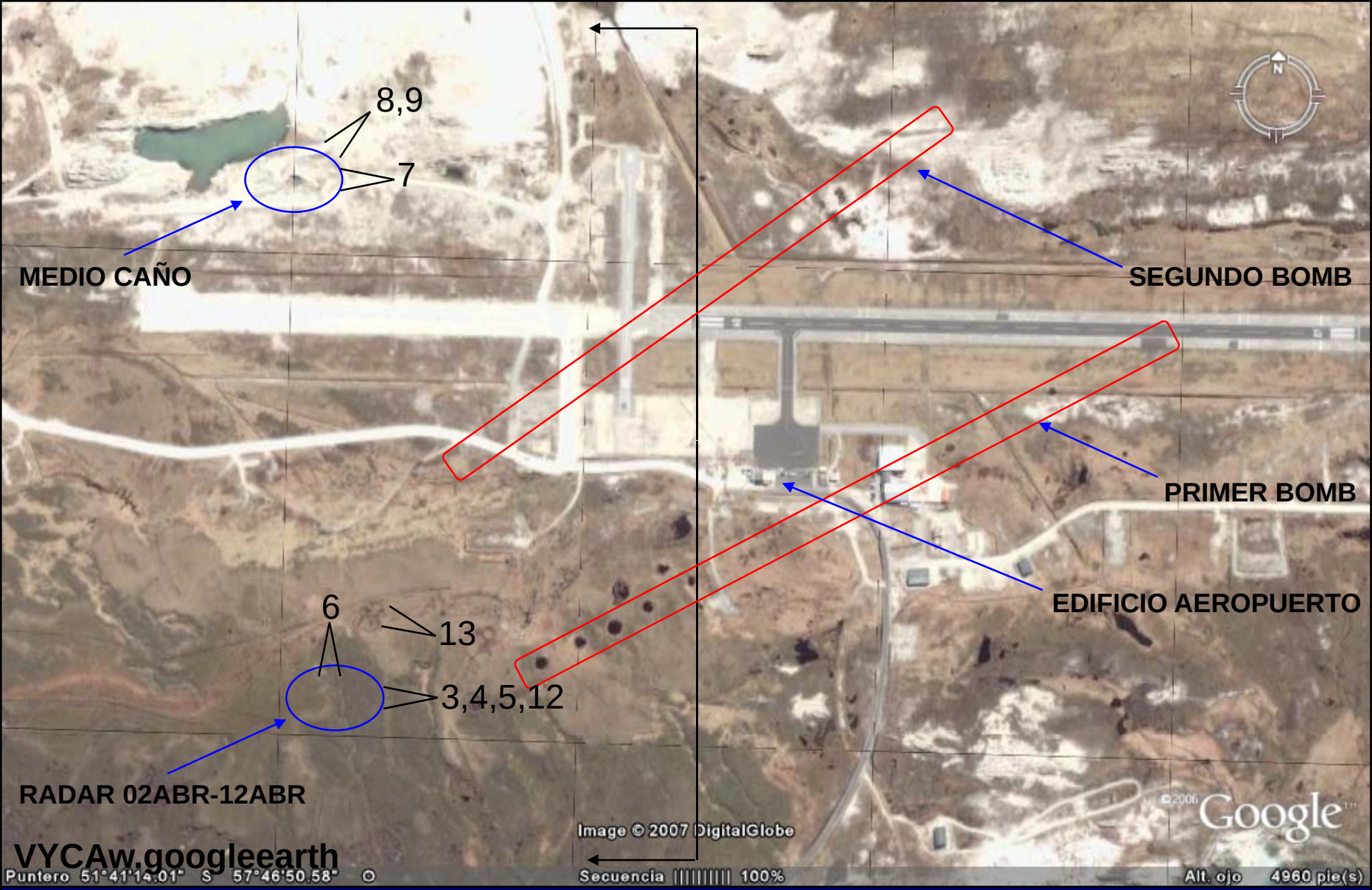
VYCA

CARGANDO EN UN C-130 EL UNIMOG QUE LOS RADARISTAS HABÍAN TRANSFORMADO EN VEHÍCULO TÉCNICO

VYCA

COMODORO RIVADAVIA

FRENTE DEL HOTEL COMODORO, EL 02 DE ABRIL A LAS 07:30 HS.



