

HISTORIA ORAL DEL COMPONENTE AEREO MALVINAS

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El siguiente es el relato del entonces Suboficial Ayudante José Antonio ALVAREZ, tripulante de helicóptero Chinook que operó en las islas durante el Conflicto de Malvinas

**BAM CONDOR
REMOLQUE CON UN TRACTOR DE UN CAÑÓN OERLIKON DE 35 MM,
PERTENECIENTE AL GADA 601 DE MDP**

Copyright © José Antonio Alvarez



El mismo está disponible en la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina

BAM CONDOR
REMOLQUE CON UN TRACTOR DE UN CAÑÓN OERLIKON DE 35 MM,
PERTENECIENTE AL GADA 601 DE MDP

A las 21:30 del 1º de mayo, recibimos la orden del My Pose, de trasladar un cañón desde el extremo sureste de la pista de Pradera del Ganso, hasta las afueras del pequeño poblado que había en las proximidades.

Para hacerlo, iban a emplear un tractor de los kelpers de doble rueda trasera, el que no podía ser puesto en marcha por personal del Ejército. Luego de algunos intentos, se lo logró, con la ayuda del Cap Manuel Fernández, de la FAA, quien, además, hizo las veces de guía, ante la imposibilidad de encender las luces, parado en la parte trasera del vehículo...

Cruzamos la pista de aterrizaje en toda su extensión, tratando de evitar los restos de aviones, bombas, cohetes y demás elementos diseminados a sus costados, como consecuencia de los ataques ingleses efectuados esa mañana.

Luego de embestir involuntariamente un alambrado, un centenar de metros más adelante se localizó al cañón y su personal. Se procedió a trasladarlo hacia la pista, sorteando nuevamente los obstáculos anteriormente mencionados.

Al comentarlo con algunos hombres pertenecientes al grupo de demoliciones de Infantería de Marina, dos días después, me palmearon la espalda y comenzaron a reír estruendosamente; al preguntarles cuál era el motivo del festejo me contestaron que al día siguiente del traslado del cañón, ellos habían desactivado en ese lugar, cerca de ciento cincuenta bombas "Beluga" que habían quedado sin explotar.