

HISTORIA ORAL DEL COMPONENTE AEREO MALVINAS

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El siguiente es el relato del entonces Suboficial Auxiliar Nicolás DOMINA, perteneciente a la artillería antiaérea de la Base Aérea Militar Cándor

UN DIA AGITADO

Copyright © Nicolás Dómina



Publicado originalmente en *La Gaceta Malvinense* 17 de AVEGUEMA www.aveguema.org
El mismo está disponible en la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina

UN DIA AGITADO

Día 21:

Este fue un día muy especial, yo el entonces S Aux. Nicolás Dómina presencie varios actos de arrojo y heroísmo que me llevan a contarlos en estas pocas líneas.

07:30 Me relevan en el turno en el radar Elta y puesto comando de la artillería antiaérea en la BAM Cóndor.

Un ROA (Alf. Egurza) informa de la concentración de barcos en la zona y que tres fragatas en el estrecho de San Carlos, se preparan para cañonear.

08:00 Hs. Comienza el cañoneo sobre la posición del radar Elta. En la BAM Cóndor. El puesto Comando solicita el ataque aéreo a los navíos que disparan hacia la Base.

Ante esta situación el personal a cargo del Radar decide retirarlo del lugar, para evitar el cañoneo, fue entonces cuando se reúne un grupo de voluntarios para ayudar a sacar el radar bajo el fuego naval, (Alf. Fabre, C.P. Sosa y el Sold. C/63 Atico) consiguen un land-rover y proceden a retirarlo del lugar el radar, subiéndolo a un trineo en pleno cañoneo naval y dentro de la zona batida, con el riesgo permanente de sus vidas. Resguardando de esta manera el material que era imprescindible para la defensa de la Base.

El fuego Ingles aparentemente lo reglaban con mucha precisión pues el My. Zaporta se desplegó con sus hombres pertenecientes al grupo de defensa terrestre de la BAM, para tratar de prevenir cualquier intento de ataque, ante ese movimiento fue sobre él que localizaron el fuego; pues cada cambio de posición, era el nuevo blanco para la artillería Naval, esto duró varias horas, terminando al medio día. Los ROA daban 16 segundos al dar el aviso de *van pepas* lo que les permitía al My. Zaporta y al Alférez Fabre cambiar de posición entre disparos.

Informan que el cañoneo se suspendió por el ataque de nuestros aviones. Hundieron un barco y obligaron a los restantes a refugiarse en la bahía. Comenzando la batalla de San Carlos.

El My. Tomba que volaba en un Pucará, decide, en base a los datos que la Artillería Antiaérea le proporciona, atacar la posición de donde se indicó que aparentemente reglaban el tiro (en un islote) frente a la cabecera 027 destruyendo la posición indicada con toda su carga de cohetes.

A las 14 Hs se reinstala nuevamente el radar Elta en una posición a unos 1000 mts del lugar anterior, una loma de buena ganancia, a 3,5 Km. de la Bat de 35mm (Skyguard).

16:00 Hs. Nos enteramos del derribo del avión del My. Tomba por un ROA y también informa que no vio ninguna eyección.

Sin noticias se lo da por perdido.

21,15 Hs Por la noche para sorpresa y alegría regresa el My. Tomba que se había eyectado (se festeja por la vuelta del camarada sano y a salvo).

Los actos de arrojo fueron permanentes durante todo el conflicto pero lo que vi correr a toda esta gente se mérese un punto en especial porque era tratar de adivinar hacia donde poder correr para salvar el material y sus vidas