

## COMUNICADOS DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

Parte 3 de 7

N° 50 a N° 75 (15 al 21MAY82)

Aclaración de [www.radarmalvinas.com.ar](http://www.radarmalvinas.com.ar)

Se ha tomado como base lo publicado en la página web [www.fuerzas-armadas.mil.ar](http://www.fuerzas-armadas.mil.ar) del Estado Mayor Conjunto; complementado con información proveniente de otras fuentes y relatos.

Gran parte de estos comunicados fueron entregados al Sr. Presidente del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas para que se constituyeran en documentos oficiales del Consejo.

### N° 51 (15MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 15 de mayo de 1982, se produjeron las siguientes acciones bélicas en el área MALVINAS:

1. 04:50 hs Una unidad de superficie enemiga cañoneó *PUERTO CALDERON*, en *BAHIA DE LOS ELEFANTES MARINOS*, averiando tres aviones que se hallaban en tierra.
2. Fuerzas propias repelieron la agresión.

### N° 52 (15MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que la *REPUBLICA ARGENTINA* ha aceptado el ofrecimiento del gobierno de la *REPUBLICA DE CHILE*, para utilizar el buque polar chileno *PILOTO PARDO*, en caso necesario, como transporte de heridos desde las *ISLAS MALVINAS*.

### N° 53 (15MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que se continúa la búsqueda del buque *ISLA DE LOS ESTADOS*, afectado al servicio interisleño.

La nave de referencia tiene 80 mts. de eslora, 3900 tn. de desplazamiento y una velocidad máxima de 14 nudos.

Su tarea fundamental consiste en el transporte de víveres, combustible y medicinas para los malvinenses, razón por la que se desplaza únicamente entre los diferentes puertos de las Islas y constituye prácticamente el único medio de comunicación y aprovisionamiento de los isleños.

### N° 54 (15MAY82)

El Estado Mayor Conjunto, ante versiones circulantes en los distintos medios de comunicación social, que deforman la realidad de los hechos y crean falsas expectativas, llevando por momentos confusión a la opinión pública, reitera que la única información oficial es la que produce este organismo por ajustarse a elementos de juicio valederos y disponer de la totalidad de los antecedentes utilizables.

### N° 55 (16MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 16 de mayo de 1982, aviones Harrier ingleses efectuaron ataques sobre *BAHIA ZORRO* y *DARWIN*, en *MALVINAS* (Isla *SOLEDAD*), sin consecuencias, y fueron repelidos por las fuerzas allí acantonadas.

### N° 56 (16MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que, en relación con la búsqueda que se lleva a cabo para localizar el buque *ISLA DE LOS ESTADOS*, afectado al servicio de transporte interisleño en el área *MALVINAS* y

## Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

principal abastecedor de los pobladores de las islas, han aparecido elementos pertenecientes al mismo que hacen suponer que ha sufrido un siniestro.

### **N° 57 (16MAY82)**

El Estado Mayor Conjunto comunica que en relación con la situación del Buque *ISLA DE LOS ESTADOS*, afectado al servicio de los isleños residentes en el área *MALVINAS*, se han reunido indicios suficientes que permiten suponer que la mencionada nave ha sido hundida por las fuerzas británicas, mientras desarrollaba tareas de apoyo a los malvinenses utilizando una lancha que permitía el traslado de víveres a la costa.

### **N° 58 (16MAY82)**

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 16 de mayo de 1982, aproximadamente a las 14:00 hs, aviones Sea Harrier atacaron en el Canal *SAN CARLOS* que separa las Islas *GRAN MALVINA* y *SOLEDAD*, a los buques de transportes *RIO CARCARAÑA* y *BAHIA BUEN SUCESO*. Como resultado del ataque se incendió el *RIO CARCARAÑA* y se produjeron averías en el *BAHIA BUEN SUCESO*, las que no han podido ser evaluadas hasta el momento.

