

COMUNICADOS DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

Parte 5 de 7

N° 101 a N° 125 (28MAY al 03JUN82)

Aclaración de www.radarmalvinas.com.ar

Se ha tomado como base lo publicado en la página web www.fuerzas-armadas.mil.ar del Estado Mayor Conjunto; complementado con información proveniente de otras fuentes y relatos.

Gran parte de estos comunicados fueron entregados al Sr. Presidente del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas para que se constituyeran en documentos oficiales del Consejo.

N° 101 (28MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 28 de mayo de 1982, se han registrado novedades en el área de *PUERTO DARWIN*.

Esta zona fue sometida a fuego naval durante la noche y en las primeras horas de hoy el enemigo inició acciones terrestres ofensivas sobre la misma.

N° 102 (28MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la noche del día 27 de mayo y la madrugada de hoy, 28 de mayo de 1982, el enemigo concentró un ataque sobre *PUERTO DARWIN* con efectivos helitransportados desde *SAN CARLOS*, apoyado por su aviación y el bombardeo de varias fragatas.

A partir de las 10:00 hs, comenzó el contraataque argentino donde la aviación propia anuló el fuego de las naves inglesas y tropas del ejército apoyadas por aviones hicieron retroceder al enemigo recuperando totalmente el terreno, controlando la situación táctica y obligándolo a replegarse hacia el Norte.

Las acciones continúan al presente.

N° 103 (28MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de las acciones desarrolladas en el día de la fecha, 28 de mayo de 1982, en el área de *DARWIN* y por la acción de la aviación propia el enemigo habría sufrido las siguientes pérdidas y/o averías:

1. Dos helicópteros derribados.
2. Un buque tipo fragata averiado.

N° 104 (28MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que las tropas inglesas que fueron desalojadas por fuerzas propias del istmo donde se encuentra *DARWIN*, durante la mañana y parte de la tarde del día de la fecha, 28 de mayo de 1982, iniciaron, en base a refuerzos helitransportados, una nueva ofensiva.

El centro de la misma fue establecido en la zona de *PRADERA DEL GANSO*, punto situado en el istmo mencionado precedentemente.

Las acciones bélicas continúan desarrollándose al presente en el área de referencia.

N° 105 (29MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que habiendo completado las fuerzas inglesas la consolidación de la cabecera de playa, en *PUERTO SAN CARLOS*, han continuado aportando, mediante desembarcos administrativos, personal y material, al máximo de disponibilidades en el área.

A la fecha, 29 de mayo de 1982, se estima que han desembarcado un total aproximado de 4.500 hombres.

Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

N° 106 (29MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que aviones propios bombardearon durante la madrugada de hoy, 29 de mayo de 1982, el área de *PRADERA DEL GANSO*, en apoyo a las fuerzas propias que continúan combatiendo en la zona.

N° 107 (29MAY82)

El Estado Mayor Conjunto, en relación con la situación bélica que se vive desde hace más de 36 horas en el área de *DARWIN* y *PRADERA DEL GANSO*, comunica:

1. Que las fuerzas inglesas iniciaron un ataque con efectivos de aproximadamente 2.000 hombres el día 28 a las 06:00 horas contra *DARWIN*, lugar defendido por efectivos del ejército del orden de los 800 hombres.
2. Que el ataque señalado apoyado con fuego de artillería fue rechazado por las fuerzas propias el mismo día a las 10:00 horas.
3. Que a las 13:00 horas de este día las fuerzas inglesas reanudaron el ataque con efectivos totales de 2.500 hombres, helitransportados y apoyados por artillería antiaérea y artillería de campaña.
4. Que las tropas argentinas pese a ser superadas ampliamente en número, poder de fuego y movilidad, resistieron el ataque, y al mediodía de hoy se perdió contacto radial con ellas el que no ha podido ser recuperado hasta el presente.

N° 108 (30MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de las acciones bélicas llevadas a cabo desde el 2 de abril hasta el presente, 30 de mayo de 1982, el total de bajas registradas en las fuerzas argentinas son las siguientes:

- Muertos: 82.
- Heridos: 106.
- Desaparecidos: 342.

N° 109 (30MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones bélicas durante el día de la fecha 30 de mayo de 1982, consistieron básicamente en:

1. Establecimiento del enemigo en el área *PUERTO DARWIN-PRADERA DEL GANSO*.
2. Bombardeo en horas de la madrugada de varias unidades inglesas sobre *PUERTO ARGENTINO*, el que fue rechazado por la artillería de grueso calibre del Ejército Argentino.
3. La aviación propia realizó acciones de apoyo aéreo en el área *MALVINAS*.

