

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El presente documento: **Mensaje del General Menéndez al Almirante Lombardo sobre situación (22MAY82), y consideraciones de la Comisión Rattenbach**, ha sido extraído de los Anexos (páginas 1550 a 1555) al Informe Rattenbach y colocado por separado a fin de facilitar su acceso para poder analizarlo y confrontarlo con los hechos y con otros documentos.

Se puede acceder tanto al Informe Rattenbach como a sus Anexos en el sitio:

www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach



ANEXO N° VI / 17

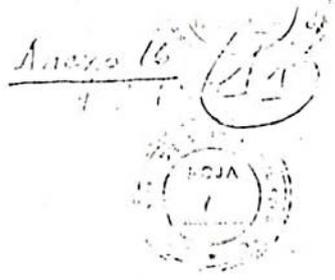
MENSAJE DE SITUACION S/N° GHO 222300 MAY 82 DEL CMM AL CTE. TOAS
Y CONSIDERACIONES REFERIDAS AL MISMO

FOJAS 1550 a 1555

ORIGEN COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

REFERENCIAS CM III/03/83

ESTACION DE RADEL BUEN OSAS



IN COAGUILVINAS
TO COMPLETAR
INFO ESTACION ESTAYON

SECRET O

1. SITUACION

A. FUERZAS AMERICANAS

1) CAPACIDAD

A. EN LAS PROXIMAS 40/70 HORAS

1) REFORZAR Y AMPLIAR LA CALEZA DE PLAYA

2) PREPARAR FACILIDADES PARA EL EMPLEO DE MEDIOS ACCESO ADICIONALES

3) CONTINUAR CON EL DESARROLLO DE LAS ISLAS, PARTICULARMENTE DE

LA POSICION PUERTO ARGENTINO

PRINCIPALMENTE SOBRE ALGUNOS DE LOS SIGUIENTES SECTORES :

(A) ESTE Y NOROCCIDENTE DE WHEEL FRESCINETE

(B) PUERTO LLIS BAHIA DE BERKELLEY

(C) PENINSULA DE SAN LUIS

(D) NO ANTES DEL 30 DE MAYO

ATAQUES CONCENTRADOS SOBRE PUERTO ARGENTINO DEBIDO AL HECHO DE QUE

CON SU CARACTERISTICA DESEMBARCO ANTERIOR SIN EMPLEAR AL MAXIMO LOS

MEDIOS DISPONIBLES

B. FUERZAS BRITANICAS

1) DISPOSITIVOS PROPIOS EFECTIVOS OLMPAR EN LAS ISLAS LAS SIGUIENTES

POSICIONES

(A) POSICION PUERTO ARGENTINO, ESFUERZO PRINCIPAL

B) POSICION DARWIN

C) POSICION BAHIA ZURRO

D) POSICION PUERTO HOWARD

DICHAS POSICIONES HAN SIDO SELECCIONADAS POR SU VALOR POLITICO

HISTORICO CON ECONOMICO Y POBLACIONAL A FIN DE LOGRAR UNA MAYOR

SIGNIFICACION POR SI EL DOMINIO DE LAS ISLAS, LAS POSICIONES QUE

SUN ORGANIZADAS CON EL CONCEPTO DE DEFENSA DE UNA FUERZA EN LAS

SIGUIENTES UNIDADES Y SI BIEN NO EXISTEN OTRAS DE MANEJOS EN UNAS

CONSIDERARSE FUERTEMENTE ORGANIZADAS, EL DISPOSITIVO ACTUAL EN LA

DISTANCIA ENTRE LOS ELEMENTOS COMPONENTES

BT

OK

BT

AGCV SIEGUEZ 230455

REC EN SALA CABO 150 ANTERIO PARA ESTAYON 100

CEN COM FICO CPO J E 3

MENSAJE RECIBIDO POR

LCR TT	SUBOP TT	SUBOP CT	TIPO REGIST
100	100	100	
0455	0455	0455	

TEST



SECRETO

1551

COMUNICACION DE RACEL DIA 6813
O 230500
BT



EN COORDINACION
TO COATLACAUAC
INFO ESTACION ESTACION
BT

S E C R E T O
COMPONENTES Y LAS CAPACIDADES DEL FUERZO CON DIFICULTAD LA
POSIBILIDAD DE APOYO CON REFUGIO O EVALUACION ENTRE LAS POSICIONES.
ESTA SITUACION ES MUCHO MAS CRITICA EN LAS RELACIONES ENTRE LOS
EFECTIVOS DE UNA ISLA Y LA OTRA A PARTIR DEL DESBARCO SOBRE LA ZONA
DE SAN CARLOS

