

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	9
El autor	10
Los protagonistas	11

PARTE I LA PREPARACIÓN

LOS RADARISTAS VAN A LA GUERRA	17
VAMOS A RECUPERAR LAS IRREDENTAS ISLAS	17
LOS ESCUADRONES VYCA MÓVILES	18
La Gente	18
El Radar	19
ORGANIZACIÓN DEL RADAR PARA MALVINAS	21
No Todo Va en C-130	23
NO VAMOS A GREGORES, VAMOS A MALVINAS	24
Ahora Estoy Convencido	24
La Última Noche Entre Sábanas, y Limpias	25
EL CRUCE Y PRIMEROS DÍAS	25
Traigan los Vehículos del Costado de la Pista	26
La Turba es Blanda	27
La Enseña Patria	28
El Viento Sopla	28
Autosuficientes	29
El Medio Caño	31
Por Ahora Dentro de la BAM	33
Nuestro Amigo Inglés	34
El Asado que no Llegó	36
Suboficial Reta a Oficial	37
¿CON QUÉ NOS VAN A PEGAR?	38
Qué Hacemos si Somos el Blanco	40
CÓMO HACEMOS PARA QUE EL RADAR SUPERVIVA	42
El Mejor Emplazamiento	42
Necesitaremos una Ambulancia	43
La Seguridad en el Nuevo Emplazamiento	45
Un Centro de Información y Control (CIC) Para Conducir la Defensa Aérea	46
La Mudanza y su Mejor Fecha	47
El Nuevo Emplazamiento	47
El Enmascaramiento	48
La Fortificación	50

EL ALQUILER DE LAS CASAS	52
El Autodesignado Representante de Naciones Unidas	54
Los Refugios	55
ASIGNACIÓN DE LAS TAREAS	56
La Corta Estadía de Lescano	58
Cada Cual Atiende Su Juego	59
LAS IDAS AL WEST STORE	60
Tío, tu Diccionario	60
El Señor Periodista	61
El Señor Canoso con un Palito	61
El Submundo del Trueque	62
EL ESPÍRITU DE COMUNIDAD	63
PAPÁ NOEL	64
¿ME PUEDEN PRESTAR LA AMBULANCIA?	66
EL NUEVO ESCUDO DEL VYCA	67
LA SITUACIÓN AL 01 DE MAYO	69
LA GÉNESIS DEL RESULTADO FINAL	70
¡Oh... caramba!	71
El Caos Malvinero	80
El Resultado	83
EL CAOS Y EL RADAR	84

PARTE II LAS OPERACIONES

LAS TAREAS A REALIZAR	89
1. CONTROL DEL MOVIMIENTO AÉREO PROPIO	93
CONTROL DEL TRÁNSITO AÉREO	94
Los Corredores de Artillería	96
El IFF	97
Los Problemas con el Tránsito Aéreo	97
LOS MEDIOS AÉREOS DE LAS OTRAS FUERZAS	104
¿NUESTRO O BRITÁNICO?	105
FALLAS DE IDENTIFICACIÓN Y AUTENTICACIÓN	109
LAS EXPLICACIONES DEL JEFE	111
USO INDISCRIMINADO DEL IFF	112
PROBLEMAS CON LAS COMUNICACIONES	113
EL RESULTADO	115

