

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El siguiente documento se encuentra en el sitio

<http://www.un.org>

en donde usted puede leerlo directamente en su formato original y acceder al resto del sitio.

Copyright © 2012 United Nations / Naciones Unidas

Se refiere a:

25MAY82 – Documento S/15117 (español). Nota de Argentina del 25MAY referida a: Comunicados 77 a 80 y 83 a 86 del EMC.

(Consejo de Seguridad UN)

A efectos de preservarlo como documento histórico para el caso en que el archivo original o el sitio que lo contiene no figurasen más en internet, a continuación se ha realizado una copia.





NACIONES UNIDAS
CONSEJO
DE SEGURIDAD



Distr.
GENERAL

S/15117
25 mayo 1982

ORIGINAL: ESPAÑOL

**CARTA DE FECHA 25 DE MAYO DE 1982 DIRIGIDA AL PRESIDENTE
DEL CONSEJO DE SEGURIDAD POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE
DE ARGENTINA ANTE LAS NACIONES UNIDAS**

Tengo el honor de dirigirme a Vuestra Excelencia, por expresas instrucciones de mi Gobierno, con el fin de poner en su conocimiento los siguientes comunicados dados a conocer por el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas Argentinas:

Comunicado No. 77 del 22 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la madrugada del día de la fecha, 22 de mayo de 1982, tropas del Ejército argentino, continuaron combatiendo con las tropas que el enemigo ha desembarcado en la zona del Puerto San Carlos.

El frente de combate se mantiene estable y la situación bajo control de las Fuerzas argentinas."

Comunicado No. 78 del 22 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 22 de mayo de 1982, en circunstancias en que llevaba a cabo un ataque sobre las posiciones argentinas de Puerto Darwin, un avión Sea Harrier inglés, fue derribado por la artillería antiaérea."

Comunicado No. 79 del 23 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que las operaciones militares que llevaron a cabo las Fuerzas argentinas, el 22 de mayo de 1982, en el área Malvinas, se desarrollaron dentro de lo previsto, y tendieron fundamentalmente a evitar que la fuerza enemiga consolidara su posición."

Comunicado No. 80 del 23 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto, ante versiones que pretenden señalar al "Canberra" como buque hospital, ratifica que la citada nave está destinada al transporte de tropas, según oportunamente expresó el Gobierno inglés, los cuatro buques hospitales oficialmente declarados por Gran Bretaña son:

- Uganda, de 19.907 toneladas,
- Herald, Hecla e Hidra, de 2.898 toneladas."

Comunicado No. 83 del 23 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que, a fin de mantener una acción permanente sobre el enemigo para impedir que refuerce o consolide su posición en Puerto San Carlos, en el día de la fecha, 23 de mayo de 1982, se han realizado incursiones aéreas cuyos resultados están en proceso de evaluación."

Comunicado No. 84 del 24 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que, como resultado de los ataques aéreos llevados a cabo en la fecha, 23 de mayo de 1982, contra las fuerzas enemigas que operan en el Puerto San Carlos, se han registrado las siguientes novedades:

Fuerzas argentinas: un avión derribado.

Fuerzas británicas: una fragata con daños de consideración, un transporte de tropas y helicópteros, con serias averías. Un buque no identificado con diversas averías, aún sin evaluar."

Comunicado No. 85 del 24 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que en la fecha, 24 de mayo de 1982, se han llevado a cabo ataques aéreos por parte de fuerzas propias a efectos de evitar la profundización de la cabecera de playa establecida por fuerzas inglesas en Puerto San Carlos.

Durante las operaciones aéreas de referencia, ejecutadas por aviones de la Fuerza Aérea Argentina, se atacaron objetivos terrestres y unidades navales de transporte y apoyo.

El total de daños infligidos al enemigo se encuentra en proceso de evaluación.

Aviones ingleses Harrier bombardearon el área de Puerto Argentino, sin causar daños personales ni materiales, siendo rechazados por el fuego de la artillería antiaérea propia. Como consecuencia de la operación mencionada habría sido derribado un avión incursor."

Comunicado No. 86 del 25 de mayo de 1982:

"El Estado Mayor Conjunto comunica que en relación con las operaciones que se desarrollan en el área del Puerto de San Carlos puede establecerse con precisión que las fuerzas enemigas han logrado establecer una cabecera de playa, que están reforzando con desembarco de material, equipo y personal, del orden de aproximadamente 2.000 hombres. La cabecera de playa tiene una profundidad de 10 Km. en sentido O-E y 15 Km. de frente, en sentido N-S.

Las fuerzas propias con desplazamiento de unidades de ejército en el terreno y el apoyo de la aviación propia están en la tarea de neutralizar el avance de los efectivos ingleses. A los fines señalados y en concordancia con las fuerzas del ejército propias, la Fuerza Aérea Argentina realizó ataques cuyos resultados fueron:

Fuerzas enemigas:

- Un buque de transporte de tropas seriamente averiado.
- Una fragata averiada.
- Un Sea Harrier derribado.

Fuerzas propias:

- Dos aviones derribados.

Cabe consignar que no se ha tenido conocimiento de bajas y/o prisioneros de ambos bandos, hasta el momento, aunque es dable suponer que las ha habido, dado el tipo de operaciones realizadas."

Solicito que la presente carta sea distribuida con carácter urgente como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) p.a. Eduardo A. ROCA
Embajador
Representante Permanente