2. IDEA DE MANIOBRA ESTRATEGICA OPERACIONAL:
EL DISPOSITIVO ADOPTADO SIRVE A LA IDEA DE:
OCUPAR CON FUERZAS MILITARES A LAS ISLAS
LLEVAR EL ESFUERZO SOBRE PUERTO ARGENTINO CON OBJETIVO POLITICO Y
PROLOGICO DEL DOMINIO DE LAS ISLAS
MANTENER UNA RESERVA CENTRAL PARA
PROTEGER UNA BASE DE OPERACIONES NAVAL Y AEREA
OCUPAR EN APOYO DE LAS POSICIONES VOTADAS EN ALGUNAS ISLAS

ADOPTAR ESTA MANIOBRA SIGNIFICA QUE
SE ESTARIA EN CONDICIONES DE ENFRENTAR DE INMEDIATO Y CON LIBERTAD
DESBARCO EN EL ALBAJADO DE LAS POSICIONES (CON LA AYUDA DEL
ALBAJADO CON FALTA DE MEDIOS DE TRANSPORTE CON LIBERTAD DEL ENEMIGO
A ELEGIR EL LUGAR Y OPORTUNIDAD DE DESBARCO)
DEBE ELUCIDAR LAS PENETRACIONES ENERGIAS DESDE SU CASA DE
LA CON MEDIANTE EL EMPLEO DE LOS SERVICIOS LOCALES Y DEL CTS, CON Y
POSICIONES QUE PERMITIRAN EL APOYO DE LAS POSICIONES
PUERTO ARGENTINO COMO MEDIO PARA
MANTENER LA LINEA EN OTRA POSICION AUN SI CON FUERZA (CON FUERZA)
LA PRESENCIA DEL FUERZO POLITICO EN ALGUNAS
POSICIONES LIMITACIONES

EL MEDIO PARA OBTENER INFORMACION Y ENTENDIMIENTO
DE MOVILIDAD TACTICA Y
FUERZAS LOGISTICAS
AUTORIDAD AREA LOCAL

REGUEZ 230500

COMUNICACION FIJO CDC J EJ

EMISOR: [] DESTINO: []

TIPO: []

FECHA: [] HORA: []

DESTINO: []

[] [] [] []

SECRETOS



02 RACON BUHR 6817
0 222200
BT

OO
FM COMANDANTE EN JEFE FUERZA AEREA
TO COMANDANTE EN JEFE FUERZA AEREA
INFO COMANDANTE EN JEFE FUERZA AEREA

SECRETOS

3 PARTE
4. SITUACION LOGISTICA
A) ABASTECIMIENTO BASE V : DISPONIBILIDAD EN DIAS RACION TIPO (10) 23/25700
5 DIAS RACION TIPO (2)
0,5 DIA RACION TIPO (1)

B) ABASTECIMIENTO BASE V : DISPONIBILIDAD EN DIAS RACION TIPO (10)
3 PUMA
5 UH 1H
3 A-109

C) ABASTECIMIENTO BASE III
(1) HASTA SUPER 24.700 GALTON (ABASTECIMIENTO BASE III)
16.400 LITROS BARRER

24.700 l

(2) JPT PUERTO ARGENTINO 17.000 LITROS (LO QUE SIGNIFICA)
11 HORAS DE VUELO PARA 3 PUMAS + 5 UH 1H
DE DISPONIBILIDAD : BARRER 19.000 LITROS
FOR 100.000 LITROS
ASPAR 1.500 LITROS

D) SACAR 234.800 LITROS.

