

HISTORIA ORAL DEL COMPONENTE AEREO MALVINAS

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

Los siguientes son relatos del entonces Mayor Hugo Alberto MAIORANO, quien se desempeñó como Jefe del Escuadrón de Artillería Antiaérea que operó en la BAM Malvinas

LA ACTUACIÓN DEL SOLDADO CLAUDIO VIANO
UN CAMBIO DE POSICION DE LA BATERIA EN EL SECTOR AEROPUERTO MALVINAS
ACTUACION DEL CAPITAN UGARTE, SUBOFICIAL AUXILIAR BEVILACQUA
Y CABO PRINCIPAL PEIRONE

Copyright © Hugo Alberto Maiorano



Publicados originalmente en *La Gaceta Malvinense* 09 de AVEGUEMA www.aveguema.org
Los mismos están disponibles en la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina

LA ACTUACIÓN DEL SOLDADO CLAUDIO VIANO

En la BAM MLV se desplegó, como parte de la defensa antiaérea una batería a nueve (9) cañones calibre 20mm, cuya dotación por pieza estaba compuesta por un Suboficial, Jefe de Pieza y Tres (3) soldados abastecedores.

Tal es el caso de la Pieza número ocho (8) cuyo jefe de Pieza era el S.Aux. Diego Bartis y los soldados Adolfo Orozco, Pedro Olave y Claudio Viano.

Durante los primeros ataques ya el soldado Viano demostró poco temor y gran arrojo al estar a espaldas del Jefe de Pieza a efectos de poder observar la posible incursión de un avión enemigo.

A medida que transcurrían los días, la aviación enemiga cambio sus tácticas de ataque, tratando de lanzar sus bombas fuera del alcance de las armas antiaéreas, haciéndolas prácticamente ineficaces.

Es por eso que, para evitar que en estos bombardeos fuera herido inútilmente algún soldado, se dio la orden que en estos ataques quedara únicamente afuera de los refugios el jefe de Pieza que, sentado en su cañón, estuviera atento a un descenso brusco para un ataque a baja altura.

Sin embargo, el soldado Viano, en muchas oportunidades, hacia caso omiso a esas órdenes, acompañando al suboficial, ya sea al lado de él o subiendo a una colina cercana para indicar una probable incursión.

El suscripto observó también, en recorridas que hacía a las piezas, la voluntad que este soldado ponía para cumplir tareas como la de cocinar, traer las baterías HT desde el Puesto de Comando y, fundamentalmente, la fortaleza que mantenía en los momentos que ocurrían los bombarderos navales.

UN CAMBIO DE POSICION DE LA BATERIA EN EL SECTOR AEROPUERTO MALVINAS

En el sector sudeste de la pista, se encontraba el emplazamiento de la 3ª batería antiaérea (compuesta de un radar y dos cañones de 35mm) observándose en su cercanía varios impactos de bombas y algunas de ellas sin explotar; se apreció entonces que probablemente el enemigo la tendría localizada, decidiéndose entonces un cambio de posición.

Se trasladan por modo terrestre con un vehículo "Unimog" el radar y uno de los cañones 35mm; mientras que el otro cañón debido al fango quedó inmovilizado.

Por ello se solicita al Mayor Posse (jefe de escuadrón helicópteros) un móvil aéreo para su traslado, que inmediatamente pone a su disposición un helicóptero *Chinook* condicionando la operación para el atardecer. En esta hora era menos posible ser detectado por las patrullas aéreas de combate enemigas (PAC).

El Alférez Walter Garay y el Capitán Roberto Cardozo acompañado de un suboficial del helicóptero concurren por tierra a *eslingar* el cañón, mientras que el suscripto embarca en el "Chinook" para indicar al piloto (Mayor Posse) el nuevo lugar de emplazamiento.

En el momento del decolaje confirma el radar de Puerto Argentino la presencia de dos PAC, a pesar de ello, la operación se realiza hasta el final, pero, debido a la extrema tensión emocional y la visibilidad disminuida por el anochecer, se deposita al cañón en lugar equivocado; precisamente en el sector del campo minado.

Al día siguiente y con la luces del día, muy prudentemente llegan al lugar el Alférez y el Cabo Principal, logrando sacar el cañón, nuevamente con la ayuda del *Chinook*.

LA ACTUACION DEL CAPITAN UGARTE, SUBOFICIAL AUXILIAR BEVILACQUA Y CABO PRINCIPAL PEIRONE

El día 07 de Mayo 82 fue reforzada la Defensa Antiaérea de Malvinas con misiles portátiles SAM 7, (enviados por Libia y Perú).

Un grupo de oficiales y suboficiales de la Fuerza Aérea fueron adiestrados en el manejo de este material en el continente y posteriormente enviados a Malvinas. Arribados a las islas, fueron asignados al cumplimiento de distintas misiones, entre ellas, la de reforzarla defensa antiaérea de la Base Aérea Militar Malvinas (BAM).

El día 15 de Mayo, recibo la orden de alistar un equipo completo de SAM 7 para ser trasladado en helicóptero a un sector, donde, probablemente aviones enemigos volaran más bajo y fueran vulnerables. Solicito voluntarios para esta tarea, presentándose el mencionado personal, desplegando con víveres y munición para 24/48 horas de duración, en la que serían replegados nuevamente con el mismo modo aéreo.

Sin embargo, la situación se complicó por cuanto la posición en que se ubicaron fue cerca de Darwin y en el preciso momento que ocurrió la capitulación. Enterado el Capitán Ugarte de esta situación por medio de una patrulla del Ejército, se integró a la misma estableciendo una nueva posición en la ladera de un acantilado frente al mar.

Después de doce días, sin víveres y con intenso frío; es emboscado en el lugar por un helicóptero inglés y tropa de a pie, siendo rodeado e intimidado a rendirse por un oficial inglés. Esta situación se complicó por cuanto soldados *gurkas* amenazan con degollarlos impidiéndolo el oficial a cargo.

Posteriormente fueron trasladados a San Carlos, donde permanecieron como prisioneros de guerra hasta la finalización del conflicto, excepto Ugarte que fue retenido con otros prisioneros hasta que regresó al continente un mes después.