LO CONSTRUIDO A LA IZQUIERDA DE LA LÍNEA CENTRAL NO EXISTÍA EN 1982. AUN SE PUEDEN VER LOS HUECOS DE VARIAS BOMBAS DEL PRIMER BOMBARDEO EL 01MAY

EL SÍMBOLO >2 SE REFIERE A LAS FOTOS DE LA GALERÍA, PARTE BAM MALVINAS; MUESTRA DESDE DONDE Y HACIA DONDE FUERON SACADAS

BAM MALVINAS EL O2 DE ABRIL A LAS 17:00 HS

RECIÉN LLEGADOS A LA ELEVACIÓN DEL TERRENO AL SUDOESTE DE LA CABECERA 08

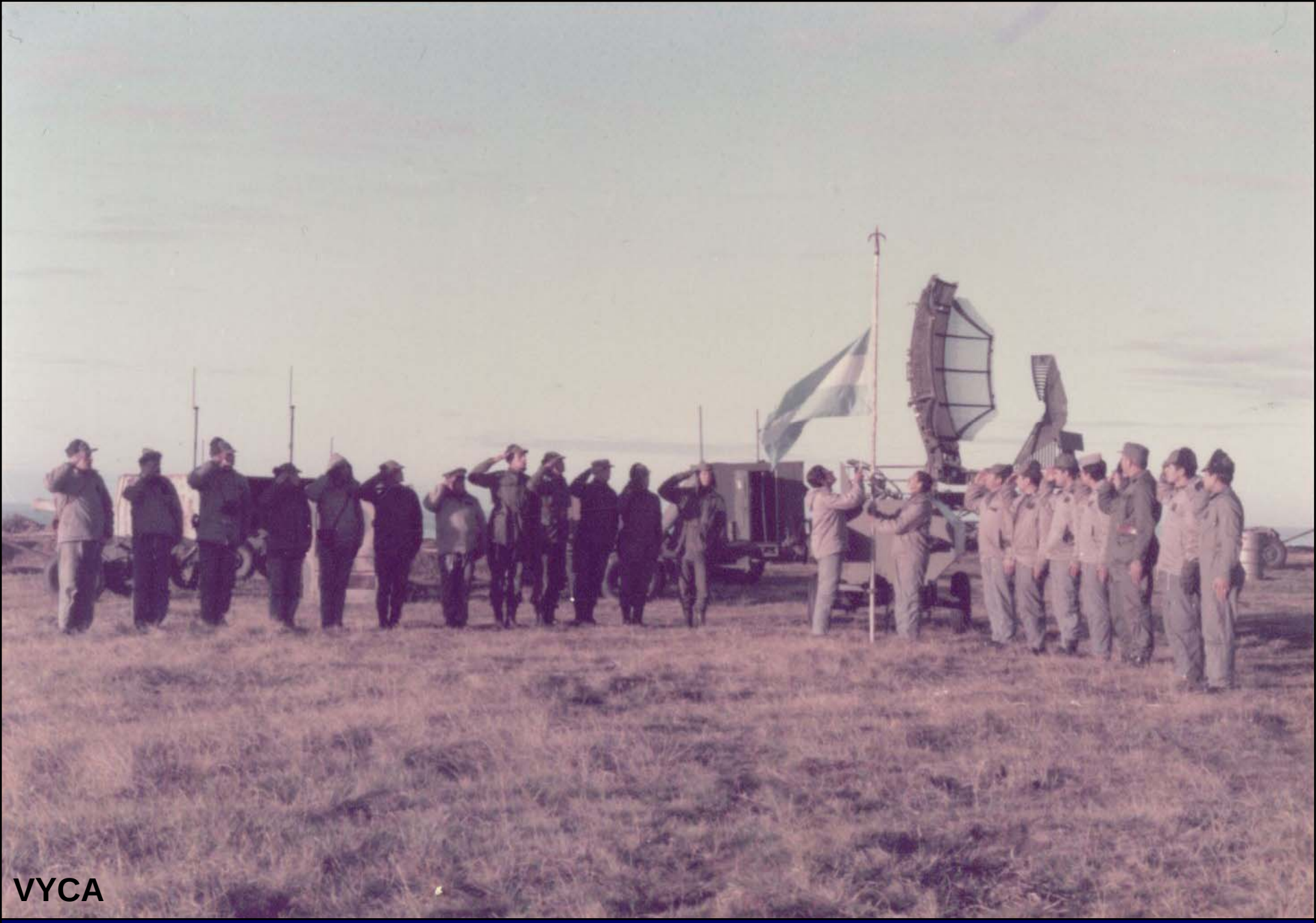
VYCA

BAM MALVINAS EL 03 DE ABRIL

PREPARANDO EL MÁSTIL PARA IZAR LA ENSEÑA PATRÍA

VYCA

BAM MALVINAS
LA PRIMERA DOTACIÓN QUE CRUZÓ, IZANDO EL PABELLÓN



VYCA

BAM MALVINAS

OTRA VISTA DEL IZAMIENTO DE LA ENSEÑA PATRIA

VYCA

BAM MALVINAS EL 03 DE ABRIL

LA BANDERA DEL ESCUADRÓN

BAM MALVINAS EL 03 DE ABRIL
LAS CARPAS TODAVÍA SANAS

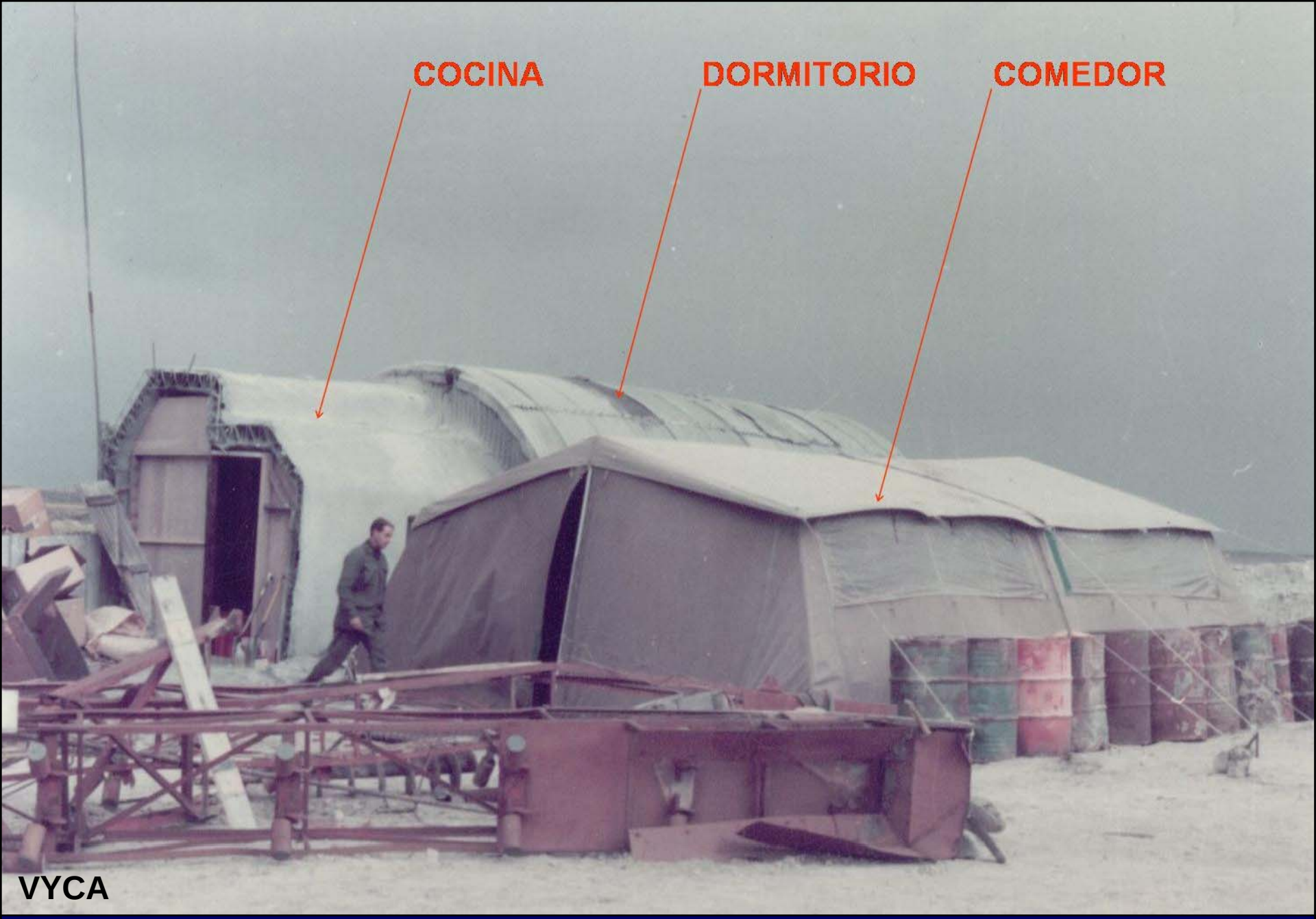
VYCA

BAM MALVINAS EL 04 DE ABRIL
FRENTE AL MEDIO CAÑO, YA VACÍO E INICIANDO LA CONSTRUCCIÓN DE LA HOTELERÍA

VYCA

BAM MALVINAS EL 04 DE ABRIL

ARMANDO LA ENTRADA AL MEDIO CAÑO Y LA CARPA COMEDOR



VYCA

BAM MALVINAS, 04 ö 05 DE ABRIL LA HOTELERÍA ESTÁ CASI LISTA, EL LUGAR YA ESTÁ ENMASCARADO COMO DEPÓSITO DE CHATARRA, Y HAN COMENZADO A ARMAR LA FORTIFICACIÓN DE TAMBORES RELLENOS DE ARENA Y TURBA

