

**ACLARACION DE [www.radarmalvinas.com.ar](http://www.radarmalvinas.com.ar)**

El presente informe: **Informe del My D Alejandro Carullo, J Esc C Bl 10 (09JUN83)**, ha sido extraído de los Anexos (páginas 1705 a 1710) al Informe Rattenbach y colocado por separado a fin de facilitar su acceso para poder analizarlo y confrontarlo con los hechos y con otros documentos.

Se puede acceder tanto al Informe Rattenbach como a sus Anexos en el sitio:

[www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach](http://www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach)



**ANEXO N° VII / 10**

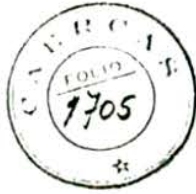
INFORME DEL My D ALEJANDRO CARULLO, J Esc C Bl 10.

**FOJAS** 1705 a 1710

**ORIGEN** COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

**REFERENCIAS** CM III/102/83

---



BUENOS AIRES, 27 de junio de 1983

OBJETO: elevar informe

AL PRESIDENTE DE LA COMISION EVALUACION DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

Elevo al señor Presidente el presente informe en cumplimiento de la orden recibida el 27/12/83 por el Señor General de División (R) D TOMAS SANCHEZ DE BUSTAMANTE.

1. UNIDAD

Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 10

2. MISIONES

a. En el continente

- 1) El 090200 Abr 82 se recibió del Cdo Br I Mec X la orden de: "Alistar la Subunidad con 2 días efectos clase V y estar en condiciones de desplazarla a partir de 24 Hs", debiendo movilizar para ello al personal dado de baja de la Clase 62

La Subunidad se encontraba alistada, cumplido el plazo ordenado, habiendo convocado 60 soldados y 5 Cbo(s) Res

- 2) El 131400 Abr 82 se recibió la Orden del Cdo Br I Mec X de: "Iniciar el transporte aéreo desde el PALOMAR a partir del 141200 Abr 82, con destino a RIO GALLEGOS, para desde allí trasladarse a las ISLAS MALVINAS, lo que se cumplió sin inconvenientes.

- 3) El 09 Abr 82 se recibió la orden de: "Embarcar en el buque FORMOSA 1 jeep MB, 2 ANL-H, 90 PAN HARD, acoplados, aguateros, cocinas de campaña, 10% Clase II intendencia, equipos de comunicaciones, etc. a órdenes de un Oficial y de 1 Suboficial", lo que fue efectuado a cargo del Cdo Ars.

b. En MALVINAS previas al ataque inglés

- 1) El 162100 Abr 82 en el PC se recibe la OO para la defensa de Pto ARGENTINO, en la que imponía al Exc Expl la misión de Constituir parte de la Reserva, determinando:

"Reserva

"1) B1 (VCE - PANHARD)

" a) Ocupará una ZR en proximidades de Pto ARGENTINO

" b) Preverá su empleo a orden en los sectores y con las prioridades que se indican en el Ap 1 al Anexo 3.

"2) Ca I/RI6 y Esc Expl C B1 10 (-)

" a) Ocupará Z Reun en(a determinar)

" b) Preverá su empleo a orden en 1 o más escalones aero-

1206  
" móviles en los sectores y con las prioridades que se  
" indican en el Ap 1 al Anexo 3"

El Ap 1 al Anexo 3 se adjunta como ANEXO 1.

Para el cumplimiento de la misión impuesta se agregan 2 Sec de vehículos PANHARD, (formadas por 8 vehículos del Dest Expl C Bl 181 y 2 vehículos del Esc Expl C Bl 9)

Debiendo conformar dos elementos:

- a) El Blindado, a órdenes de J Esc, con 12 VE PANHARD
- b) El helitransportado, a órdenes del 2do J Esc, con aproximadamente 150 hombres, siendo necesario para ello reestructurar la Subunidad.

Ambos elementos permanecieron en forma reunida hasta el momento de su empleo, la madrugada del 12 Jun 82, en que se hizo de acuerdo a lo previsto.

