

## HARRIER EVOLUCIÓN DE SUS CANTIDADES

(en la zona de Malvinas entre el 01 de Mayo y el 14 de Junio de 1982)

Después de finalizada la guerra, y más aún ahora, todo mundo asume que la cantidad de Harrier que fueron a Malvinas en un principio eran 20, 12 en el Hermes y 8 en el Invencible.

Pero antes de iniciada, y durante la primera parte de su desarrollo, la información que la inteligencia argentina poseía era que en el Hermes sólo había lugar para 7 u 8 Harrier, 10 a lo máximo; y que el Invencible sólo podía transportar 5 ó 6, 7 cuando más.

Esta era la información que poseían los radaristas, y esa cantidad de aproximadamente 17 coincidió con lo que vieron en pantalla el 01 de mayo a la mañana, ya que como se expresa en el libro, no podían seguir a los aviones durante todo su vuelo, y por tanto no sabían si algunos de los piteos contabilizados podían ser de un mismo avión que había hecho reemplazo, es decir, pasar dos veces sobre el mismo blanco.

Pero pronto comenzaron a dudar, ya que la cantidad que veían en pantalla no coincidía con estos 17 originales, si se les descontaban los derribos que se asignaban las distintas unidades antiaéreas.

Por eso el facsímil *F19-cantidad harrier* utilizado para el libro muestra que están muy preocupados por las cantidades, y están tratando de hacer un seguimiento lo más preciso posible de todos los vuelos y sus tiempos en el aire, en procura de determinar la cantidad cierta de Harrier con los que deben enfrentar a los aviones argentinos.

La tabla siguiente trata de mostrar como fueron variando esas cantidades según dos versiones de los hechos, la argentina, y la británica.

Para ambas versiones hemos utilizado 20 como la cantidad al 01MAY, asumiéndola como cierta, sobre la base de los informes posteriores a la guerra.

En procura de clarificar lo que dicen diferentes fuentes, y para facilitar la comparación, hemos escrito en **azul** lo dicho por las fuentes argentinas, en **rojo** lo que narran las británicas, y en **negro** lo que coincide entre ambas. A veces, aunque hay contradicciones, las hemos dejado, para que sea el lector quien juzgue.

Como fuentes argentinas hemos tomado: la "Historia Oficial de la Fuerza Aérea Argentina", y los libros del Comodoro retirado Rubén O. Moro "Historia del Conflicto del Atlántico Sur (La Guerra Inaudita II)", y del Comodoro retirado Francisco P. Matassi "La Batalla Aérea de Nuestras Islas Malvinas"; ambos publicados por la Escuela Superior de Guerra Aérea.

Completando la información, en **verde** hemos escrito lo que la "Historia Oficial del Ejército Argentino", tomo II, anexo 69, adjudica a su Artillería de Defensa Aérea.

Como fuente británica hemos recurrido a: "Battles of the Falklands War" de Gordon Smith ([www.naval1982falklands.htm](http://www.naval1982falklands.htm)), ya que su información es bastante completa, y ha sido utilizado como fuente de inspiración por muchos autores.

En las cantidades no haremos distinción entre los Sea Harrier FRS.1 de la Royal Navy, y los Harrier GR.3 de la RAF. Pero como información, estos últimos recién comenzaron a operar luego de que arribaran en el Atlantic Conveyor, a partir del 20 de Mayo.

Para ambas versiones, la columna de los aviones disponibles comprende tanto aviones en servicio como con daños reparables.

Las fotografías adjuntadas posiblemente sirvan como documentos para dar alguna idea respecto a los aviones, sus cantidades y estado.

Asimismo hemos agregado dos archivos que hallamos en el sitio [www.harrier.org.uk](http://www.harrier.org.uk) y que listan tanto a los Harrier [[CK aquí](#)] como a los Sea Harrier [[CK aquí](#)] por número de cola, con una breve descripción de su historial.

Suponemos que estos datos servirán a quien desee realizar una investigación más detallada sobre los derribos.