BAM MALVINAS ANTES DEL 13 DE ABRIL
EL INTERIOR DEL MEDIO CAÑO ES UN AMBIENTE QUE HA QUEDADO BASTANTE CONFORTABLE

VYCA

BAM MALVINAS ANTES DEL 13 DE ABRIL. CARPA JUNTO AL MEDIO CAÑO

DESAYUNANDO ANTES DE INICIAR LAS ACTIVIDADES

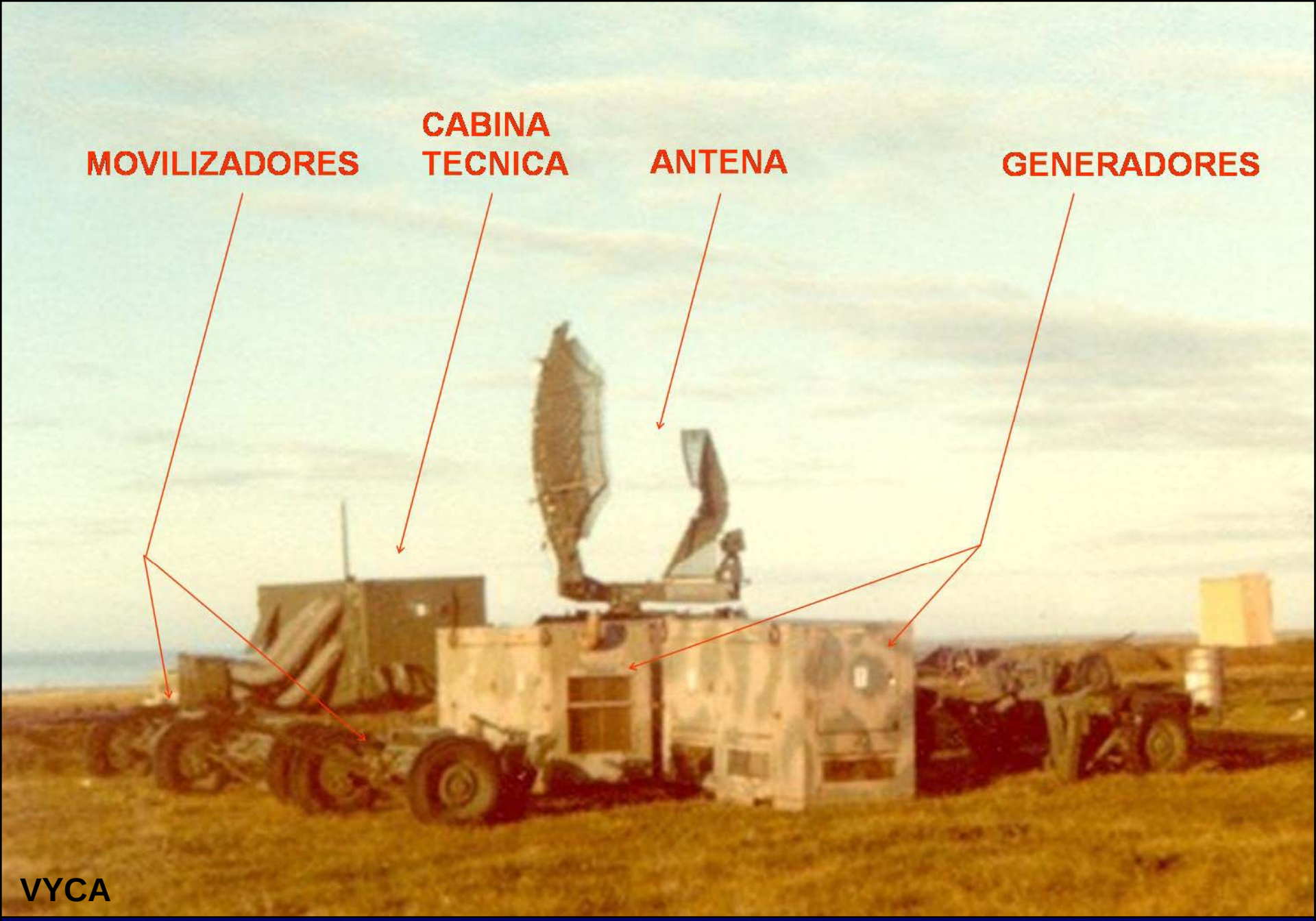
BAM MALVINAS ANTES DEL 13 DE ABRIL. CARPA JUNTO AL MEDIO CAÑO

ALFEREZ ROBA JARRO DE CAFÉ AL JEFE MIENTRAS ENCARGADO MIRA PARA OTRO LADO

VYCA

BAM MALVINAS EL 03 DE ABRIL

EL RADAR YA ARMADO Y CON LOS GENERADORES



VYCA

BAM MALVINAS EL 03 DE ABRIL

LA IMAGEN MÁS EN DETALLE

BAM MALVINAS EL 03 DE ABRIL

OTRA VISTA DE LAS INSTALACIONES

VYCA

BAM MALVINAS EL 03 DE ABRIL

DETALLE DE LA ANTENA Y LA CABINA TÉCNICA. AL FONDO, EN MEDIO DE LA ANTENA, SE VE A PUERTO ARGENTINO

BAM MALVINAS ANTES DEL 13 DE ABRIL EL HUECO DONDE IBAN A COLOCAR LA CABINA OPERATIVA, PERO QUE NO LLEGARON A USAR PORQUE RECIBIERON LA AUTORIZACIÓN PARA SACAR AL RADAR DEL AEROPUERTO