2. CONTROL DE LAS OPERACIONES DEFENSIVAS	117
LA DEFENSA AÉREA ARGENTINA	117
LA DETECCIÓN	117
El Cubrimiento de los Radares	118
El Radar Cardion TPS-44 Alert II de Ejército	123
La Red de Observadores del Aire	125
El Enemigo a Detectar	126
LA IDENTIFICACIÓN	127
LA ASIGNACIÓN DEL BLANCO	128
La Caza Interceptora	129
La Artillería Antiaérea	130
LA SEPARACIÓN DEL CIC Y EL PCDA	132
EL ACCIONAR DE LAS ARMAS	133
La Identificación Visual por la Artillería	133
La Limitada Envolvente de las Armas	134
LOS POSIBLES INCURSORES	135
Por Dónde se Pueden Colar	135
Los Harrier Ocultos en las PAC	136
No Más Vuelos por Dentro de la Burbuja Letal	137
TIRAR POR VETO O POR AUTORIZACIÓN	139
GARCÍA CUERVA	141
LOS ATAQUES AÉREOS BRITÁNICOS	146
ATAQUES DE VULCAN AL AEROPUERTO	147
VULCAN CONTRA EL TPS-43	148
Todo el Mundo Llama a sus Casas	154
El Ratón Escandaloso	155
Ideas Brillantes	155
VULCAN CONTRA EL SKYGUARD	157
ATAQUES DE HARRIER	159
Ataques a la BAM Malvinas (Puerto Argentino) y a la BAM Condor (Goose Green)	160
Harrier al Tanque de Agua, ¿o al Radar?	162
Harrier Contra Buques	164
Harrier Contra Otros Blancos	166
Demasiados Harrier	167
ATAQUES DE HELICÓPTERO	173
A Buques	174
Al Edificio de la Policía Militar	174
A la Infantería	174
SÓLO SUPOSICIONES COMO SALDO	174
EL BALANCE FINAL	175

3. DETECCIÓN Y LOCALIZACIÓN DE BUQUES	177
EL RECONOCIMIENTO MARÍTIMO	177
El Reconocimiento Marítimo <i>a la Criolla</i>	178
El Drama del NARDO	179
Helicópteros para Exploración y Reconocimiento	182
LA PARTICIPACIÓN DEL RADAR	182
El Radar, Aunque <i>Aéreo</i> , Ve Buques	182
Impotencia Ante el Bombardeo Naval	190
El SOFMA	192
Ayuda al Lanzamiento de Exocet	193
EL RESULTADO	196
4. CONTROL DE LAS OPERACIONES OFENSIVAS	197
EL CONTROL AEROTÁCTICO	198
LA ALERTA SOBRE LAS AMENAZAS	199
EL RIESGO DE SALIR AL AIRE	199
LOS INVOLUCRADOS	200
LA DEFENSA AÉREA BRITÁNICA	200
LA DETECCIÓN	201
Los Cubrimientos de los Radares Británicos	201
Las Otras Formas de Detección	202
¿Cómo Podemos Controlar Aviones a Pesar del COMINT?	204
LA IDENTIFICACIÓN	206
LAS ARMAS CONTRA-AIRE Y SU CONTROL	206
Los Harrier	207
Las Armas Contra-Aire de los Buques	210
Las Armas Contra-Aire Terrestres	214
Nada de Contramedidas Electrónicas	214
LOS INCURSORES ARGENTINOS	214
AVIONES DE ATAQUE: A-4, Dagger, Super Etendard, y Canberra	214
AVIONES DE CAZA: Mirage III, y Dagger.	216
AVIONES DE APOYO AÉREO: Pucará, Aermacchi, y Turbo Mentor	216
AVIONES DE RECONOCIMIENTO: Neptune, Tracker, Lear Jet, y Otros	217
AVIONES DE TRANSPORTE: F-28 y C-130; Beechcraft y Otros	218
AVIONES DEL ESCUADRÓN FENIX	218
HELICÓPTEROS	219
EL CLIMA Y LA NOCHE	219
EL TPS-43, LOS INCURSORES ARGENTINOS, Y LA DEFENSA AÉREA BRITÁNICA	221
ATAQUE A LOS BUQUES	221

La Situación Particular en el Estrecho de San Carlos	227
La Flota Siempre Lejos	231
ATAQUE A BLANCOS TERRESTRES	233
Los Blancos Posibles	233
Los Medios Aéreos Para Atacarlos	235
La Localización Indirecta de Blancos	238
EL RESULTADO	241
5. CONTROL DE LAS OPERACIONES AIRE-AIRE	245
LOS CONTENDIENTES	249
Las Configuraciones	249
Los Misiles y su Efectividad	249
¿CÓMO PELEA EL HARRIER?	251
Como Vuela y Maniobra	251
Mirage y Dagger Contra Harrier	251
Harrier Contra Aviones de Ataque	253
Harrier Contra C-130	254
PUCARÁ CONTRA HELICÓPTERO	254
INTENTO CONTRA VULCAN	255
BALANCE FINAL	255
6. ESCARCEOS DE GUERRA ELECTRÓNICA	257
LAS MEDIDAS Y LAS CONTRAMEDIDAS	257
LAS MEDIDAS ARGENTINAS A DEGRADAR	259
Radares de Vigilancia	259
Radares de las Armas Superficie Aire	259
Radares de los Caza Interceptores	260
Misiles de Guiado Infrarojo	260
El Exocet	260
LAS MEDIDAS BRITÁNICAS A DEGRADAR	261
Radares de Vigilancia	261
Radares de las Armas Superficie Aire	261
Radares de los Caza Interceptores	261
Misiles de Guiado Infrarojo	262
El Shrike	262
Equipos MAE Para Alerta Temprana	263
La Escucha de las Comunicaciones Argentinas	263
CONCLUSIONES	263

