

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El presente informe: **Informe del Tcnl D Jorge Halperin, J RI 6 (01JUN83)**, ha sido extraído de los Anexos (páginas 1696 a 1704) al Informe Rattenbach y colocado por separado a fin de facilitar su acceso para poder analizarlo y confrontarlo con los hechos y con otros documentos.

Se puede acceder tanto al Informe Rattenbach como a sus Anexos en el sitio:

www.casarosada.gov.ar/component/content/article/108-gobierno-informa/25773-informe-rattenbach



ANEXO N° VII / 9

INFORME DEL Tcnl D JORGE HALPERIN, J RI 6.

FOJAS 1696 a 1704

ORIGEN COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

REFERENCIAS CM III/100/83



SECRETO

BUENOS AIRES, 01

de junio de 1983.-

0350/83

OBJETO: Elevar informe.

AL PRESIDENTE DE LA COMISION DE ANALISIS Y EVALUACION DEL CONFLICTO DE LAS MALVINAS

Elevo al señor Presidente el presente informe de acuerdo con los aspectos especificados el 260930 May 83 por el señor integrante de esa Comisión señor Gr1 Div (R) D TOMAS SANCHEZ DE BUSTAMANTE.

1. UNIDAD:

Regimiento 6 de Infantería Mecanizado "General VIAMONTE".

2. MISION

a. En el continente

- 1) El 07 Abr 82 en presencia del señor Cte Br I Mec X "Tte Gr1 NICOLAS LEVALLE" recibió la orden del Cte Cpo Ej I de preparar una subunidad a fin de ser empleada en operaciones helicópteras transportadas en el TOM. Se impartieron las órdenes correspondientes a la B/RI Mec 6 y se recibió el vestuario apropiado para dicho elemento.
- 2) Aproximadamente el 09 Abr 82 recibió del Cdo Br I Mec X la orden de movilizar el 50% de la clase 1962, para ese entonces licenciada por baja parcial de la clase y remontar la Unidad a su orgánica normal (Tipo B), con armamento y material (Movilización en 72 horas con óptimo porcentaje de presentación).
- 3) El 11 Abr 82 recibió la orden del 2do Cte Br I Mec X de preparar la Unidad con Dotación Inicial y dos días de abastecimiento para ser transportada por modo aéreo al día siguiente desde PALOMAR hasta el TOAS. El primer escalón arribó a MALVINAS a órdenes del suscripto aproximadamente el 130300 Abr 82, y el último el 140300 Abr 82.

Cabe señalar que aproximadamente el 10/11 Abr 82, dicho Comando le comunicó que le sería agregada como Cn I "C" una subunidad del RI 1 "PATRICIOS", elemento que embarcaría en PALOMAR con equipo y dotación correspondiente.

Previo al traslado de la Unidad se embarcó por orden del Cdo Br I Mec X en una nave mercante 1 oficial con efectos clase V (15 días de abastecimiento para la B/RI Mec 6) cuya provisión y carga estuvo a cargo del Cdo Ars y Cdo Cpo Ej I y en otro navío similar 1 oficial, 1 suboficial, 6 jeep M BENZ y material pesado (cocinas, etc).

La Unidad no llevó ningún otro vehículo de su dotación orgánica.

b. En MALVINAS

- 1) Aproximadamente el 15 Abr 82 recibió del señor Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO (Cte Rr 1 Mec X) la orden para la defensa de la localidad de PUERTO ARGENTINO cuya misión particular para la Unidad imponía:
 - a) Organizar la defensa de la localidad
 - b) Destacar 1 Ca I (B/RI Mec 6) a órdenes del Oficial de Operaciones (S-3) como parte de la Reserva Aeromóvil de la Agrupación.
 - c) Agregar 2 Sec(s) I al RI Mec 25 de la compañía agregada por el RI 1 (posteriormente se ordenó el total de la subunidad).
 - d) Recibir a orden, agregados, 200 hombres de la Agr Ing MALVINAS y PM para la defensa de la localidad.
 - e) Prever ejecutar a orden patrullaje aeromóvil con 1 Gpo Tir para registro, censo y control de estancias y poblados por lapsos no mayores de 24 horas en los siguientes lugares: PUERTO LUIS, JHONSON HARBOUR, PUERTO SAN CARLOS y FITZROY.
- 2) Aproximadamente el 20/21 Abr 82 recibió del Cdo Agr Ej PUERTO ARGENTINO la orden verbal, luego ratificada por escrito de ejecutar con la Unidad un relevo en el lugar de parte de los efectivos del RI Mec 25 que defendían el sector que luego ocupó el RI Mec 6 y que se agrega como Anexo 1 a la presente.