BAM MALVINAS ANTES DEL 13 DE ABRIL OTRA VISTA.
TODAVÍA NO HAN CONSEGUIDO PLANCHAS DE PISTA, PERO HAN ENCONTRADO UNOS PANELES DE MADERA QUE PUEDEN SERVIR

BAM MALVINAS EL DOMINGO 04 DE ABRIL

LOS RADARISTAS (CAMPERAS GRISES) EN MISA, AÚN CUANDO TODAVÍA FALTABA EL ESTÍMULO DE LAS BOMBAS CAYENDO

BAM MALVINAS EN ABRIL. DESCARGA DE UN C-130

LO SEÑALADO POR LA SEGUNDA FLECHA ES UN *DOLLY*, SOBRE EL QUE, COMO CUENTAN EN EL LIBRO, LOS RADARISTAS ARMABAN SUS *PALLETS* (PAQUETES) A PARTIR DEL 27 Ó 28 DE MAYO, PARA TRATAR DE SALVAR LO QUE PUDIERAN DE LA RENDICIÓN

VYCA

BAM MALVINAS EL 15 DE ABRIL

ARRIBO DEL RESTO DE LA DOTACIÓN

VYCA

BAM MALVINAS EL 13 DE ABRIL A LA MADRUGADA

EL TREN DEL RADAR LISTO PARA SALIR HACIA SU EMPLAZAMIIENTO DEFINITIVO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

