamente, movilizar al Regimiento, a la Brigada Aerotransportada, mover la gente que estaba en Bahía Fox y tratar, de alguna forma, de llegar a Darwin; teníamos el buque "Buen Suceso" -eso iba a ser a mucho costo- y cruzar el San Carlos, y de ahí, en esos quince o veinte kilómetros que teníamos que hacer, tratar de llegar y atacar a los ingleses en la zona de Darwin. También sugerimos que la Armada mandara Lanchas Rápidas, que ya las habíamos pedido- y que mandara dos destructores o Corbetas a tratar de incursionar en la zona de San Carlos.

PREGUNTADO: ¿Qué tiempo hacia atrás?.

DIJO: Yo calculo que habrán sido diez días atrás. Diez o quince días atrás.

PREGUNTADO: ¿A la Brigada Aerotransportada había que traerla desde el continente y lanzarla ahí atrás, en la retaguardia inglesa?.

DIJO: En la retaguardia inglesa. Era un tema, o sea, había que tener los aviones que llegaran. Había que traer los Hércules o los aviones que, en ese momento, burlaran el dispositivo inglés; o sea, tenían que hacerlo. Nosotros comprendíamos que eso era a un costo muy grande, pero que había que hacerlo. Había que traer la gente esa y el problema logístico. O sea, supongamos que la Brigada tuviera un diez por ciento de bajas en el desembarco aéreo, pero después el problema era logístico. La gente bajaría con dos o tres días de abastecimiento, pero, ¿y después? Era muy difícil reponerse. Eso lo entendíamos nosotros.

PREGUNTADO: ¿Ese era el plan que coincidía con el que presentó el General Daher?.

DIJO: Nosotros estuvimos en el origen de ese plan. Después, se discutió bastante ahí y se lo mandó al General Daher a exponer ese plan, pero se perdieron bastantes días en cuanto a eso. Yo entiendo que había mucho riesgo, pero que se podía hacer, o sea, a los efectivos de Ejército, dejarlos. Los efectivos que estaban ahí llevaban dos meses o más, o tres como nosotros; así que, evidentemente, no estaban en condiciones físicas de hacer ningún tipo de combate. Eso es lo que apreciábamos nosotros. La ayuda tenía que venir de afuera.



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



Quiero comentar algo que he salteado. Nosotros analizamos la carta inglesa y había zonas en las cuales decía que era reserva de la Marina inglesa. En las cartas inglesas había zonas que eran reserva de la Marina inglesa. Tenían zonas de terreno, islas, que eran, evidentemente, zonas de adiestramiento. Entonces, eso unido a la necesidad de un aeropuerto secundario, después de que la Fuerza Aérea decidió formalmente ocupar Darwin, hizo que se analizaran algunos otros aeropuertos; no aeropuertos, sino pistas que tenían las estancias. Fuimos a San Carlos. La pista de San Carlos era muy corta, era de seiscientos metros y con ondulaciones. No era muy apta para un avión que no sea muy particular, un avión chico; sino, no tenía posibilidades de ser utilizada. Así llegamos a la isla Borbón, donde hicimos un reconocimiento; y la Isla tenía tres pistas, una larga de unos ochocientos metros aproximadamente, perfectamente marcada; hasta con elementos contra incendio estaba la pista// esa. Entonces, se analizaron para hacerle notar a la gente de Ejército, que ése era el lugar de la Marina inglesa-las características que tenía. Se llegó a la conclusión de que, a lo mejor, con mucho riesgo, podía aterrizar algún Hércules. Entonces, se decidió preparar el corte de esa pista, para lo cual yo pedí dos Secciones, hice reconocimiento con gente de Aviación Naval, y me mandaron del continente una Compañía menos, diríamos, sin los efectivos de armas pesadas; mandé una Sección y algún efectivo de Ingenieros y preparamos la voladura de esas tres pistas. En las tres, hicimos tres cortes y -ahí tenía un muelle de metal- también la voladura// del muelle.

Se dejó efectivos en la Isla esa muy grande; efectivos como para que se pudiera hacer la voladura, en caso que viniera algún desembarco aéreo, que aterrizaran aviones ingleses. Ahí se mandó a un Teniente. Al final, la Aviación Naval también metió ahí a los T-34 que, evidentemente, eran un problema en el aeropuerto de Puerto Argentino.

La idea inicial fue destruir las pistas llegado el caso. Después, vista la necesidad, se las fue ocupando. Tanto es así que la Fuerza Aérea, al tener problemas en Darwin algunos Pucará, creo que al rededor de cinco o seis, hicieron también aterrizaje en esa Isla. Con las condiciones meteorológicas -cosa que no habíamos visto inicialmente- la pista fue hundiéndose cada vez más y transformándose en una pista de la que prácticamente, no podía decolar ni un Skyvan. Ahí quedó sin poder decolar una serie de aviones, once aviones creo. Había de la Prefectura, de la Aviación Naval y de la Fuerza Aérea. Se había coordinado con la Aviación Naval, la designación de un Jefe de toda esa zona y al final no se pudo designar. No teníamos posibilidades de conexiones. Ya habíamos perdido la posibilidad de Puerto Argentino sin riesgo, digamos, de Borbón; y esa gente fue dejada ahí, en esa misión, con una determinada cantidad de abastecimiento.