Dicho sector que se encontraba ocupado por efectivos aproximados a una Subunidad debía ser organizado y ocupado en 48 Hs lapso que luego fue prorrogado.

La misión particular imponía: "Defender el sector asignado a partir del momento en que el enemigo inicie las operaciones para contener, desarticular, rechazar y aniquilar cualquier forma de ataque terrestre a fin de impedir la recuperación de las Islas por parte de GB y apoyar las acciones del Gobierno Militar".

3. PLAN DE DEFENSA

a. Organización para el combate

La Unidad fue organizada de la siguiente forma:

- 1) Plana Mayor
- 2) Ca I A(+) (Sec Atan, Gpo Atan/Sec Apy/Ca I B).
- 3) Ca C (-1 Sec) (Subunidad del RI 1 que le fuera agregada nuevamente)
- 4) Sec Mor Pes (+) (-) (+ 1 Gpo Mor RI Mec 25, - 1 Gpo Mor agregado al RI Mec 3).
- 5) Sec Com

SECRETO



6) Ca Ser

7) Reserva: 1 Sec/Ca C y Sec Expl

La B/RI Mec 6 a órdenes del S-3 continuaba a órdenes del Cdo Agr Ej PUERTO ARGENTINO como reserva.

b. Concepto de la operación

Se agrega como Anexo 1. El concepto de la operación fue reconstituido de regreso al Continente en razón de haber sido icinerado con toda la documentación luego del cese de las operaciones e incluye el plan de contra ataques y de obstáculos.

c. Plan de apoyo de fuego

El plan de apoyo de fuego de la Unidad fue icinerado en las circunstancias antes señaladas. Incluía la totalidad de las armas de apoyo orgánicas, agregadas y el apoyo de fuego de Artillería. Fue elevado en dos oportunidades al Cdo Agr Ej PUERTO ARGENTINO.

Cabe señalar que la Unidad dispuso durante las operaciones de 1 Observador Adelantado de Artillería perteneciente al GA 5 y un Oficial de Control Aéreo Adelantado perteneciente a la FAA. Ambos apoyaban al sector que defendían el RI Mec 6 y el RI Mec 25 (Aeropuerto).

4. APOYOS PROPORCIONADOS POR EL CDO AGR EJ PUERTO ARGENTINO
(Cdo Br I Mec X)

a. Personal

- 1) Instalación de baño para la tropa. Aproximadamente veinte días después del arribo se efectuó una instalación en la localidad a la que por turno concurría el personal de cuadros y tropa (agua caliente).
- 2) Los capellanes oficiaban misa para grupos de soldados y cuadros que podían ser sustraídos de la posición.

b. Operaciones

1) Empleo de la Reserva de la Agrupación

La Reserva tenía previsto en el sector de la Unidad dos direcciones de contraataques, una en el sector de la Ca A y otra en el de la Ca B. El J Esc Expl C B1 10 efectuó los reconocimientos y coordinación correspondiente.

2) Agregación de dos vehículos PANTHARD

Su empleo fue previsto en los sectores de las Subunidades de primera línea, habiendo sido retirados en la noche del 12/13 Jun 82.

3) Apoyo de Ingenieros

La Agr Ingenieros instaló en el sector de la Unidad apro-

SECRETO

1699

aproximadamente cuatro mil quinientas minas de distinto tipo.

4) Apoyo de fuego de Artillería

Si bien no fue requerido, el GA 3 tenía previsto el apoyo de fuego a la Unidad.

5) Apoyo de Comunicaciones

La Unidad contaba con una Red de Comando Radioeléctrica y Telefónica y una Red Radioeléctrica de Apoyo de Fuego esta última hasta el nivel Jefatura de Unidad.

6) Provisión de SAM 7 y visores nocturnos

Aproximadamente a fines de mayo se reciben tres SAM 7, cuyos apuntadores fueron objeto de una instrucción abreviada: cuatro visores de luz residual.

c. Logística

La Unidad contó con el abastecimiento que en todos los casos le hizo llegar al Cdo Superior en materia de víveres, combustible y sanidad (IMI MALVINAS).