EL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

EL FRENTE DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

ENTRADA LATERAL AL EDIFICO DEL AEROPUERTO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

HACIA EL LADO ESTE DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

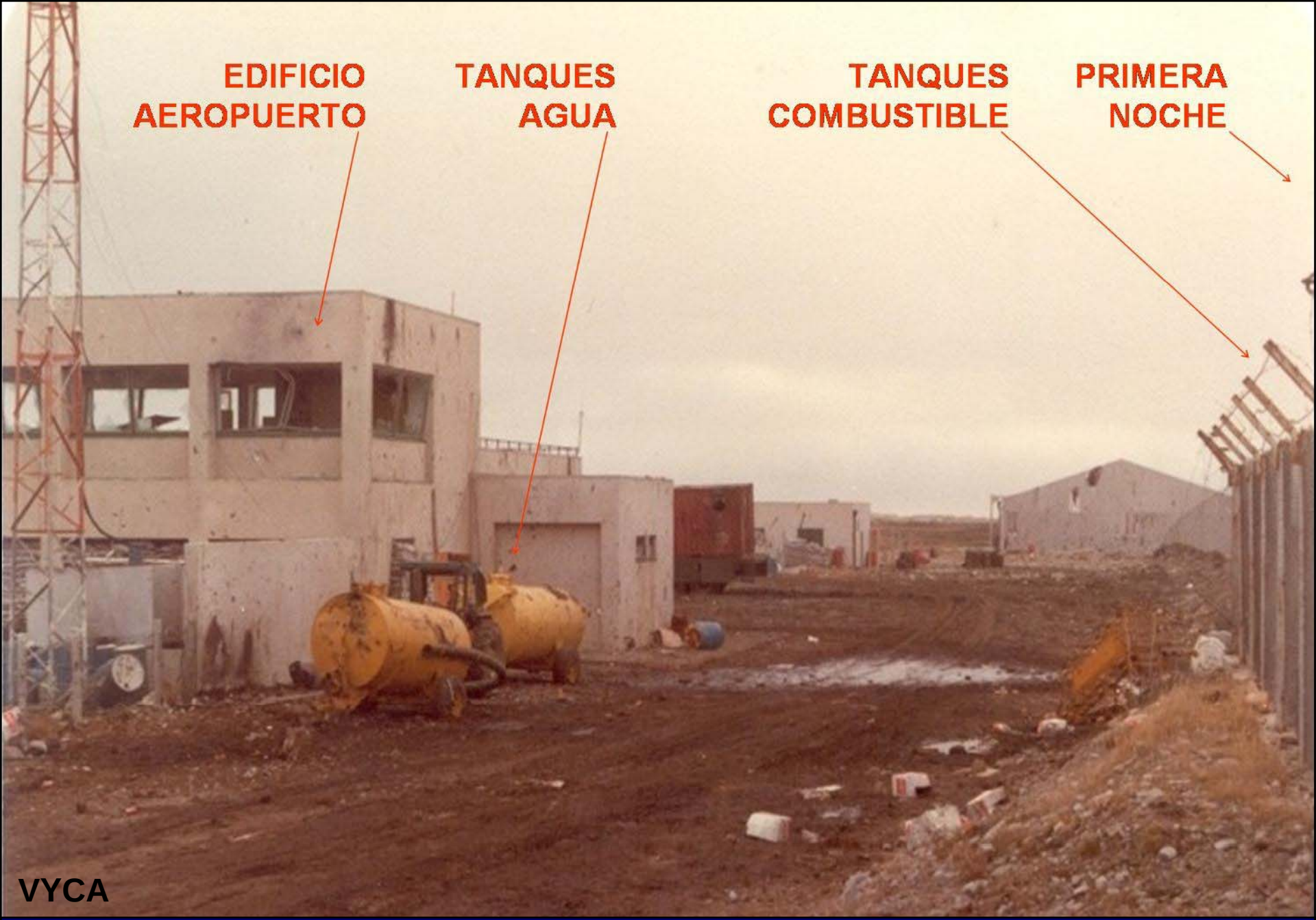
INTERIOR DE LA TORRE DE VUELO. EL CRÁTER DE LA PRIMERA BOMBA QUE PEGÓ EN LA PISTA ESTÁ FUERA DE LA FOTOGRAFÍA Y UN POCO MÁS A LA DERECHA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO
LAS CASILLAS DE MADERA VISTAS DESDE LA TORRE DE VUELO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