Dadas las condiciones meteorológicas, en un buen ataque, los ingleses hicieron un asalto, creo que muy bien planificado. Cuando por las condiciones meteorológicas se dejó una parte de los puestos -donde había doble personal, se dejó simple- los ingleses, que habían desembarcado, se supone, en algún lugar de la Isla -no tengo claro si fue en helicóptero o en algún buque inglés- en un determinado momento, durante la noche, hicieron un ataque con elementos terrestres, apoyados de fuego naval, con las siguientes características: a determinado momento de bengala, inician el fuego naval, el apoyo de fuego naval. Aparentemente no es sobre la zona de la Isla, sino es prácticamente por encima de ella, como es una angostura la Isla esa. Pero, para los efectivos que estaban de guardia, esto era un fuego naval. Pero los ingleses no hicieron fuego naval, porque tenían los efectivos de ellos ahí dentro. Si fue un//



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



apoyo aéreo, digamos, de apoyo al fuego terrestre sobre distintos lugares.

Atacaron la Isla y destruyeron los aviones. Gente que había con cañones defendiendo la bahía, se dio vuelta, retrocedió con la reserva de esa guardia, se inició un tiroteo con los ingleses y, en determinado momento, se ordenó la voladura, pero se produjo una sola voladura, un solo corte. Al producir ese corte, los ingleses inmediatamente se retiraron. Ya habían destruido a algunos donde estaban los aviones, y otros al producirse la voladura, fueron rociados.

PREGUNTADO: Sobre este tema hay un informe que dice que se ordenó a la Compañía de Comando 601 desplazar una de las Secciones que operaban en San Carlos y llevarla a la Isla Elefante. ¿Fue así?

DIJO: Eso nunca pasó.

PREGUNTADO: Y dicen que durante la noche del quince al dieciséis de Mayo, la Compañía de Comando 601 se vio en la necesidad de hacerse cargo de la seguridad y defensa de las instalaciones, debido a que el estado anímico del personal de la Armada no ofrecía garantía al respecto. Es destacable señalar que el mismo estado de ánimo se había comprobado en el personal de la Fuerza Aérea Argentina que, aprovechando el helicóptero que transportó a la Compañía de Comando 601, abandonó precipitadamente el lugar, dejando bolsos con equipos y efectos personales. ¿Qué sabe Ud. de esto?

DIJO: Producido el ataque, mandé al Jefe de Estado Mayor mío a verlo que había pasado.

PREGUNTADO: ¿Y había una Compañía de Comandos de Ejército 601?

DIJO: No, no. Fueron los comandos a posteriori. Como llegaron se fueron, cuando el tema estaba totalmente superado.

PREGUNTADO: ¿Después del ataque?

DIJO: Sí.

PREGUNTADO: ¿Mucho tiempo después?

DIJO: Largo tiempo después. No puedo recordar exactamente, pero fue después. Había efectivos de la Fuerza Aérea, sí, pero entiendo que si destruyeron los aviones es una cosa que siempre dije la gente que estaba demás, que se fuera. Si la gente esa se fue, me parece totalmente razonable; y siempre dije que tanto la gente que había perdido los aviones como los mecánicos, como la gente que estuviera no tenía nada que hacer en la Isla, y se fue al continente; lo cual, en chico, debe haber pasado en la isla Borbón. Y me parece totalmente acertado evacuar esa gente, porque teníamos grandes problemas logísticos.

Además, los helicópteros estaban reventados; los helicópteros estaban pasados de horas. Los Chinouk, como los otros helicópteros, normalmente estuvieron haciendo tareas logísticas, por lo que, evidentemente, el mantenimiento que tenían era cero.

PREGUNTADO: Concretamente, la gente que estaba ahí, ¿demostró espíritu de combate?

DIJO: Y, la prueba es que se quedaron; y los que se quedaron ahí, se aguantaron ataques ingleses, después.

Además, sirvieron de observadores en un ataque aéreo sobre blancos navales que se encontraban en las inmediaciones. También permitieron el rescate de aviadores que tuvieron que lanzarse de sus aviones.

---Con lo que se da por terminada la declaración y, previa lectura de la misma, el deponente ratifica su contenido, firmando de conformidad.

JUAN CARLOS MOEREMANS
CAPITAN DE NAVIO
DECLARANTE

BENJAMIN RATTENBACH
TENIENTE GENERAL (R)



Carlos A. Rey
CARLOS ALBERTO REY
BRIGADIER GENERAL (R)

Pablo Vago
ALBERTO PABLO VAGO
ALMIRANTE (R)

Jorge Alberto Boffi
JORGE ALBERTO BOFFI
VICEALMIRANTE (R)

Tomás Sánchez de Bustamante
TOMAS A. SANCHEZ de BUSTAMANTE
GENERAL DE DIVISION (R)

Francisco Cabrera
FRANCISCO CABRERA
BRIGADIER MAYOR (R)