Si bien nunca faltó racionamiento, el mismo no era adecuado para la situación que se vivía debido fundamentalmente a la inexistencia de recipientes térmicos para distribución a pequeñas fracciones.

Se realizaron esfuerzos para solucionar en parte las deficiencias existentes llegando a fabricar pan, el que debido al estivo en la Isla era distribuido cada seis o siete días.

En materia de vestuario solo se recibió en una o dos oportunidades un par de medias para la tropa.

En todo momento constituyó un serio problema la falta de baterías para los equipos radioeléctricos, pese a que cuando se adquirieron las existentes en la Isla.

5. ACCIONES EJECUTADAS

a. Si bien el sector asignado al RI Mec 6 no fue atacado por la fantería del enemigo, a partir del 01 May 82 recibió excepto contados días, fuego aéreo y naval y en los últimos días fue de la artillería de campaña, fundamentalmente por encontrarse próxima a su sector la posición de fuego de dos baterías de artillería del GA 3.

b. La misión asignada y ubicación de la Unidad no tuvieron variaciones en ningún momento.

c. El fuego naval que se recibía durante el día hasta el 12 May 82 y luego durante la noche comenzaba normalmente a las 2300 y finalizaba entre las 0300/0400 Hs con pausas de hasta cuarenta minutos, variando las zonas de blancos entre las distintas unidades.

Las ráfagas normalmente eran de veinte proyectiles.

d. El fuego de la aviación enemiga se hacía sentir particularmente

SECRETO

(1700)

en horas de la madrugada, aunque en su mayor parte fue dirigido al sector del Aeropuerto y Compañía A del RI Mec 6.

- e. Durante la noche del 13/14 Jun 82 el Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO ordenó al J RI Mec 6 la ejecución de fuego de Morteros Pesados sobre un sector ubicado al Norte del límite Este de la posición del RI Mec 7 disparandose aproximadamente sesenta proyectiles.
- f. El 14 Jun 82 aproximadamente a las 0600 Hs el Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO le comunica la situación existente y que había ordenado al RI Mec 3 operar ofensivamente en el sector O, circunstancia que dejaba libre el flanco O de la posición de la Reserva. En dicha oportunidad el suscripto ordenó a la Reserva ocupar una posición de bloqueo en el flanco Oeste, a todas las horas de apoyo estar en condiciones de ejecutar fuego en dirección O y trasladó su PC junto con la Sec Pl My a la posición que dejaba libre la Reserva.
- g. Aproximadamente a las 1030 Hs del 14 Jun 82 el G-2 del Cdo Agr Ej PUERTO ARGENTINO le transmitió la orden de que a partir de ese momento "cesaba toda actividad operacional", previamente el señor Cte le expresó su satisfacción por la forma como había operado la B/RI Mec 6 y el Oficial de Operaciones My JAIME que la comandaba.
- h. El 141530 Jun 82 el Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO, reunió a los Jefes de elementos para expresarles sus felicitaciones por el heroico comportamiento evidenciado durante las operaciones y ordenó la permanencia del personal en las posiciones a la espera de nuevas órdenes.
- i. Con posterioridad se recibió la orden de destrucción de todo el material permaneciendo prisioneros hasta el 14 Jul 82 el Oficial de Operaciones y el suscripto.

6. OTRA INFORMACION SOBRE LOS ACONTECIMIENTOS QUE PERMITAN EVALUAR MÁS AMPLIAMENTE EL EMPLEO DE LAS FUERZAS EN LAS ACCIONES

a. Consideraciones generales

- 1) Para las propias fuerzas y a partir del 01 May 82 el ataque fue inminente en cualquier oportunidad. El dominio del espacio aéreo y marítimo por parte del enemigo sumado a su capacidad anfibia y helitransportada y distancia de la costa, permitían suponer tal circunstancia, máxime si se tiene en cuenta que a su favor jugaban la sorpresa, libertad de acción y oportunidad.
- 2) Lo expresado anteriormente tuvo vigencia incluso, luego del desembarco enemigo en SAN CARLOS y hasta una vez enfrentadas las posiciones propias ubicadas al Oeste, ya que de haberse producido un espacio libre en el Este, hubiese sido seguramente aprovechado para conquistar PUERTO ARGENTINO a un costo mucho más reducido.
- 3) La falta de movilidad de las propias fuerzas, ocasionada por la carencia de medios de transporte y limitaciones propias del terreno, fue un factor determinante para el logro de la dinámica y reacciones ofensivas que deben caracterizar toda operación defensiva.