- 2) Aproximadamente el 26 Abr 82 al haberse producido el arribo de la Br I III, se modifica la misión del elemento helitransportado convirtiéndolo en motorizado, para ello se reciben provenientes de otras UU aproximadamente 18 Jeep MB con sus conductores.
  - 3) Durante el desarrollo de la campaña se recibió en diferentes oportunidades, no pudiendo precisarse exactamente dado el tiempo transcurrido, misiones de exploración y reconocimiento por patrullas en Jeep, a las que les era imposible cumplir con las misiones impuestas dadas las características de transitabilidad del terreno.
  - 4) El 02 May 82 se recibe la orden de proporcionar la seguridad nocturna de los depósitos Log instalados en el Hipódromo, con una Sec del Esc Expl; misión que se cumple hasta el 11/12 Jun 82.
  - 5) El 03 May 82 se recibe la orden de proporcionar la Seguridad nocturna al PC de la Br I Mec X en la localidad con una Sección; la que es cumplida hasta la noche del 11/12 Jun 82.
  - 6) El 30 May 82 se agregan otras direcciones de empleo a las ya impuestas al Esc Expl C Bl 10, las que se expresan a continuación:
    - a) Al Esc motorizado (150 hombres) reconocer una posición de bloqueo al SE de Monte LONGDON y una dirección de contraataque de N a S hacia el camino de la costa.
    - b) A las Sec(s) PANHARD direcciones de contraataque a lo largo del Valle del MOODY o por el camino que por el Sur, conduce a FITZ ROY, en dirección a Monte HARRIET.
- c. Durante el desarrollo del combate

- 1) El Esc motorizado (a ordenes del 2do J Esc)

- a) El 112330 jun 82 de ocupar la posición de bloqueo reconocida 1.000 mts SE de Monte LONGDON.

La misma es efectuada en camiones del COL por no contar con combustible para los Jeep MB.

Posición que soporta intenso fuego de A y Mort enemigo.

- 1309
- b) El 131715 Jun 82 el 2do J Esc recibe la orden del Cdo Br I Mec X, de ejecutar un repliegue en cuanto oscurezca y ocupar una posición transversal al MOODY VALLEY 600 mts al O de MOODY BROOK.

El que se concreta el 132130 Jun 82.

- c) El 132300 Jun 82 se recibe la orden del Cte Br, de avanzar efectuando una conversión a la derecha hacia las alturas que ocupaba el R I Mec 7 en WIRELESS RIDGE, con la misión de efectuar un contraataque en caso de haber sido ocupada por el enemigo o reforzar la posición defendida de la mencionada Unidad, en caso que aún las mantuviera en su poder.

La misma se encontraba ocupada por personal del R I Mec 7.

Luego de intensos combates con el enemigo se efectúa el repliegue hacia SE, el 140600 Jun 82.

- 2) La Sec PANHARD (a órdenes del J Esc)

- a) El 140900 Jun 82 las secciones reciben la orden de:

ocupar una posición en el hipódromo de la localidad y abrir el fuego sobre las alturas de MOODY BROOK.

Las Sec(s) PANHARD que ejecutan la misión de fuego reciben intenso fuego de A enemigo. Se ejecuta un repliegue sobre la zona edificada para evitar la destrucción de las mismas, en condiciones de continuar el fuego una vez que la zona deje ser batida por el enemigo. Oportunidad en que se produce el cese del fuego.

- b) El 141130 Jun 82 el J Esc recibe la orden de apoyar por el fuego con las 2 Sec(s) PANHARD, para permitir el repliegue de efectivos del B I M 5 que ocupaban SUPER HILL desde el SO de la localidad.

Misión que se cumple sin necesidad de abrir el fuego ya que los efectivos de IM se replegaban ordenadamente sin combatir.

### 3. PLAN DE EMPLEO

#### a. Organización para el Combate

La Subunidad fue organizada de la siguiente forma:

- 1) Elemento blindado

- a) Pel Cdo  
b) 1 Sec PANHARD  
c) 2 Sec PANHARD

- 2) Elemento motorizado

- a) Pel Cdo  
b) 1 Sec Expl  
c) 2 Sec Expl





d) Sec Pes

e) Sec Apy

3) Sec Servicios

b. Concepto de la operación

Se efectuaron reconocimientos y acuerdos, para cada una de las misiones que estaban previstas por el Cdo Sup en la defensa de Pto ARGENTINO.

Adelantando munición a los probables lugares de empleo de la Subunidad, de ambos elementos, el blindado y el motorizado.

4. PLAN DE APOYO DE FUEGO

La reserva de la Agr Ej MALVINAS contaba con prioridad 1, cuando fuese empleada.