E) ABASTECIMIENTO BASE V : MANIACION CON DETECCION INICIAL 9 DIAS 2427
5/5

OBJ. CURSO DE ACCION PARA OPERAR EN EL ENEMIGO EN LA CADETA DE PLATA

PARA ENFRENTAR EL ENEMIGO SE CONSIDERA
QUE ES POSIBLE RETIRAR TROPAS EN SU ACTIVO DE COMBATE
REPOSICION DE TROPAS EN SU ACTIVO DE COMBATE
REPOSICION DE TROPAS EN SU ACTIVO DE COMBATE

(15 km O de Pto Argentino)

CEN COM F JO CDC J FJ

Mensaje R 10 POR ILLUMINACION

REG TT	SUBO TT	COF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
1001	1001	1001		

SECRETO
1534



DE SACO UNR 6816
O 22250
BT

00

FM COMANDANTE EN JEFE
TO COMANDANTE
INFO COMANDO EN JEFE

SECRETO

5 PARTE

HA DE ENTENDER QUE POR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS SISTEMAS DE
ENVIOS OPERA BAJO CUALQUIER MEDICIÓN RETARDATORIA SIN PERDIDA

CON TODO LO EXPOSTO SE ENTIENDE QUE EL COMANDO EN JEFE NO PERMITE REALIZAR UNA OPERACION TENDIENTE

EL BLOQUEO Y POSTERIOR RETARDO DEBE PERMITIR MANTENER LAS
LLAVES AL ALCANCE DE LOS APOYOS DE LA POSICION EN UN AREA
SOBREPASADO POR UNA MANIOBRA VERTICAL ENEMIGA (MULTITRANSPORTADA)

LAS TRONCAS CONSTITUIDAS POR SU REINTEGRACION DE EMPLEO DE GRAN VALOR EN
SITUACIONES COMO LA ACTUAL A FIN DE PERMITIR EL DESARROLLO DEL
RECONOCIMIENTO OPERATIVO COM ATRAVES COM SOBRE DEBERIA DE GRAN VALOR

COM SIBOTAJE ETC.

AL MANTENER SOBRE LA CARERA DE PLAYA EN NICK EN SAN CARLOS ACCIONES
SELEKTIVAS CON OPERACIONES ESPECIALES Y MULTIFUNCIONALES
DEBEN SER LOS EFECTIVOS DE LA CA CDD 601 Y ELEMENTOS COMPUESTOS DE LOS
COMPONENTES AEREO Y NAVAL COM A FIN DE PERMITIR AL ENEMIGO COM
MANTENER CONTACTO Y REALIZAR RECONOCIMIENTO OPERATIVO

6. MANTENER LAS RESERVAS PARA SU EMPLEO PRECISAMENTE

7. EN CASO NECESARIO BLOQUEAR LAS ALTURAS DE APROXIMACION DEL
NORTE AL ESTE EN LAS ALTURAS DE MONTE LONS CUANDO ESTE EN POSICION
CHALLENGER

BT

OK

BT

AGCY DELEGUE PENSOS

OPES EN CAL.

COM COM FISO CDO J EJ				
MENSAJE DE TIPO POR TELEIMPRESOR				
RECIBO	SUBSCRIPCIÓN		POSICION	NOVA
ATT	TT	LT	PRECIS	NT DEST





COMISION EVALUACION CONFLICTO
ATLANTICO SUR



CONSIDERACIONES DE LA COMISION REFERIDAS AL MMC DE COGUMILVINAS

DEL 222250 MAY 82

En este MMC se indican limitaciones logísticas que condicionan cualquier intento de operación ofensiva.

No existen constancias de que este MMC haya sido puesto en conocimiento del COMIL por el EMC, por cuanto modificaba sustancialmente la idea que aquel podía tener sobre la posibilidad de defensa de las Islas.

Cuando se le ordena al Grl MFENDEZ, el 26 de mayo, una operación ofensiva, debió haberse sabido que la situación imperante lo impedía .

"Continuarán la lucha en otra posición no comprometida" (FOX-HOWARD) .

Ulteriormente habrá de proyectar el empleo de los efectivos sw G MALVINA (exposición del Grl DAHER ante el CEOPECON y el CJE después) y finalmente les impartirá una orden preparatoria para el franqueo del estrecho y una acción ofensiva sobre las FF británicas que operaban hacia PUERTO ARGENTINO; todo lo cual traduce la idea que sobre la plena capacidad para el combate tenía de los mismos y que tuvo hasta el final el Cte Mil MALVINAS.