

**ACLARACION DE [www.radarmalvinas.com.ar](http://www.radarmalvinas.com.ar)**

La presente declaración testimonial del **Capitán de Navío (R) D. LUIS MARÍA PALAU (10MAR83)**, ha sido extraída de los tomos "Declaraciones" (páginas 612 a 614) pertenecientes al Informe Rattenbach y colocada por separado a fin de facilitar su acceso para poder analizarla y confrontarla con los hechos y con otros documentos.

Se puede acceder tanto al Informe Rattenbach como a sus Anexos en el sitio:

[www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach](http://www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach)



*Junta Militar*

COMISION EVALUACION CONFLICTO  
ATLANTICO SUR

DECLARACION TESTIMONIAL  
DEL

CAPITAN DE NAVIO (R)

D. LUIS MARIA PALAU



*Junta Militar*

COMISION EVALUACION CONFLICTO  
ATLANTICO SUR



DECLARACION TESTIMONIAL DEL CAPITAN DE NAVIO (R) D. LUIS MARIA PALAU.  
En la Ciudad de Buenos Aires, a los diez días del mes de Marzo del///  
año mil novecientos ochenta y tres, siendo las nueve y treinta horas,  
comparece ante la Comisión el Capitán de Navío (R) D. Luis María PA-  
LAU, quien presta juramento de decir verdad en todo lo que supiera y/  
le fuere preguntado (Art. 266 del Código de Justicia Militar).-----

PREGUNTADO:¿De quién depende el Servicio de Transportes Navales?-----  
DIJO: Depende del Jefe de Operaciones del Estado Mayor General de la/  
Armada.-----

PREGUNTADO:Cuando el buque "Bahía Buen Suceso" hizo ese viaje a Geor-  
gias llevando a los operarios, ¿dependía de usted, o se lo había pasa-  
do a otro Comando?-----

DIJO: El buque dependía de mí.-----

PREGUNTADO: Ese viaje, según su opinión, ¿fue un viaje totalmente nor-  
mal, o tuvo algunas características especiales?-----

DIJO:Yo creo que fue un viaje totalmente normal. Por supuesto, yo re-  
cibí todas las directivas del Jefe de Operaciones; que teníamos que//  
hacer eso. Transportes Navales se maneja, fundamentalmente, tratando/  
de llevar toda la carga a los puertos del sur -declarados de interés/  
nacional- pero, además, trata que, comercialmente, no sea excesivamen-  
te deficitario. Este viaje, comercialmente, indudablemente no era muy  
conveniente, por la gran distancia que había que recorrer; pero, de//  
acuerdo a las directivas del Jefe de Operaciones, era necesario hacer  
lo por razones de soberanía, llamémoslo así.-----

Tomamos contacto con la Empresa ésta, se realizó una serie de charlas  
y una serie de discusiones -sobre todo de tipo comercial- porque ellos  
querían pagar menos, y nosotros queríamos que pagaran más. Al final,  
se llegó a un acuerdo aceptable para ambos, se firmó el contrato y se/  
realizó el viaje.-----

El viaje desde mi punto de vista, era totalmente normal; un viaje co-  
mercial.-----

PREGUNTADO:¿La directiva que usted recibió era que había que llevar-/  
los, sin otro tipo de explicación?-----

DIJO: Que había que llevarlos, aunque -realmente- no fuera algo exce-  
sivamente conveniente bajo la faz comercial. Todo se realizó sin nin-  
gún tipo de problemas.-----

Yo no sé si vale la pena un detalle, porque no creo que haga a la////  
cuestión. El buque estaba terminando la carga -no me acuerdo bien la/  
fecha, pero debe haber sido a principios de marzo- se iba a terminar/  
la carga del buque a las diez de la noche, de un día. Y a las ocho de  
la noche hubo dos llamadas telefónicas -una a Marina y otra creo que/  
fue al buque- diciendo que en el buque habían colocado un artefacto//  
explosivo. Yo me acuerdo que fui al buque; después llamamos a la Bri-  
gada de la Policía. Se hizo toda la investigación -por supuesto era//  
una denuncia falsa- y el buque zarpó esa madrugada a las doce y media,  
sin ningún inconveniente. Pero después no hubo nada, en todo eso.-----