La Fuerza de Tareas inglesa, con estos ataques realizados sobre buques de transporte desarmados, obtiene como único rédito impedir el aprovisionamiento de víveres, medicinas y combustible a los isleños.

Ante los hechos señalados las fuerzas propias adoptarán las medidas pertinentes para proteger los legítimos derechos de los pobladores, afectados por los indiscriminados ataques de la Fuerza de Tareas Inglesa.

### **N° 59 (17MAY82)**

El Estado Mayor Conjunto comunica que en relación con el siniestro que afectó al buque Mercante *RIO CARCARAÑA*, no se registraron daños personales en su dotación.

### **N° 60 (17MAY82)**

El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de los ataques recibidos en el día de ayer, el Buque Transporte *BAHIA BUEN SUCESO* solo recibió daños menores, no registrándose bajas entre su personal.

El citado buque continúa desarrollando sus tareas normalmente.

### **N° 61 (17MAY82)**

El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de los ataques que en el día de ayer 16 de mayo de 1982, llevaron a cabo los aviones Sea Harrier ingleses, fueron destruidas en *BAHIA FOX* varias instalaciones pertenecientes a la población civil.

Un hecho similar ocurrió en *PUERTO DARWIN*, donde una bomba de alto poder no detonó, luego de caer próxima a una casa habitada por civiles.

Lo expuesto demuestra que la aviación inglesa ataca sin discriminar sus objetivos, poniendo en serio peligro la vida y la propiedad de los mismos pobladores a quienes dice defender.

### **N° 62 (17MAY82)**

El Estado Mayor Conjunto, ante la versión de las agencias noticiosas inglesas, que informaron un supuesto ataque de la aviación argentina al Portahelicópteros *HERMES* en el día de la fecha, 17 de mayo de 1982, comunica que ningún avión argentino realizó la incursión señalada, y que se desconocen los motivos que pueden haber llevado al gobierno inglés a difundir un episodio inexistente.

## Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

### N° 63 (00MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones bélicas que se han llevado a cabo en la zona de operaciones *MALVINAS* durante las últimas 24 horas, se han limitado a intentos de bombardeo naval, que fueron rechazados por las fuerzas propias y a tareas de reconocimiento, ejecutadas por aeronaves inglesas que no pudieron concretarse por impedírsele el fuego de las baterías antiaéreas.

### N° 64 (19MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 19 de mayo de 1982, siendo las 09:50 hs, dos aviones Sea Harrier bombardearon una zona ubicada a siete millas de *PUERTO ARGENTINO*, siendo repelidos por la artillería antiaérea.

Este fue el único evento en el área *MALVINAS*.

### N° 65 (20MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que, en la fecha, 20 de mayo de 1982, siendo las 00:15 hs, una unidad de superficie inglesa dio comienzo a un bombardeo de perturbación sobre la zona de *PUERTO ARGENTINO*.

Dicha acción fue respondida por las baterías costeras obligando a retirarse al agresor.

Hasta el presente no se ha registrado ninguna otra acción bélica.

### N° 66 (20MAY82)

El Estado Mayor Conjunto complementando su comunicado N° 56, hace saber a la opinión pública que se ha verificado el hundimiento del buque *ISLA DE LOS ESTADOS*.

Esta nueva acción del enemigo, aunque sin rédito desde el punto de vista militar, significa un evidente perjuicio para el abastecimiento de la población civil de las islas, el que no obstante, seguirá siendo garantizado por el gobierno argentino.

Los nombres del personal fallecido y desaparecido fueron comunicados a los respectivos familiares por la fuerza correspondiente.

### N° 67 (20MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 20 de mayo de 1982, el gobierno chileno informó que había sido encontrado en proximidades de Caleta *AGUA FRESCA*, 18 kilómetros al sur de *PUNTA ARENAS, CHILE*, un helicóptero Sea King británico, matrícula 2A-290 y sin tripulantes.