PARTE III LA RENDICIÓN

ES UNA MANIOBRA DE DIVERSIÓN	267
-------------------------------------	-----

GLOSARIO

A-4: Avión de combate diseñado para ataque a blancos terrestres. Fuerza Aérea tenía las versiones "A" y "B", y Armada la "Q".

Aermacchi: Avión de adiestramiento avanzado y ataque al suelo de Armada.

Alertador de radar: Véase Radar Warning Receiver.

AB: Ataque a buques (blancos navales).

Antirradiación: Un arma, normalmente un misil, que sirve para atacar radares, utilizando la emisión del radar víctima para guiarse.

Apantallamiento: Imposibilidad del radar de ver por detrás de elevaciones del terreno, por ejemplo cerros, que están más altos que él.

ARA: Armada de la República Argentina.

ATZ (Aerodrome Traffic Zone): Zona de Tráfico de Aeródromo. El área de vuelo controlada por la torre de un aeródromo.

Boeing 707: Avión de transporte de pasajeros y carga.

BAM: Base Aérea Militar. El aeródromo y todas las instalaciones necesarias para que este funcione.

BAM Malvinas: La Base de la Fuerza Aérea próxima a Puerto Argentino.

BAM Cóndor: La Base de la Fuerza Aérea ubicada en Goose Green, cerca de Darwin.

Base Aeronaval Calderón: Base que Armada creó en Bahía Elefante (isla Pebble o isla Borbón).

Bengala: Véase flare.

Black Buck: Denominación de las misiones que los británicos concretaron con aviones Vulcan para atacar a las fuerzas argentinas; la 1 y la 2 fueron contra el aeropuerto, la 3 (al aeropuerto) y la 4 (al radar) fueron abortadas, la 5 y la 6 fueron a los radares, y la 7 nuevamente al aeropuerto.

Blow Pipe: Misil superficie aire portátil, empleado tanto por la infantería argentina como por la británica.

C-130: Avión de transporte; por sus características fue el que operó con más intensidad durante todo el conflicto.

CAD: Véase Comando Aéreo de Defensa.

CAE: Véase Comando Aéreo Estratégico.

CCME: Véase Contra Contra Medidas Electrónicas.

Centro de Información y Control: El lugar desde donde se conducen las operaciones de defensa aérea que se están desarrollando.

Centro de Operaciones Aéreas Tácticas: El lugar desde donde se conducen las operaciones de ataque aéreo a blancos y demás operaciones aéreas

Centro de Operaciones Conjuntas: ver Comandos Estratégicos Operacionales.

CEOPECON: Véase Comandos Estratégicos Operacionales.

Chaff: Es una contramedida electrónica contra radares; está constituido por una gran cantidad de filamentos muy livianos, cortados a una longitud que está acorde con la frecuencia de emisión de los radares, y fabricados o cubiertos con un material que refleje la señal del radar. Al arrojarlos en puñados desde pequeños cartuchos contenedores, si su longitud, cantidad, forma de dispersión en el aire y secuencia de lanzamiento son adecuadas, hará que el radar al que se trata de degradar apunte al chaff en lugar de hacerlo al avión.

Chinook: Helicóptero de transporte y carga.

CI: Caza interceptor; avión diseñado o configurado para el combate aire-aire.

CIC: Véase Centro de Información y Control.