PREGUNTADO:¿El Capitán del buque recibió alguna directiva particular/  
respecto a ese viaje?-----

DIJO:Muy pocas. La directiva que recibió era que tenía que hacer todo  
el viaje con cierto grado de reserva. Vale decir, a través del Servi-  
cio de Comunicaciones Navales, se le dio una especie de claves parti-  
culares. No tenemos que olvidar que el buque era tripulado totalmente  
por personal civil, por más que el Capitán había sido de la Armada; pe-  
ro estaba como marino mercante. Recibió una clave, hicimos una peque-  
ña charla con él -con ciertas palabras interesantes- para que nos fue-  
ra diciendo, más o menos, dónde estaba, qué es lo que hacía, si había  
algún problema allá. Y la única directiva que recibió, era que tenía/  
-----



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO  
ATLANTICO SUR



que llegar allá, desembarcar la gente, desembarcar los materiales,//// prestar un cierto apoyo -fundamentalmente en la reparación del muelle; porque el muelle no estaba en óptimas condiciones, de acuerdo a lo que se había visto anteriormente en un viaje del Rompehielos- y, una vez// que tuviera a la gente más o menos encaminada, zarpar y continuar su// derrota normal, de tipo comercial.-----

PREGUNTADO: ¿Se refiere Ud. a que había un plan de comunicaciones espe- cial?-----

DIJO: Sí, había una pequeña clave. Normalmente los buques navegan total mente abiertos, libres; y en este caso tenía que navegar en silencio,7 y hacer las comunicaciones cifradas.-----

PREGUNTADO: ¿En esas directivas estaba incluida la razón por la cual// viajó en sigilosa?

DIJO: No, sobre eso no había ninguna directiva.-----

PREGUNTADO: ¿Era una iniciativa del Capitán?-----

DIJO: No se le dio ninguna directiva de navegar en sigilosa.-----

PREGUNTADO: Con respecto al personal que llevaban, ¿no ejercieron Uds. ningún control?, ¿sabían Uds, la gente que llevaban?-----

DIJO: Si, teníamos toda la lista de la gente. La Empresa nos dio la/// lista con los nombres, documentos de identidad, domicilio, nacionali- dad y ocupación. Decía "herrero, carpintero", etc. Y esa lista se pasó también a la Armada; creo que eran todos civiles.-----

PREGUNTADO: ¿Llevan Uds. pasajeros a Malvinas?-----

DIJO: Sí.-----

PREGUNTADO: En esos viajes en que llevab pasajeros, ¿hay una exigencia/ de un documento que se llama "certificado provisorio"?-----

DIJO: Sí; ese documento lo gestionaba Transportes Navales en Cancille- ría. Cancillería daba directamente un documento, un carné blanco que/ era para bajar en las Malvinas.-----

PREGUNTADO: Con respecto a la gente que iba como operario del señor Da vidoff, ¿se gestionó, también, ese documento?-----

DIJO: No, porque eso era exclusivamente para Malvinas.-----

PREGUNTADO: ¿Tiene Ud. seguridad que eso era nada más que para Malvi- nas?-----

DIJO: Sí, nada más que para Malvinas. Porque, teóricamente, yo pensa- ba, o creo que estaba en el aire la idea de que en Georgias no había// gente.-----

PREGUNTADO: ¿Entonces, a ese documento no lo tenían?-----

DIJO: No.-----

PREGUNTADO: ¿Sabe Ud. qué se hacía, cuando se llegaba a Malvinas, con/ un pasajero con ese documento?-----

DIJO: Sí. Cuando el buque llegaba a Malvinas, normalmente siempre ve- nía un representante del Gobierno a quien se le entregaba la lista de/ los pasajeros y se le mostraba el carné de autorización. Pero en nin- gún momento pedían ese carné. Vale decir, yo he ido a Malvinas, por// ejemplo, en buque, y bajaba y subía del buque cuantas veces se me ocu- rriera y nadie me pedía nada. O sea que, aparentemente, el Gobierno/// que estaba en Malvinas, se conformaba con la lista que le presentaba// el Comisario del buque o el Capitán del buque, diciéndole quiénes eran pasajeros y, además, ya sabían que se gestionaba siempre el documento.