N° 110 (30MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, aviones Harrier ingleses atacaron *PUERTO ARGENTINO*.

Como consecuencia de los ataques fueron derribados dos aviones Sea Harrier y un tercero resultó averiado.

N° 111 (30MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, a las 14:30 hs aproximadamente, aviones Super Etendard, de la Armada, equipados con proyectiles Exocet y A-4C de la Fuerza Aérea Argentina con bombas, atacaron el núcleo de la flota inglesa, produciéndole daños que están en proceso de evaluación.

Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

N° 112 (30MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, a las 14:30 hs, aviones Super Etendard de la Armada equipados con proyectiles Exocet y aviones A-4C de la Fuerza Aérea Argentina provistos de bombas de alto poder, atacaron en una operación sin precedentes un buque tipo portaaviones, dejándolo fuera de combate a causa de los graves daños recibidos

El buque, identificado como un portaaviones por los pilotos de los A-4C que lo atacaron con bombas, se encontraba situado 90 millas al Este de *MALVINAS*.

Además del tipo de buque los pilotos mencionados observaron densas columnas de humo e incendios a bordo.

Como consecuencia del accionar de la defensa antiaérea inglesa dos A-4C propios fueron derribados.

La operación mencionada, por sus características técnico-operativas, pone de manifiesto el elevado profesionalismo de nuestros pilotos y la capacidad para realizar operaciones conjuntas de nuestras fuerzas.

N° 113 (31MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la noche del 30 al 31 de mayo de 1982, aviones de la Fuerza Aérea Argentina bombardearon objetivos terrestres en las zonas de *SAN CARLOS*, *DARWIN* y *PRADERA DEL GANSO*.

N° 114 (31MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 31 de mayo de 1982, fuerzas propias desplegadas en el área de *MONTE KENT-ESTANCIA HOUSE*, posición situada a 25 km al Oeste Noroeste de *PUERTO ARGENTINO*, detectaron fuerzas inglesas en proximidades de los puntos señalados, las que se desplazan con helicópteros y poseen apoyo de artillería.

Las fuerzas propias verificaron y ajustaron sus dispositivos de seguridad y reforzaron las posiciones en esa área y en torno a la de *PUERTO ARGENTINO*.

N° 115 (31MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que desde el comienzo de las hostilidades, hasta la fecha, 31 de mayo de 1982, las pérdidas sufridas por las fuerzas enemigas son las siguientes:

1. Aeronaves:
 - a. 28 aviones Sea Harrier o Harrier destruidos.
 - b. 22 helicópteros destruidos o seriamente averiados.

En esta relación no se incluyen los aviones que pueden haber quedado fuera de servicio como consecuencia de los ataques llevados a cabo contra el *ATLANTIC CONVEYOR*, los portaaviones o aquellos que se perdieron al hundirse o averiarse los distintos buques que los transportaban.

2. Buques:
 - a. 1 portaaviones fuera de combate.
 - b. 2 destructores clase 42 hundidos.
 - c. 1 destructor clase 42 seriamente averiado.
 - d. 2 destructores clase County averiados, uno seriamente.
 - e. 2 fragatas clase 21 hundidas.
 - f. 2 fragatas clase 22 seriamente averiadas.
 - g. 1 fragata clase Leander seriamente averiada.
 - h. 5 ó 6 fragatas no identificadas, con averías.
 - i. 2 buques de desembarco seriamente averiados.
 - j. 1 portacontenedores *ATLANTIC CONVEYOR* con aviación embarcada hundido.

Esto hace un total de 19 a 20 buques enemigos hundidos y/o averiados hasta el presente.

Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

N° 116 (01JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que, en la madrugada del día de la fecha 1° de junio de 1982, aviones de la Fuerza Aérea bombardearon la zona de *MONTE KENT* en isla *SOLEDAD*. El resultado del ataque está en proceso de evaluación.