SECRETO



- 4) A lo expresado anteriormente debe sumarse el agotamiento físico y psíquico que poseían las tropas por haber permanecido sin relevo por casi sesenta días en posiciones húmedas, cuando no inundadas, bajo condiciones climáticas rigurosas, racionamiento inadecuado y sin posibilidades de canjear su vestuario humedecido.

b. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión

- 1) El espíritu de sacrificio, valor y responsabilidad evidenciado por cuadros y tropa, aspecto que en cierta medida permitió superar los inconvenientes y limitaciones propios de la situación imperante.
- 2) El apoyo de vehículos y cocinas proporcionado por el RI Mec 25 en los primeros días luego del arribo a PUERTO ARGENTINO, cuando aun no habían llegado los propios elementos embarcados en naves mercantes.
- 3) La vulneración del bloqueo naval y aéreo por parte de aviones de transporte de la FAA y ARA.
- 4) El ingreso del buque ARA BAHIA PARAISO con víveres.
- 5) El eficiente apoyo de la ADA, A de Campaña e Ingenieros propios.
- 6) La calidad del vestuario provisto al personal, que permitió contrarrestar el frío aunque no así la humedad.

c. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión

Si bien la Unidad cumplió con la misión asignada hasta recibirse la orden de "cese de las actividades operacionales" se considera conveniente señalar algunos aspectos que influyeron negativamente durante el período considerado.

- 1) Preparación con centro de gravedad de cuadros y tropa durante el año militar 1981 para operaciones ofensivas de acuerdo con los planes MR vigentes y directivas impartidas.
- 2) Permanencia en las posiciones por un lapso excesivamente prolongado, sin posibilidades de relevo, en una zona cuyas características climatológicas demandaron un gran esfuerzo físico y entereza a lo que debe sumarse la tensión psicológica que imponían el fuego naval y aéreo que diariamente ejecutaba el enemigo.
- 3) Conocimiento por parte del personal respecto de la inexistencia de armas propias capaces de neutralizar el fuego naval enemigo, circunstancia que otorgaba a la lucha un carácter desigual y para algunos un sentido fatalista.
- 4) Superioridad aérea local permanente del enemigo.
- 5) Imposibilidad material de otorgar un lugar de descanso al personal alejado de la posición, que le permitiera no solo el descanso físico sino fundamentalmente el psíquico.

En tal sentido cabe señalar que las fracciones disponían de contenedores vacíos para alojar parte del personal por turnos, pero a los que la tropa no deseaba concurrir ya que al no estar enterrados no ofrecían la seguridad de las obras.

SECRETO



de fortificación para sustraerse de la acción del fuego enemigo.

Esta circunstancia fue también un factor que contribuyó a la comisión de faltas de disciplina por parte de algún personal las que tuvieron como respuesta la adopción de medidas no contempladas en los reglamentos por parte de ciertos cuadros, pero a las que hay que analizar dentro de este contexto muy particular.

- 6) Carencia de elementos básicos que le otorgaran movilidad a la infantería (mochilas, vehículos para el transporte de munición, armas pesadas, etc).

Ejemplo de lo acotado lo constituye el hecho que en el período 11/14 Jun 82 la B/RI Mec 6 (Reserva de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO) efectuó un repliegue a otra posición bajo el fuego enemigo. En dicha circunstancia debió abandonar gran parte del equipo individual ya que en sus manos debía portar el armamento y munición.

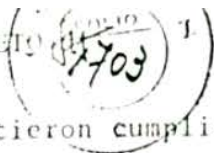
Ello obligó a retirar parte de las mantas y elementos de rancho al resto de la Unidad a fin de proveerseles a quienes se encontraban en una situación de combate más crítica.