INTERIOR DE LAS CASILLAS DE MADERA DONDE DURMIERON EL 02 DE ABRIL A LA NOCHE



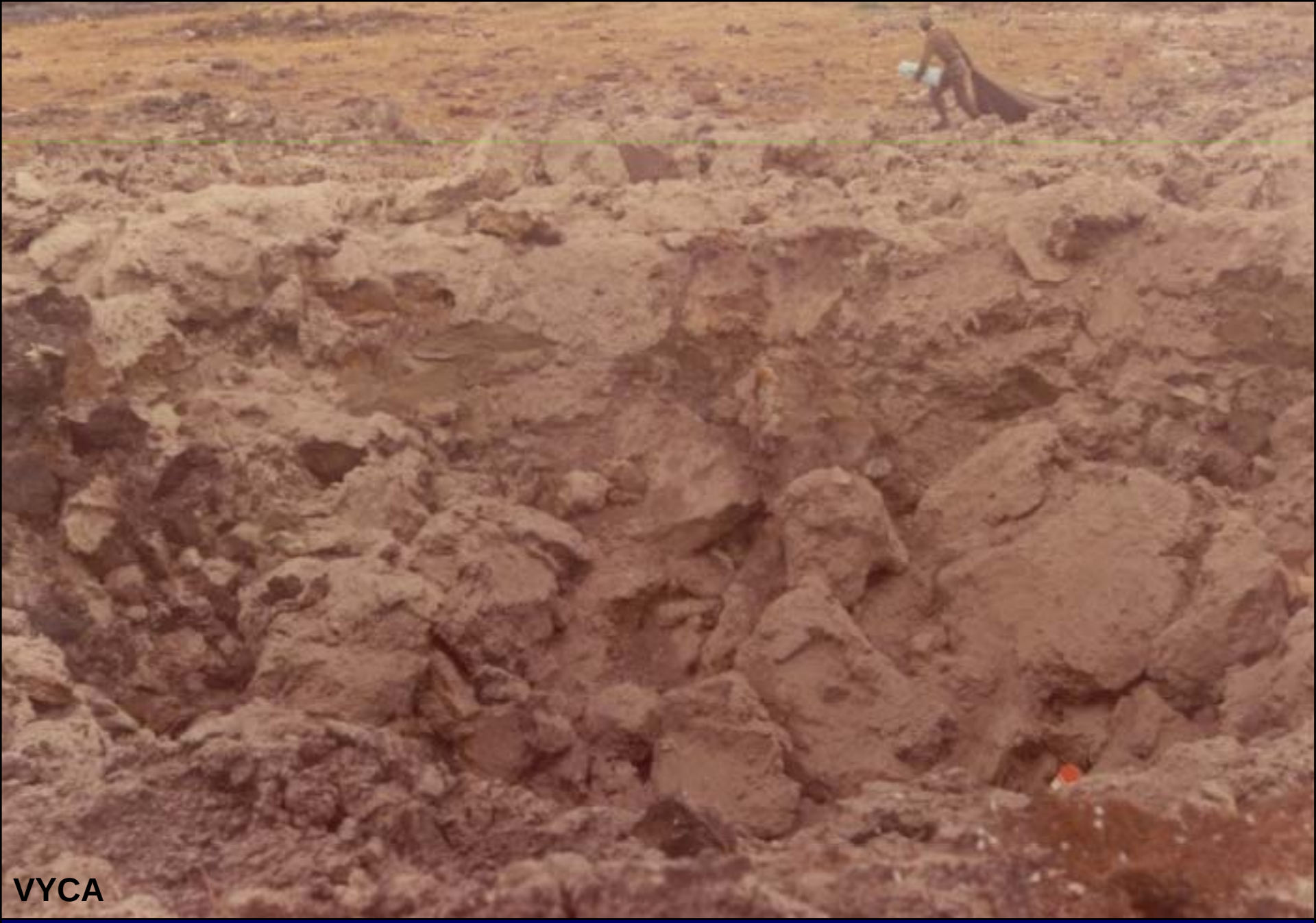
VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO
VISTA DE LA PARTE POSTERIOR DEL EDIFICIO DEL AERPUERTO Y EL HANGAR PRINCIPAL AL FONDO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VISTA DE LAS CASILLAS DE MADERA Y EL EDIFICIO DEL AEROPUERTO DESDE EL VIVAC. EN PRIMER PLANO UN CRÁTER DE BOMBA.



VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

CRÁTER DE UNA DE LAS BOMBAS

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

OTRO CRATER. HASTA EL 12 DE ABRIL EL RADAR ESTUVO EMPLAZADO EN LA ELEVACIÓN DEL FONDO, A LA DERECHA DE LA FOTOGRAFÍA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VIVAC DETRÁS DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VIVAC DETRÁS DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VIVAC DETRÁS DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VIVAC DETRÁS DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VIVAC DETRÁS DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO; AQUÍ ENCONTRARON LA CAJA DIRIGIDA AL JEFE

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VIVAC DETRÁS DEL EDIFICIO DEL AEROPUERTO

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VISTA DEL HANGAR PRINCIPAL

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

PANORÁMICA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

VISTA HACIA LA USINA

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO
EL HANGAR NAVAL Y EL EDIFICIO DEL AEROPUERTO DESDE CABECERA 08

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

EL HANGAR AERONAVAL

VYCA

BAM MALVINAS DESPUÉS DEL BOMBARDEO DEL 01 DE MAYO

INTERIOR DEL HANGAR AERONAVAL