N° 117 (01JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 1° de junio de 1982, a las 12:45 hs hizo su arribo a la Bahía de *PUERTO ARGENTINO*, el Buque Hospital *ARA BAHIA PARAISO*, pintado, tal como establece la Convención de *GINEBRA*, de blanco con cruces rojas identificatorias de su condición. Realizó la entrada escoltado por un remolcador y tiene previsto amarrar al muelle a las 13:00 hs. El *BAHIA PARAISO* embarcará heridos que se encuentran en *PUERTO ARGENTINO* y con posterioridad se reunirá, en un lugar a establecer por los respectivos Comandantes, con el Buque Hospital inglés *UGANDA*, donde transbordará los heridos propios que éste tiene a su bordo. Finalizada la operación el buque argentino se dirigirá a un puerto de nuestro litoral marítimo.

N° 118 (01JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 1° de junio de 1982, el Ministerio de Defensa inglés ha reconocido la existencia de un ataque aéreo argentino sobre el Portaaviones *HMS INVENCIBLE*, minimizando las consecuencias de la acción y sin dar información sobre daños personales y/o materiales.

N° 119 (01JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en día de la fecha, 1° de junio de 1982, en horas de la tarde, un avión *Harrier* inglés que atacaba las posiciones de *PUERTO ARGENTINO*, fue derribado por la artillería propia. El piloto logró eyectarse cayendo al mar.

N° 120 (01JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el día de la fecha, 1° de junio de 1982, solamente se produjeron enfrentamientos entre fracciones menores del enemigo con propias tropas adelantadas. Las operaciones se realizan en forma normal y dentro de la planificación prevista.

N° 121 (00JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica, a efectos de responder a la preocupación de la ciudadanía, que la política informativa que se está desarrollando responde cabalmente a:

1. Una objetividad total en la información a fin de lograr que el público que la recibe pueda tomar la misma en todo su contexto para sacar sus propias conclusiones.
2. Un profundo respeto por la opinión pública, a la que en circunstancias como las que vivimos debe informarse pero no influenciarse para convertirla en exitista, pesimista o canalizarla hacia determinada orientación.
3. En no explotar esta situación bélica con otros fines que no sean los que la justifican en sí misma.
4. Finalmente se afirma que esta política, que podrá no satisfacer todas las expectativas, es no sólo la consecuencia de lo expresado anteriormente, sino una actitud profundamente meditada sustentada por verdadero respeto y consideración hacia quienes en las *ISLAS MALVINAS* están llevando el mayor esfuerzo de la contienda incluyendo en este sentir a todo el entorno social y afectivo que ellos generan.

Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

N° 122 (02JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que la tripulación del Buque Pesquero Argentino *NARWAL*, hundido el 9 de mayo del corriente año, por el ataque de aviones ingleses mientras desarrollaba tareas normales de pesca, será trasladada a *BUENOS AIRES* a bordo del Buque Argentino *PILOTO ALSINA*. Esta unidad tiene previsto su arribo al Puerto de *BUENOS AIRES*, Dársena Norte, Sección 7° mañana, 3 de junio de 1982, a partir de las ocho de la mañana.

N° 123 (02JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 2 de junio de 1982, han continuado los choques entre fracciones menores propias y del enemigo, sin llegar a concretar acciones bélicas importantes que impliquen variaciones en el cuadro de situación actual.

La posición de nuestras fuerzas en *PUERTO ARGENTINO* está consolidada de acuerdo a lo previsto y sus hombres esperarán la batalla con el ánimo retemplado por la arenga de su Gobernador Militar, cuando dijo: "No sólo debemos derrotarlos, sino que debemos hacerlo de manera tal que su derrota sea tan aplastante que nunca más vuelvan a tener esa atrevida idea de invadir nuestra tierra".

N° 124 (00JUN82)

El Estado Mayor Conjunto, ante versiones de agencias noticiosas extranjeras controladas por el gobierno inglés, que informan acerca de sabotajes producidos en territorio argentino, por la acción de comandos, comunica que las mismas son absolutamente falsas, no registrándose novedades en el sentido.

La presión psicológica que se pretende instrumentar con estas y otras noticias, sólo pone en evidencia la necesidad de neutralizar el impacto negativo producido en la opinión pública por las pérdidas sufridas, en los buques y aviones de su fuerza de tareas.

N° 125 (03JUN82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que, en el día de la fecha, 3 de junio de 1982, la actividad bélica en la zona *MALVINAS*, consistió fundamentalmente en la ejecución de fuego de artillería entre ambas fuerzas.

En esta acción la artillería argentina batió intensamente la zona de monte *KENT*.

No se registraron bajas entre las fuerzas propias.

Asimismo, se llevaron a cabo actividades de patrulla dentro del esquema previsto.