Las autoridades chilenas han ordenado la correspondiente investigación y efectuado la presentación pertinente ante el Embajador de *GRAN BRETAÑA*, ratificando así la posición adoptada en relación con el presente conflicto.

### N° 68 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que, en la fecha, 21 de mayo de 1982, a las 08:45 hs se detectaron tres buques en la bahía del *PUERTO SAN CARLOS* y uno al Norte de la boca del estrecho *SAN CARLOS*, a las 08:50 hs comenzó un desembarco que es resistido por fuerzas propias.

### N° 69 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que en las acciones que se desarrollan en la fecha, 21 de mayo de 1982, en el Canal *SAN CARLOS, ISLAS MALVINAS*, fue derribado un avión Harrier enemigo, manteniendo las fuerzas argentinas el control de la situación.

## Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

### N° 70 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que, aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina han atacado las naves inglesas que operan en el estrecho de *SAN CARLOS*.

Los resultados del ataque, están siendo evaluados.

### N° 71 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que durante el ataque llevado a cabo en la fecha, 21 de mayo de 1982, entre 10:30 y 11:00 hs, por acciones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina se ha podido apreciar los siguientes resultados:

1. Una Fragata recibe impacto de 14 cohetes sin apreciarse daños recibidos.
2. Una fragata incendiada y hundiéndose.

Tres fragatas argentinas en la zona operan de acuerdo con los planes previstos.

### N° 72 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto informa que en lo sucesivo, los comunicados que emita referidos a las acciones bélicas, tendrán como finalidad ordenar y esclarecer los acontecimientos.

### N° 73 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que, en las acciones bélicas desarrolladas hasta las 16:00 horas del día de la fecha, 21 de mayo de 1982, se han registrado las siguientes novedades materiales:

1. Fuerzas enemigas:
  - a. Cinco Fragatas con impactos directos: dos gravemente averiadas y tres con averías diversas.
  - b. Un avión Sea Harrier abatido.
  - c. Un helicóptero abatido.
2. Fuerzas argentinas:
  - a. Tres aviones abatidos.
  - b. Tres helicópteros averiados.

Continúan las operaciones en el área.

### N° 74 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de los sucesivos ataques realizados por aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada Argentina, durante las acciones que en el día de la fecha, 21 de mayo de 1982, se realizaron en el Estrecho de *SAN CARLOS*, *ISLAS MALVINAS*, el enemigo ha sufrido las siguientes pérdidas:

1. Tres aviones Sea Harrier y dos helicópteros abatidos por la defensa antiaérea.
2. Cuatro fragatas con averías de gran magnitud, de las cuales una Fragata tipo 42 y otra no identificada, se habrían hundido.
3. Cuatro fragatas con averías cuya magnitud no ha podido aún ser evaluada.

Es decir que aproximadamente el 70 por ciento de las unidades navales enemigas intervinientes en este combate han quedado fuera de acción.

Las fuerzas enemigas que han logrado desembarcar están siendo atacadas por unidades del Ejército Argentino, con el apoyo de las aeronaves de las fuerzas con asiento en la Isla.

### N° 75 (21MAY82)

El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones llevadas a cabo por las fuerzas enemigas han puesto claramente de manifiesto la actitud agresiva e intransigente con que *GRAN BRETAÑA* encara el diferendo con la *REPUBLICA ARGENTINA*.

## Comunicados del Estado Mayor Conjunto rm

En efecto, Inglaterra ha respondido a la real posibilidad de continuar con las negociaciones, con la iniciación de un ataque a las islas, cuyas derivaciones son impredecibles, aunque sin duda sumamente cruentas, Argentina se ha visto obligada a responder con firmeza y continuará haciéndolo en tanto sea agredida.

Aun luchando con determinación, los argentinos tenemos plena conciencia que el camino es el de la convivencia y que en el orden internacional la única actitud es la que permite vivir con dignidad.

Buscamos la Paz, pero una Paz que sea justa y honorable.