- 7) Falta de elementos apropiados para la distribución del racionamiento en zona fría (termos y bidones para agua). Las cocinas rodantes y aguateros llegaban hasta donde los caminos lo permitían.
- 8) Carencia de material apropiado para fortificaciones y enmascamiento e imposibilidad de obtención local.
- 9) El haber tratado de captar a la población malvinense, lo que significó no otorgarles su condición de población enemiga.
- 10) Referidos a aspectos que hacen al mantenimiento de la moral se estima conveniente destacar:
 - a) Si bien existieron limitaciones debido al bloqueo para el transporte de correspondencia, se recibía gran cantidad de cartas dirigidas al "Soldado Argentino" las que ocupaban el espacio de las que enviaban familiares directos.
 - b) La concurrencia de algunos capellanes voluntarios que por primera ejercían la labor pastoral en el medio militar, permitió visualizar distintos enfoques en su accionar, como así también en su concepto sobre el desarrollo de las operaciones militares.
 - c) Las noticias propaladas por emisoras extranjeras y las propias, que no se ajustaban a lo que en realidad ocurría, creaban desconcierto en el personal.

d. Relaciones de comando

La Unidad dependió en forma permanente de su comando natural (Cdo Br I Mec X) del que recibió todas las órdenes y las que en

SECRETO



definitiva le permitieron cumplir con las tareas y misiones impuestas.

7. DESEMPEÑO DE CUADROS Y TROPA

Tanto los cuadros como la tropa evidenciaron, excepto contados casos, virtudes que honraron la Unidad de la que formaban parte. Su grado de preparación fue acorde a las misiones que las Unidades (RI Mec 6 y RI 1) desempeñan en tiempo de paz, habiéndose integrado la totalidad del rol de combate con soldados clase 1962 (período militar completo y para el caso particular del RI Mec 6 con el desarrollo de ejercicios finales durante 1981 en la provincia de LA PAMPA, formando parte del Cpo Ej 1).

Se deja constancia que no se incluyen en el presente informe las acciones de combate de la B/RI Mec 6 (Reserva Agr Ej PUERTO ARGENTINO) por haber operado a órdenes directas del Cdo Agr.

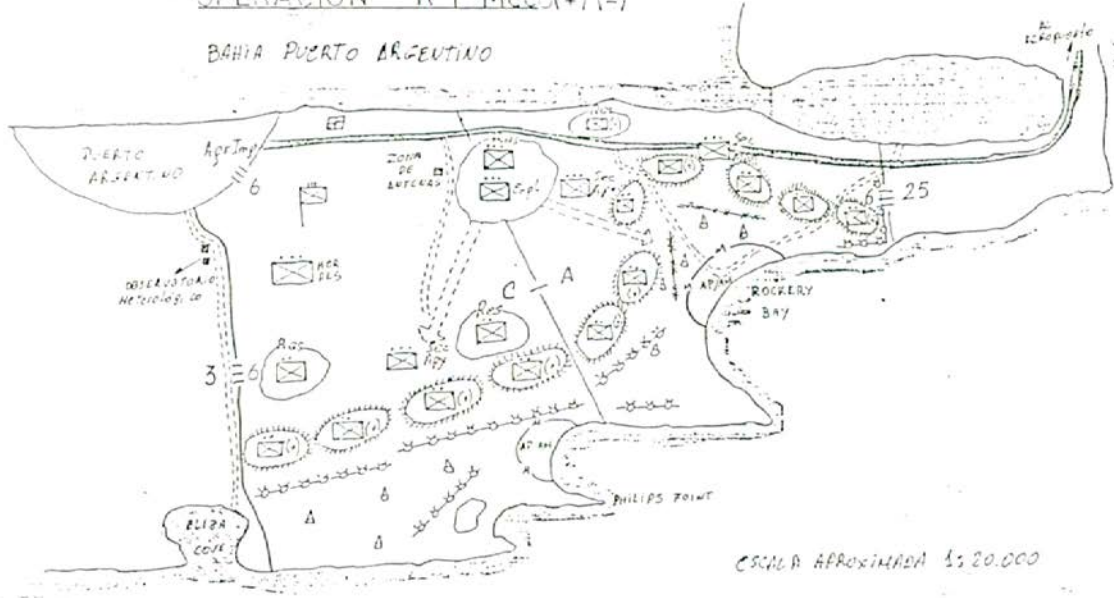

JORGE HALPERIN
Tcnl

ANEXOS:

- Anexo 1: Concepto de la operación.

ESTUDIO CORRESPONDIENTE AL CONCEPTO DE LA
OPERACION R I Mec6(+)(-)

BAHIA PUERTO ARGENTINO



ESCALA APROXIMADA 1:20.000