CME: Véase Contra Medidas Electrónicas.

COA: Véase Comando de Operaciones Aéreas.

COAT: Véase Centro de Operaciones Aéreas Tácticas.

COATLANSUR: Véase Teatro de Operaciones del Atlántico Sur.

CODAZ SUR (Comando de Defensa Aérea de Zona Sur): Véase Comando Aéreo de Defensa.

Código IFF: Clave de 4 números asignada en forma individual a cada aeronave previo a su despegue, por el Control de Tránsito para los vuelos OACI, y por el Comando que impone la Orden Fragmentaria para los vuelos militares en operaciones; permite la identificación inmediata de las aeronaves.

Comando Aéreo de Defensa: El Comando de nivel Estratégico Operacional responsable de la Defensa Aérea. Operó en el continente, y su Componente responsable de la defensa aérea del sur del país, el CODAZ SUR (Comando de Defensa Aérea de Zona Sur) se fusionó con la FAS para lograr mayor eficiencia de medios.

Comando Aéreo Estratégico: Es un Comando de nivel Estratégico Operacional, y es específico de Fuerza Aérea. Durante Malvinas, de él dependía la FAS.

Comando de Operaciones Aéreas: Uno de los Comandos de época de paz de la Fuerza Aérea, responsable del planeamiento y ejecución de las operaciones aéreas.

Comandos Estratégicos Operacionales: Constituyen el máximo nivel de Comando de las diferentes Fuerzas que intervienen en la organización para la guerra; los Comandos de este nivel dependen de la Conducción Estratégica Militar, que es la responsable de la Conducción Militar de la guerra. En Malvinas, la Conducción Militar de la guerra la llevó a cabo en un principio la Junta Militar, y de ella dependían, como Comandos Estratégicos Operacionales, el TOAS (Teatro de Operaciones del Atlántico Sur), el TOM de hecho (Teatro de Operaciones Malvinas), el CAE (Comando Aéreo Estratégico) y el CAD (Comando Aéreo de Defensa). Debido al caos de conducción que se produjo, la Junta Militar creó poco después de iniciada la guerra al CEOPECON (Centro de Operaciones Conjuntas), al que colocó en un nivel intermedio entre la Junta y los Comandos Estratégicos Operacionales.

COMIL: Véase Comité Militar.

COMINT (Communications Intelligence): Es hacer escucha en las frecuencias de comunicaciones que utiliza el enemigo para obtener información sobre él y su accionar. Es parte de la Guerra Electrónica, y en castellano se la denomina IN-COM (Inteligencia de Comunicaciones).

Comité Militar: El grupo de personalidades que asesoraban a la Junta Militar en la Conducción de la guerra.

Configuración: Al referirse a un avión, es la combinación de equipos, armamento y tanques, que se le colgarán de las alas para cumplir con una tarea particular; si se refiere al radar o a otros sistemas, es la conformación final que adopta por el agregado o quitado de diferentes módulos o subconjuntos.

Contra Contra Medidas Electrónicas: Son subconjuntos o componentes de los sistemas electrónicos, por ejemplo radares, que les permiten eliminar o atenuar los efectos de las CME del enemigo.

Contra Medidas Electrónicas: Son acciones llevadas a cabo con equipos electrónicos (de CME) para degradar al equipamiento o sistema de arma enemigo, al que se considera la medida a degradar.

Control Aerotático: Es el guiado de los aviones de ataque hacia sus blancos, y de otras aeronaves en otras misiones.

Corredores de Artillería: Corredores aéreos en medio de la artillería antiaérea, por donde entran y salen las aeronaves propias; se debían fijar como parte del control del tránsito aéreo, asegurando comunicaciones completamente confiables y expeditivas con las piezas de artillería que actuaban bajo esos corredores, para avisarles del sobrevuelo de aeronaves propias, y así evitar que les disparen.

Cubrimiento del radar: El espacio aéreo dentro del cual el radar detecta móviles; en el caso del TPS-43 es un volumen semiesférico de 425 km de radio (230 millas náuticas) con centro en el radar, y 31.000 metros (100.000 pies) de altitud, teniendo el horizonte electromagnético o radar (el plano tangente a la superficie de la tierra con base en el radar) como referencia inferior del volumen aéreo.