5. APOYOS PROPORCIONADOS POR EL CDO AGR EJ PUERTO ARGENTINO (CDO BR I MEC X)

a. Personal

Instalación de baño para la tropa, la que funcionó aproximadamente la primera quincena de Mayo.

b. Inteligencia

La Subunidad recibió la cartografía necesaria para las operaciones.

c. Operaciones

El apoyo de fuego requerido fue proporcionado al elemento motorizado durante el desarrollo del combate.

La Subunidad recibió apoyo de comunicaciones en su Zona de Reunión, con el tendido de una línea telefónica que la integraba con el Cdo Superior.

d. Logística

1) La Subunidad contó con abastecimientos que recibió del Cdo Superior en materia de víveres, combustible y sanidad (H M MALVINAS).

2) Si bien nunca faltó racionamiento, en algunas oportunidades no fue adecuado para las necesidades del Teatro de Operaciones particular en que se desarrollaban las operaciones.

3) En cuanto al combustible las limitaciones fueron aumentando a medida que transcurría la permanencia en las Islas, llegando a afectar el empleo de los medios, especialmente teniendo en cuenta el tipo de Subunidad con elementos blindado y motorizado (en jeep).

4) En materia de vestuario solo se recibió durante las operaciones en una o dos oportunidades un par de medias para la tropa.

5) En casi todo momento constituyó un serio problema la falta de baterías para los equipos radioeléctricos, pese a que se efectuaron provisiones.

(1909)


6. EXPERIENCIAS DE LAS MISIONES RECIBIDAS EN FUNCION DE LAS LIMITACIONES

- a. La principal limitación que afectó las misiones del Esc Expl C Bl 10 fue el terreno, que no permitía el desplazamiento fuera de los escasos caminos existentes, tanto para el cumplimiento de misiones de exploración con jeep como las de combate en vehículos blindados a rueda.
- b. La falta de combustible para los vehículos disponibles, limitó su mantenimiento y empleo.
- c. La falta de capacidad de los vehículos blindados para desplazarse fuera de los caminos determinó la falta de maniobra y dispersión, limitando su empleo a un muy reducido espacio como base de fuego (hipódromo de la localidad).
- d. El no contar con elementos para el fuego nocturno de los PANHARD, impidió su empleo durante los ataques enemigos que fueron efectuados en horas de oscuridad, pudiendo hacerlo recién el 14 por la mañana poco tiempo antes del cese del fuego.
- e. La permanencia en la posición por un lapso prolongado, en una zona cuyas características meteorológicas demandaron un gran esfuerzo físico a lo que debe sumarse la tensión síquica que impone el fuego naval y aéreo durante 45 días.
- f. La inexistencia de armas propias capaces de neutralizar el fuego naval enemigo, circunstancia que otorgaba a la lucha un carácter desigual.
- g. Superioridad aérea local permanente del enemigo.
- h. Imposibilidad de otorgar un descanso al personal, que permitiera no solo su recuperación física sino también síquica.
- i. Carencia de mochilas, lo que determinó la noche del 11/12 Jun el empleo de la Subunidad en Mte LONGDON, sin los elementos necesarios para operar durante 3 días bajo intensos fríos y nevadas.
- j. Si bien existieron limitaciones debido al bloqueo para el transporte de correspondencia, se recibió gran cantidad de cartas dirigidas al "Soldado Argentino" en detrimento de la correspondencia personal tan necesaria para mantener la moral del combatiente.
- k. Las noticias propaladas por emisoras propias y extranjeras, que no se ajustaban a lo que en realidad ocurría, desmoralizaban al personal.
- l. La falta de elementos ópticos necesarios para la puntería nocturna, limitó el rendimiento del elemento motorizado, que solo contaba con algunos aparatos de visión con luz residual provistos pocos días antes del ataque.

7. FACTORES QUE COADYUVARON AL CUMPLIMIENTO DE LA MISIÓN

- a. La relación de comando que mantuvo durante el desarrollo de las operaciones, dependiendo en forma permanente de su Cdo natural (Cte Br I Mec X), de quien recibió todas las órdenes.
- b. El espíritu de sacrificio y responsabilidad puesto de manifiesto por el personal del Esc Expl y del personal argentino al mismo, lo que permitió superar las limitaciones e inconvenientes de la situación.

- c. El representar un grupo reducido de 250 hombres con alto porcentaje de cuadros. <sup>1710</sup>
- d. El mantener la Subunidad reunida facilitando su control por parte del personal de cuadros.

  
ALEJANDRO DOMINGO CARULLO  
Mayor