**HARRIER, EVOLUCIÓN DE SUS CANTIDADES**  
[FOTOS]

fecha	causa de la modificación de las cantidades	versión arg			versión brit		
		+	-	=	+	-	=
30ABR82	Abordo del portaaeronaves HERMES: Sea Harrier XZ450, XZ455, XZ457, XZ459, XZ460, XZ492, XZ494, XZ496, XZ500, ZA191, ZA192 y ZA193.	10		10	12		12
30ABR82	Abordo del Portaaeronaves INVINCIBLE: Sea Harrier XZ451, XZ452, XZ453, XZ493, XZ495, XZ498 y ZA175.	7		17	8		20
	Para compensar la información disponible al 01MAY	3		20			20
01MAY82	Entre 08:45 y 09:00 hs, Sea Harrier derribado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas, Oerlikon de 35 mm del 2/B/601, cayó al mar.		1	19			
01MAY82	Entre 08:45 y 09:00 hs, Sea Harrier averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas, 35 mm o Roland, sin información.		-				
01MAY82	Entre 08:45 y 09:00 hs, Sea Harrier averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas		-				
01MAY82	Entre 08:45 y 09:00 hs, Sea Harrier averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas		-				
01MAY82	Entre 08:45 y 09:00 hs, Sea Harrier averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas, no llega al portaaeronaves y cae al mar		1	18			
01MAY82	Entre 08:45 y 09:00 hs, Sea Harrier derribado por un misil Tiger Cat próximo a la BAM Malvinas		1	17			
04MAY82	13:10 hs, Sea Harrier XZ-450 del Escuadrón 800 del Hermes derribado sobre Goose Green por Oerlikon de 35 mm controlado por radar Skyguard del 3/B/601, cayó a tierra. Teniente Taylor fallece		1	16		1	19
04MAY82	¿? hs, Sea Harrier XZ-452 alcanzado sobre Goose Green por cañones de 20 mm, averiado cae al mar		1	15			
06MAY82	09:00 hs, Dos Sea Harrier XZ-452 y XZ-453 del Escuadrón 801 del Invincible se pierden por mala meteorología, presumiblemente por colisión, al sudeste de Malvinas, Teniente Curtiss y Teniente Comandante Eyton-Jones perdidos. Algunos autores dicen que estos aviones en realidad son el blanqueo de los derribados el 01MAY.		2	13		2	17
16MAY82	A la tarde, Sea Harrier averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas regresa al portaaeronaves		-				
16MAY82	Alrededor 14:00 hs, Sea Harrier del Teniente Hergaves, averiado sobre Puerto Howard por las armas del RI-8, pudo regresar al Hermes		-				
17MAY82	¿? hs, Sea Harrier XZ-438 accidentado abordo del Hermes		1	12			
20MAY82	Transferidos desde el Atlantic Conveyor Al Hermes: Sea Harrier XZ499, ZA176, ZA177 y ZA194. Harrier GR.3 (RAF) xxxx Xxxxxxx Al Invincible: Sea Harrier XZ458, XZ491, ZA174 y ZA190.	14		26	14		31
21MAY82	09:35 hs, Harrier GR.3 XZ-963 / XZ-972 del Escuadrón 1 de la RAF, derribado sobre Puerto Howard por misil Blow Pipe, lanzado por patrulla de Comandos; el Teniente Glover se eyecta y es hecho prisionero		1	25		1	30
21MAY82	09:30 hs, Sea Harrier del Teniente Thomas, es		1	24			

RADAR MALVINAS

	derribado sobre Puerto Howard por las armas del RI-5					
22MAY82	14:28 hs, Sea Harrier del Teniente Comandante Batt, averiado por la artillería antiaérea de Goose Green, se accidentó al llegar al portaaeronaves		1	23		
23MAY82 24MAY	19:55 hs, Sea Harrier ZA-192 del Escuadrón 800 del Hermes se estrella en el mar al noreste de Malvinas; a poco de despegar explota, Teniente Comandante Batt fallece				1	29
27MAY82	13:35 hs, Harrier GR.3 XZ-988 del Escuadrón 1 de la RAF derribado sobre Goose Green, probablemente por cañones de 35 mm / cañones de 20 mm; Líder de Escuadrón Iveson se eyecta y es rescatado		1	22		1 28
27MAY82	¿? hs, Harrier GR.3 derribado sobre Puerto Argentino por Oerlikon de 35 mm (Skyguard) del 2/A/601, cayó al mar.		1	21		
29MAY82	15:50 hs, Sea Harrier ZA-174 del Escuadrón 801 del Invencible, cuando estaba listo para despegar resbala de la cubierta, el Teniente Comandante Broadwater se eyecta y es recuperado				1	27
29MAY82	A la tarde, Sea Harrier ZA-174 del Escuadrón 801 del Invencible derribado por misil Roland / Oerlikon de 35mm del 2/A/601 sobre la BAM Malvinas, cayó al mar, el Teniente Comandante Broadwater se eyecta y es recuperado		1	21 20		
29MAY82	¿? hs, Harrier GR.3 XV-789 averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas, pudo regresar al portaaeronaves		-			
30MAY82	12:20 hs, Harrier GR.3 XZ-963 del Escuadrón 1 de la RAF, dañado por el fuego de armas livianas cerca de Puerto Argentino / en el monte Kent, se queda sin combustible antes de llegar al Hermes y cae al mar, el Líder de Escuadrón Pook se eyecta y es recuperado		1	20 19		1 26
30MAY82	¿? hs, Harrier GR.3 XV-792 es derribado por cañones Oerlikon de 35 mm (Skyguard) del 1/B/601 sobre la BAM Malvinas		1	19 18		
31MAY82	¿? hs, un Harrier es averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas y se accidenta al tratar de aterrizar en el Hermes		1	18 17		
31MAY82	¿? hs, un Harrier es averiado por la artillería antiaérea de la BAM Malvinas y cae al mar		1	17 16		
01JUN82	14:40 / 14:56 hs, Sea Harrier XZ-456 del Escuadrón 801 del Invencible es derribado al sur de Puerto Argentino por un misil Roland, cayó al mar, el Teniente Mortimer se eyecta y es recuperado		1	16 15		1 25
01JUN82	Llegan 2 nuevos Harrier GR.3 directamente en vuelo	2		18 17	2	
07JUN82	¿? hs, un Harrier GR.3 es averiado por el fuego de las armas livianas del BIM-5		-			
08JUN82	12:00 hs, un Harrier GR.3 XZ-989 del Escuadrón 1 de la RAF aterriza violentamente por fallas de motor en la pista de San Carlos y queda irrecuperable, el Comandante de Ala Squire sale indemne		1	17 16		1 26
08JUN82 10JUN82	Llegan 2 nuevos Harrier GR.3 directamente en vuelo	2		19 18	2	
10JUN82	¿? hs, Harrier averiado por el fuego de armas livianas en la zona del monte Kent, regresa al portaaeronaves		-			
12JUN82	¿? hs, Harrier GR.3 XV-789 es averiado por la artillería antiaérea de Puerto Argentino, pudo regresar al portaaeronaves		-			

RADAR MALVINAS

12JUN82	¿? hs, un Harrier es derribado por el fuego de las armas livianas del BIM-5		1	18			
---------	---	--	---	----	--	--	--

TOTALES: 38 20 18 38 10 28  
 21 17

Según las fuentes argentinas, fueron derribados entre 17 y 19 aviones, según las británicas, sólo 5.