Dagger: Versión israelí del avión de combate Mirage V. Utilizado en Malvinas tanto como caza interceptor como para ataque a buques.

Dolly: Pequeño remolque de 4 ruedas que se usa para mover la carga aérea; esta se arma sobre unas planchas de aluminio llamadas pallets, estos se colocan sobre los dollies y una vez que el C-130 está listo para ser cargado, solo es necesario ubicar cada dolly contra la rampa de carga del avión, y hacer rodar el pallet entre ambos para cargarlo.

Ducting: Efecto de deformación de la propagación de las ondas electromagnéticas (las del radar), producido por determinadas condiciones de humedad y salinidad de la atmósfera que hacen que la onda radar se pliegue y se desplace pegada a la superficie terrestre siguiendo su curvatura, como si se desplazara dentro de un conducto, en lugar de propagarse en forma lineal.

E2-C: Avión que utiliza un radar de alerta temprana sobre su fuselaje, diseñado para detectar aviones volando a baja cota sobre el mar, y que puede operar desde portaaviones.

ECA: Véase Equipo de Control Aéreo.

Electronic Support Measures: Equipamiento de los buques que permite detectar la presencia de radares enemigos, por ejemplo el del misil Exocet durante su aproximación a los buques de guerra británicos. Es un equipo similar al RWR de los aviones. En castellano es denominado MAE, Medidas de Apoyo Electrónico.

Elta: Radar de pequeñas dimensiones y muy corto alcance, transportable por dos hombres; en Malvinas fue usado para alertar a la artillería antiaérea.

Envolvente Letal: El volumen aéreo alrededor de un arma dentro del cual esta puede impactar un blanco; está determinado por sus máximos alcances en distancia y altura.

Equipo de Control Aéreo: Personal y vehículo con capacidades de comunicaciones que usa la Fuerza Aérea para hacer el guiado de los aviones hacia sus blancos terrestres.

Escuadrilla: Formación, normalmente de 4 aviones; en Malvinas muchas fueron integradas por solo 3 aviones.

Escuadrón Fénix: Conjunto de aviones civiles, facilitados por las empresas propietarias y tripulados por sus pilotos civiles, utilizados para todo tipo de tareas, desde el reconocimiento utilizando solo los ojos de sus tripulantes, hasta el llegar a las Islas imitando el vuelo de aviones de combate para azuzar a las defensas aéreas británicas, pasando por hacer de guía de escuadrillas, o también haciendo de guía para las formaciones de aviones de combate que no tenían instrumental de navegación adecuado para ir solos hasta las islas.

ESM: Véase Electronic Support Measures.

Exocet: Misil antibuque lanzado por los aviones Super Etendard.

F-28: Avión de transporte y carga, operado tanto por Fuerza Aérea como por Armada. FAS: Véase Fuerza Aérea Sur.

Filoguiados: Misiles que desenvuelven tras de sí un par de cables para su guiado.

Fitz Roy: Caserío y puerto al sudoeste de Puerto Argentino. Es la zona donde desembarcaron los británicos entre el 07 y 08 de junio.

Flare: Un tipo de bengala que actuará igual que el chaff, pero en las frecuencias infrarrojas; es un elemento que una vez lanzado produce una radiación intensa, normalmente por combustión, imitando la radiación que produce un avión y su cola de gases.

Fraticidio: Ataque y daño involuntario a la propia fuerza.

Fuerza Aérea Sur: Comando Componente del CAE a nivel táctico. Operó desde el continente.

GIVA: Véase Grupo 1 de Vigilancia Aérea.

G2VyCA: Véase Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo.

GMM: Véase Guarnición Militar Malvinas.

GOE: Véase Grupo de Operaciones Especiales.

Goose Green: Lugar de asiento de la BAM Cóndor, en la zona del sur del estrecho de San Carlos.

Gpo. VyCEA: Véase Grupo de Vigilancia y Control del Espacio Aéreo.

Grupo 1 de Vigilancia Aérea: Unidad gemela del G2VyCA, responsable de la operación y mantenimiento de radares fijos y CIC.

Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo: Unidad con asiento en Merlo, provincia de Buenos Aires, responsable de la operación y mantenimiento de los radares móviles TPS-43. A él pertenecía el Escuadrón VyCA desplegado en Malvinas.

Grupo de Operaciones Especiales: Unidad de los Comandos de Fuerza Aérea.

Grupo de Vigilancia y Control del Espacio Aéreo: Unidad que reemplazó por fusión de ambos, al G2VyCA y al GIVA.

Guarnición Militar Malvinas: Organización militar, con estructura de Comando, que operó en Malvinas. En un principio fue creado como un Comando Táctico dependiente del TOAS, pero en los hechos fue un Comando Estratégico Operacional al que se denominó TOM (Teatro de Operaciones Malvinas). Su Comandante fue el General Menéndez.

Guerra Electrónica, equipos: los aviones normalmente tienen equipos de los llamados *de guerra electrónica*, que sirven para alertar al piloto de una amenaza, o son empleados para degradar las performances de las armas más sofisticadas, como los misiles.

Harrier FRS.1, o Sea Harrier: Avión de combate británico, de la Royal Navy, diseñado para defensa aérea de la flota.

Harrier GR.3: Avión de combate británico, de la Royal Air Force (RAF), diseñado para ataque al suelo.

IFF (identificador amigo o enemigo): Sistema que permite identificar e individualizar a las aeronaves mediante una serie de códigos. Requiere la colaboración de las aeronaves para funcionar; ya que estas deben transmitir un código cada vez que reciben una interrogación desde tierra. Es llamado IFF en el entorno militar y radar secundario en el ambiente civil.

INCOM (Inteligencia de Comunicaciones): ver COMINT.

Junta Militar: La Máxima Conducción de la Argentina en oportunidad del conflicto de Malvinas; el Presidente de la Nación dependía de ella.

Lear Jet: Avión de tipo ejecutivo, también usado para reconocimiento fotográfico terrestre desde gran altura. Fuerza Aérea tenía dos Lear Jet para reconocimiento, los que empleó para el reconocimiento marítimo.

MAE:- Véase Electronic Support Measures.

Magic: Misil aire-aire cuyo guiado lo hace dirigiéndose hacia la radiación infrarroja que produce el avión enemigo, sobre todo la cola de gases que sale de la tobera.

MEZ (Maritime Exclusion Zone): Zona de Exclusión Marítima.

Mirage-III: Avión caza interceptor.

Moody Brook: El cuartel de los ex Marines ubicado al oeste de Puerto Argentino.

Movilizadores: Conjunto de dos trenes de ruedas que se adosan a los módulos del radar mediante unas guías en forma de uña y unos tornillos, transformando cada módulo en un remolque. (Véase la imagen [II-radar aeropuerto]).

MTI (Movel Target Indicator): Indicador de blancos móviles. Procesador del radar TPS-43 que le aseguraba la eliminación de casi la mayoría de los ecos (fijos) del terreno y el mar que le empastaban las pantallas y le impedían ver.

Neptune: Avión de reconocimiento marítimo de Armada.

Nimrod: Avión de reconocimiento marítimo británico.

OACI: Véase Organización de Aviación Civil Internacional.

OCAA: Véase Oficial de Control Aéreo Adelantado.

OCAT: Véase Oficial de Control Aéreo Táctico.

OF: Véase Orden Fragmentaria.

Oficial de Control Aéreo Adelantado: El Oficial que desde tierra o desde a bordo de otro avión, guía a los aviones de ataque hacia su blanco terrestre, referenciándolo con señales fumígenas o partes del terreno que se distinguen fácilmente. En tierra usa un equipo ECA.

Oficial de Control Aéreo Táctico: Oficial piloto que normalmente está a bordo de un avión que se mantiene en un nivel de vuelo alto y a una distancia intermedia entre la zona de los ataques y el Comando, de la FAS en el caso Malvinas; coordinaba las operaciones de ataque y actuaba como retransmisor entre los aviones, la FAS en el continente, y el Puesto Comando y el radar de Puerto Argentino.