PREGUNTADO: ¿Recuerda Ud. si el documento dice en la parte de atrás:// "El presente certificado provisorio deberá ser exhibido a las autorida des cada vez que éstas lo requieran"?-----

DIJO: No, yo no recuerdo.-----

PREGUNTADO: ¿Conversó usted con el Capitán al regreso, sobre los hechos que se produjeron allá?-----

DIJO: Sí, he conversado con él y todo lo que conversé es lo que salió/ en los diarios. Es exacto. Me contó realmente qué es lo que pasó, cómo



Junta Militar

COMISION EVALUACION CONFLICTO  
ATLANTICO SUR



fue que había llegado un grupo de tres o cuatro personas que les exi-//  
gían que fueran a pedir permiso para permanecer, y que no concurrieron.  
PREGUNTADO: ¿Qué puede decir con respecto a la izada del pabellón y de/  
la bandera argentina?-----

DIJO: A la izada del pabellón no la tengo clara; de acuerdo a muchas///  
charlas, tengo entendido que no hubo ninguna directiva --ni nuestra ni//  
del Capitán- de izar el pabellón. Creo que el pabellón lo izaron los///  
mismos obreros, como manifestación de alegría. "Bueno, estamos en nues-  
tra tierra, ponemos el pabellón", pero no fue digitado por nadie eso.No  
hubo ninguna orden oficial; ni del Capitán, ni nuestra, ni de Marina.--

PREGUNTADO: ¿Pero, se efectuó la izada del pabellón?-----  
DIJO: Aparentemente, sí.-----

PREGUNTADO: El buque tenía un plan de comunicaciones distinto. Tenía///  
dos máquinas de cifrar. ¿Eso es normal?-----

DIJO: Sí, sí.-----

PREGUNTADO: ¿Había alguna anormalidad?-----

DIJO: No. Lo que pasa es que la directiva del Jefe de Operaciones era//  
que tenía que navegar en reserva, en silencio, para evitar las posibili-  
dades de que alguien protestara anticipadamente, o una cosa así. Máqui-  
na de cifrar lleva siempre. Lo que pasa es que llevaba una clave muy, //  
muy especial.-----

PREGUNTADO: ¿Qué día fue el que zarpó?-----

DIJO: No me acuerdo bien.-----

PREGUNTADO: ¿Puede ser el dieciséis de marzo?-----

DIJO: Puede ser. Puede ser también el quince. Puede ser el quince o el/  
dieciséis. Yo, la fecha, ya no me acuerdo. Fue un curso de navegación//  
directo; así que son tres o cuatro días de navegación.-----

PREGUNTADO: ¿Presenció Ud. el izamiento de la bandera y el canto del///  
Himno Nacional?-----

DIJO: No. Yo no estaba embarcado en el buque. Yo embarcaba en todos los/  
buques de las fuerzas navales para verificar la actuación de los Coman-  
dos; puedo embarcar eventualmente en un buque o en otro. Y embarqué en/  
el "Buen Suceso" para ir a Malvinas, pero un año antes.-----

PREGUNTADO: ¿No pudo Ud. confirmar esto a través de otras personas?---

DIJO: No.-----

---Con lo que se da por terminada la declaración y, previa lectura de//  
la misma, el deponente ratifica su contenido, firmando de conformidad.-----

  
LUIS MARIA PALAU  
Capitán de Navío (R)  
Declarante

  
BENJAMIN RATTENBACH  
Teniente General (R)

  
CARLOS ALBERTO REY  
Brigadier General (R)

  
ALBERTO PABLO VAGO  
Almirante (R)



JORGE ALBERTO BOFFI  
Vicealmirante (R)

TOMAS A. SANCHEZ DE BUSTAMANTE  
General de División (R)

FRANCISCO CABRERA  
Brigadier Mayor (R)