Orden Fragmentaria: Es un documento en el que está detallada toda la operación que debe realizar un Sistema de Armas; por ejemplo, para un avión de ataque le indicará la cantidad de aviones, blanco a atacar, armamento con el que lo debe hacer, etc. Aunque mucho más compleja que el Plan de Vuelo, contiene datos que permiten controlar el vuelo de los aviones que realizan la misión ordenada en la OF.

Organización de Aviación Civil Internacional: Organización internacional que norma todo lo relacionado con el control del movimiento aéreo civil y comercial.

PAC: Véase Patrulla Aérea de Combate.

Pallets: Planchas de aluminio sobre las que se acomodan los elementos que se van a transportar, armando una especie de paquetes (pallets). Son de un tamaño justo para entrar en la bodega del avión, y se desplazan sobre unos rodillos en el piso de ella; esto permite la rápida carga y descarga de los C-130, para lo que se utilizan también unos pequeños remolques de cuatro ruedas, llamados dolly, con una altura coincidente con la del piso de la bodega, y también con rodillos para que los pallets se puedan mover sobre ellos.

PATA: Véase Plant and Transport Authority.

Patrulla Aérea de Combate: Formación de dos aviones caza interceptores actuando en defensa aérea.

PCDA: ver Puesto Comando de Defensa Aérea.

Piquete Radar: Buque desplegado por delante de la flota para utilizar su radar como alerta temprana contra los ataques aéreos.

Plan de Vuelo: Para que el movimiento aéreo sea realizado en forma armónica, las aeronaves, antes de iniciar su vuelo, deben presentar un formulario llamado justamente plan de vuelo (PV), en donde indican toda la trayectoria (los puntos de notificación) que seguirá su vuelo.

Plant and Transport Authority: Organismo del gobierno británico de las Islas, responsable de todos los vehículos y maquinarias del gobierno. En la organización argentina pasó a depender de la Secretaría de Obras Públicas.

Ploteo: Es la información del eco que ve el radarista en pantalla, al que le determina su posición espacial, rumbo (dirección de avance) y velocidad entre otros datos; es la información que el CIC utiliza para decidir qué acciones realizar sobre ese eco.

Pod: Contenedor de equipos, normalmente electrónicos, que se cuelga de las alas de los aviones (Véase imagen [I46-pod en vulcan]).

Primera Brigada Aérea (Palomar): Base de asiento de la mayoría de los aviones de transporte y carga de Fuerza Aérea.

Pucará: Avión que fue diseñado para combatir tropas insurgentes, sirviendo para ataque al suelo y apoyo a las fuerzas terrestres.

Puesto Comando de Defensa Aérea: Lugar desde donde se conducen las operaciones de la artillería antiaérea.

Puntos de Notificación: Son lugares fijados en el espacio aéreo mediante coordenadas geográficas; sirven para que las aeronaves sigan una trayectoria de vuelo yendo de uno a otro, o para que se comunique con algún control cuando se encuentra en ese punto.

PV: Véase Plan de Vuelo.

R 530: Misil aire-aire de los denominados semiactivos, que requiere que el avión lanzador, el M III en el caso Malvinas, ilumine continuamente con su radar al avión enemigo hasta que el misil lo impacte.

Radar Secundario: ver IFF

Radar Primario: Radar, como el TPS-43, que utiliza el eco reflejado por las aeronaves para localizarlas en el espacio.

Radar Warning Receiver: Dentro de lo que se considera guerra electrónica se dispone de unos equipos que permiten alertar a la plataforma que lo usa, los aviones en nuestro caso, que está siendo iluminado por un radar. A este equipo se lo llama alertador radar o radar warning receiver (RWR), y le avisará al piloto que está siendo detectado por un radar, para que reaccione en consecuencia.

RAF: Royal Air Force.

Rapier: Sistema de misiles superficie aire británico.

Rasit: Radar de pequeñas dimensiones que sirve para detección de personas y vehículos.

Roland: Sistema de misiles superficie aire, que utiliza radares para la detección y guiado de los misiles.

RWR: ver Radar Warning Receiver.

SA-7 (Strela): Misil superficie aire portátil de fabricación soviética, es de guiado infrarrojo y fue utilizado por nuestras tropas.

Sapper Hill: Cerro próximo a Puerto Argentino.

SAS, Comandos: Personal de Comandos de la Royal Air Force.

SBS, Comandos: Personal de Comandos de la Royal Navy.

Sea Cat: Misil superficie aire, variante naval del Tiger Cat, de dotación de algunos buques británicos.

Sea Dart: Misil superficie aire de dotación de algunos buques británicos.

Sea Wolf: Misil superficie aire de dotación de algunos buques británicos.

Sección: Formación de 2 aviones.

Shaffrir: Misil aire aire cuyo guiado lo hace dirigiéndose hacia la radiación infrarroja que produce el avión enemigo, sobre todo la cola de gases que sale de la tobera.

Shrike: Misil antirradiación; es un arma que, montándose sobre la señal que emiten los radares, se guía por esta hasta hacer impacto en la antena

Sidewinder AIM-9L: Misil aire aire de los llamados *todo aspecto*, que permite ser lanzado desde cualquier posición respecto al avión enemigo, incluso de frente, y tiene una capacidad de discriminación un poco superior a la de los que poseíamos los argentinos en cuanto al contraste con el terreno.

Skyguard: Sistema de cañones antiaéreos que utiliza radares para la detección y apuntado.

Stinger: Misil superficie aire portátil usado por la infantería británica.

Super Etendard: Avión de combate de Armada.

Superfledermaus: Radar utilizado para la detección y apuntado de cañones.

Teatro de Operaciones del Atlántico Sur: Fue la Organización de máximo nivel operativo creado por la Junta Militar para realizar la guerra. En los planes reemplazaba al Teatro de Operaciones Malvinas (original) a partir del 07 de abril. También se lo denominaba COATLANSUR.

Teatro de Operaciones Malvinas: Fue la Organización de máximo nivel operativo creado por la Junta Militar para ocupar Malvinas el 02 de abril. Cesaba el 07 de abril. Los primeros hechos de los británicos hicieron que fuera reemplazado, en los papeles, por el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur. Después del 07 de abril se recreó *de hecho*, ya que no hubo documentación de la Junta Militar que lo avalara.

Teatro de Operaciones Sur: Organización de máximo nivel operativo creado para la época del conflicto con Chile.

Terec: Especie de tractor que tiene delante una pala elevadora en forma de dos uñas, y que sirve para mover pequeños contenedores y cargas pesadas, y para cargar y descargar aviones.

TEZ (Total Exclusion Zone): la Zona de Exclusión Total fijada por Gran Bretaña.

Tiger Cat: Misil superficie aire fácilmente transportable, empleado tanto por nosotros como por los británicos.

Tilt: Ajuste de la inclinación angular en elevación de las antenas de radar.

TMA (Terminal Movement Area): Area de Movimiento Terminal, establecida por OACI para el control del tránsito aéreo por fuera del control ATZ de los aeródromos, normalmente de 100 km de radio.

TOAS: Véase Teatro de Operaciones del Atlántico Sur.

TOM: Véase Teatro de Operaciones Malvinas.

TOS: Véase Teatro de Operaciones Sur.

Tracker: Avión de reconocimiento marítimo de Armada.

Transponder del IFF: Es un equipo receptor y transmisor, instalado a bordo de las aeronaves, que recibe los pulsos del interrogador IFF y le contesta automáticamente, emitiendo una serie de pulsos electromagnéticos, relacionados entre sí en una forma tal que los transforma en un código de 4 números.

Turbo Mentor: Avión de adiestramiento básico, que puede ser equipado con armamento para ataque al suelo.

Twin Otter: Avión de transporte liviano de Fuerza Aérea.

Unimog: Pequeño camión de uso militar.

Victor: Avión británico de reabastecimiento.

Vigilancia y Control Aéreo: Es la actividad que se realiza para tener una clara situación de lo que está pasando en un determinado espacio aéreo, muchas veces utilizando radares que pueden ser trasladados de un lugar a otro, y que pueden detectar y controlar aviones volando hasta a 425 km de distancia.

Vulcan: Avión de bombardeo, utilizado por los británicos para atacar el aeropuerto de Puerto Argentino y los radares.

VyCA: ver Vigilancia y Control Aéreo.